

## ANEXO 1

### **Antecedentes sobre recuperación de elementos y bienes patrimoniales, caminos antiguos y turismo cultural**

Existen muchos ejemplos de recuperación de edificaciones y elementos patrimoniales, especialmente de estaciones de ferrocarril y de caminos patrimoniales, en el país y en el mundo. Por mencionar algunos, se pueden revisar los siguientes casos:

- Sobre recuperación de estaciones de ferrocarril en el país

Algunas de las estaciones del Ferrocarril de Antioquia, han sido recuperadas y puestas en funcionamiento con usos comunitarios, institucionales e, incluso, comerciales; es el caso de las Estaciones El Bosque y Medellín, en la ciudad de Medellín. En el resto del país y en otras naciones, también se conocen algunas afortunadas intervenciones en procura de la recuperación y conservación del patrimonio arquitectónico. A continuación, algunos de ellos:

#### Estación El Bosque. Medellín

Ubicada en el renovado sector de Nuevo Norte en la ciudad de Medellín, en el cual se encuentran el Jardín Botánico, el Parque Explora, el Parque Norte, el Parque de los Deseos y la Universidad de Antioquia.

El nombre de la estación se refiere al Bosque de la Independencia, hoy convertido en el Jardín Botánico “Joaquín Antonio Uribe”. La siguiente estación en dirección sur era la Estación Villa –hoy en día desaparecida–, ubicada en los alrededores de la Plaza Minorista “José María Villa” y que fue conservada dentro de las instalaciones de la empresa Fatelares, hasta el año 2012 cuando fue demolido lo que quedaba de ella y fue aprobada la construcción de un almacén en cadena.



**Estación El Bosque 1924**

Foto escaneada del libro "Medellin" publicado por la Sociedad de Mejoras Públicas en 1924.  
Photo scanned from a book published in 1924.



<https://www.google.com.co/search?q=estacion+del+ferrocarril+el+bosque+medellin>



<https://www.google.com.co/search?q=estacion+del+ferrocarril+el+bosque+medellin>



*Estación Villa, ferrocarril de Antioquia. Tomada de Crítica e imagen de Germán Téllez.*

<http://www.banrepcultural.org/blaavirtual/todaslasartes/arca/arca03ac.htm>

## 🚦 Estación Medellín. Medellín

Ubicada en el histórico sector de Cisneros, actualmente sede de la Administración Municipal y Departamental (Centro administrativo La Alpujarra). Luego de su restauración, alberga las oficinas de la Fundación Ferrocarril de Antioquia y locales comerciales de diversa índole, con una importante actividad comercial y cultural, es un referente para la ciudad.



<https://www.google.com.co/search?q=estaciones+del+ferrocarril+de+antioquia>

## ✚ Estación Palomos. Fredonia Antioquia

La Gobernación de Antioquia elaboró este proyecto para generar una infraestructura educativa con aulas y espacios culturales y de formación para el empleo, utilizando además, la línea férrea para generar un corredor a modo de parque lineal para integrar las edificaciones que hacen parte del conjunto arquitectónico de la estación.



Es importante destacar que en esta propuesta de recuperación, se incluyen todas las edificaciones que hacen parte del conjunto arquitectónico y además, se involucra el espacio público entre ellas, lo cual ofrece una posibilidad de apropiación por parte de la comunidad.

En trabajo de campo realizado en el año 2012, fue posible verificar el inicio de algunas de las obras de intervención del edificio de la Estación, sin embargo, es necesario anotar que le fue realizado un recorte a la edificación en su parte posterior, modificando su autenticidad y relación de proporciones y estética, cerrando además, la edificación hacia el espacio público inmediato.

ENTORNO, PANORAMA ACTUAL

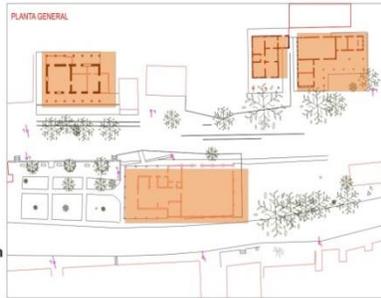
Casa de la Taquilla



Casa Jefe Máquinas



Bodegas de la Estación



Campamento



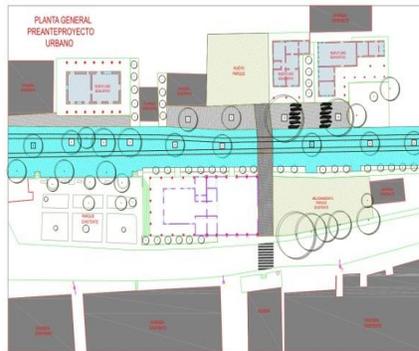
Las antiguas Bodegas, la Casa de la Taquilla, La casa del Jefe de Máquinas y el Campamento no se leen en conjunto. Funcionan como elementos aislados pero a su vez se convierte en una buena razón para conformar un proyecto cuyo desarrollo se podría gestionar por etapas a futuro.

ESTACIÓN DE FERROCARRIL PALOMOS MUNICIPIO DE FREDONIA ANT.

MEMORIA PROPUESTA

PROYECTO

Se pretende hacer un proyecto Urbano y de Restauración que le otorgue una vocación al lugar obedeciendo las necesidades de una comunidad. El proyecto comprende una franja importante donde se encuentra el conjunto de edificios comunicados por un parque lineal que sigue el camino de los rieles conservándolos y recuperando los tramos faltantes. Esta calle recreada se convierte así en un gran quicio lineal que permite la interacción de todos los edificios del conjunto creando relaciones de uso, espacio, tiempo y memoria. La vocación del sector es académica por lo tanto se plantearían aulas educativas, salones de computo, espacios lúdicos y parques temáticos que además de ser un apoyo social y académico al sector serían un atractivo turístico y un gran impulsador de la economía a futuro.



OBJETIVOS

OBJETIVO URBANO  
PROPUESTA DE RECUPERACIÓN DE LA FRANJA QUE CONFORMABA EL ANTIGUO FERROCARRIL COMO EJE DE MOVILIDAD ESTRUCTURADOR DEL CONJUNTO.

Contribuir al mejoramiento de la calidad de vida de los habitantes del Corregimiento de Palomos, mejorando las condiciones ambientales, complementando sus usos como una posibilidad de convivencia.

OBJETIVO RESTAURACIÓN  
RECUPERACIÓN DE LA MEMORIA DEL LUGAR Y LA RESTAURACIÓN DE LAS CASAS QUE CONFORMAN EL CONJUNTO

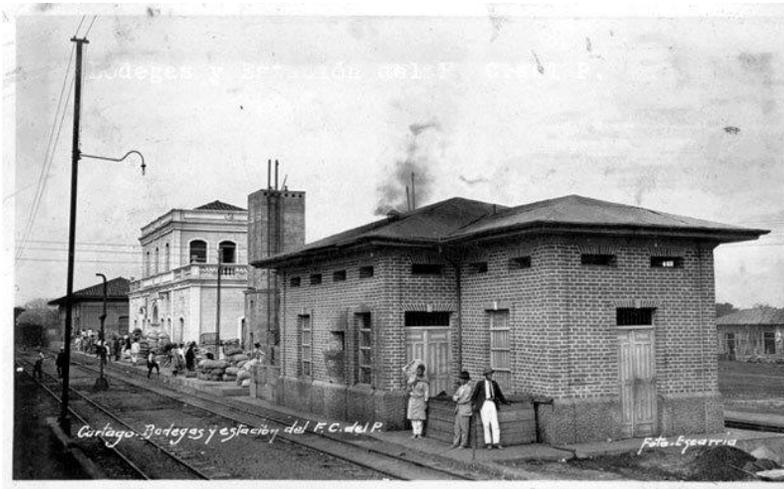
ESTACIÓN DE FERROCARRIL PALOMOS MUNICIPIO DE FREDONIA ANT.

## Estaciones del ferrocarril en el Valle del Cauca

Existen once estaciones del Ferrocarril del Pacífico en el Valle del Cauca: Cartago, Buga, Palmira, Tuluá, La Victoria, Obando, Buenaventura, Bugalagrande, La Cumbre, Zarzal y Andalucía. La mayoría de ellas están abandonadas, aunque el Valle cuenta con una ruta de tren turístico que llega a varias ciudades del departamento; solo dos de ellas han sido recuperadas, la de Palmira y la de Buga. En Cartago, Buenaventura, Bugalagrande y La Cumbre, la situación al 2014 es de abandono.

<http://historico.elpais.com.co/paisonline/notas/Agosto302007/reg01.html>

### Estación Cartago



[http://bibliotecadigital.icesi.edu.co/biblioteca\\_digital/handle/10906/33057](http://bibliotecadigital.icesi.edu.co/biblioteca_digital/handle/10906/33057)



<https://www.google.com.co/search?q=estacion+del+ferrocarril+de+cartago+valle>

Luego de muchas gestiones de la Administración Municipal de Cartago, la Fundación Escuela Taller de Bogotá, fue seleccionada por el Instituto Nacional de Vías INVIAS, para realizar mantenimiento y embellecimiento de la Estación, en un período de 6 meses, entre febrero y agosto de 2014. La Administración Municipal, ha solicitado en diferentes oportunidades que le sea entregado el inmueble para hacerse cargo de su mantenimiento, utilizando alguna figura jurídica posible , sin embargo, por ser un Bien de interés cultural del ámbito nacional, es difícil que esto ocurra, en detrimento de la oportuna atención que pudiera brindársele a la edificación por parte de la Alcaldía.

Las actividades consisten en: Limpieza de fachadas, limpieza y mantenimiento de cubiertas, mantenimiento de pinturas interiores y exteriores y restitución de elementos de acabado y no estructurales.

- Estación Buga



La estación de Ferrocarril de Buga fue restaurada hace poco, para convertirla en un sitio de encuentro para exposiciones de artesanos, de pintura y presentaciones de danzas, entre otras. Las intervenciones consistieron en obras de mantenimiento y embellecimiento en zonas duras, jardines, iluminación, ornamentación y mobiliario.

Actualmente, la plazoleta se usa para actividades culturales, luego de una inversión de 200 millones de pesos.



<http://bugaturismo.blogspot.com/>

- Estación El Overo en Bugalagrande – Valle



<http://historico.elpais.com.co/paisonline/notas/Agosto302007/reg01.html>

Ubicada en el Corregimiento de su mismo nombre, fue construida en el año de 1923, su estado actual es lamentable, pero se adelanta un proyecto para tratar de recuperarla y construir en ella un centro cultural con ludoteca, biblioteca y sala de internet. Hoy, la falta de mantenimiento la tiene en muy mal estado. Javier Jaramillo- Periódico El País.



- Estación Palmira

La Estación ubicada en la llamada Villa de las Palmas y posteriormente Palmira, se vendieron tiquetes de tren hasta 1996, pero actualmente funciona como centro de oficinas y dependencias del Gobierno local. Con una inversión de \$300 millones de pesos, el inmueble hará parte del complejo del Museo Arqueológico de Palmira.



Estación del Ferrocarril en Palmira, Valle del Cauca

- **Algunos ejemplos de recuperación de estaciones de ferrocarril en el exterior**

- ✚ Reconstrucción del ferrocarril de Mallorca<sup>1</sup>:

Los Ferrocarriles de Mallorca, iniciaron recorrido en 1875, con la inauguración de una línea troncal principal de 28 kilómetros entre Palma e Inca. Hasta 1921 se construyeron ramales de comunicación llegando a conectar Artá con la red ferroviaria de Mallorca. En 1977, el tren dejó de funcionar en esta última línea, dejando sin uso las edificaciones.

[http://www.ferropedia.es/wiki/El\\_ferrocarril\\_en\\_Mallorca](http://www.ferropedia.es/wiki/El_ferrocarril_en_Mallorca)

El atractivo del Ferrocarril de Soller es su autenticidad y antigüedad, está integrado por un tren y un tranvía de principios del siglo XX, el objetivo de la restauración, era devolverle a Mallorca la red ferroviaria que un día tuvo, y que se dejó caer en el último tercio del siglo pasado,

---

<sup>1</sup> [http://www.grijalvo.com/PDSTIB/09\\_5\\_Plan\\_recuperacion\\_ferrocarril.htm](http://www.grijalvo.com/PDSTIB/09_5_Plan_recuperacion_ferrocarril.htm)

pero adaptándola a la estructura territorial y al potencial tecnológico actuales, para que vuelva a ser una isla comunicada y conectada por ferrocarril. Contempla el tendido de nuevas vías, la utilización de trenes de mayor velocidad y mayores exigencias para atender un mayor número de viajeros.

- **Estación de Artá**

La estación de Artá fue remodelada en el año 2002. Las obras de remodelación de la estación de ferrocarril consistieron en realizar unas grandes aberturas en ambas fachadas laterales del edificio de viajeros que cubrirían después con cristal y láminas de acero a modo de persianas fijas. El interior del edificio fue totalmente demolido, para realizar una nueva distribución de las antiguas dependencias.



<http://trenmallorca.blogspot.com/2012/05/atentados-contra-el-patrimonio.html>

La antigua taquilla de despacho de billetes hecha en madera labrada con elementos forjados en hierro, desapareció en la intervención, igual que el antiguo reloj de la estación y los elementos en

hierro forjado que se encontraban en la fachada principal. El edificio en el que destacan la simetría y las ventanas adinteladas, decoradas con motivos geométricos de cerámica blanca y roja, actualmente es de propiedad pública.



- Estación de Soller



Estacion de Soller, Foto: John Batts © 30937.co.uk En <http://www.spanishrailway.com/2012/04/26/ferrocarril-de-palma-a-soller/>



<http://trips.mallorcarunaway.com/es/mallorca/lugares-de-interes/monumentos/estacion-ferrocarril-soller/108776>

La Estación del Ferrocarril de Soller fue una antigua casa fortificada del siglo XVII, -sobre el arco de entrada se observa una cartela con la fecha de 1606- . Posteriormente fue convertido en hotel y finalmente, a principios del siglo XX, en estación ferroviaria. Tiene un lenguaje de elementos modernistas, resultado de la remodelación sufrida entre 1911 y 1912, tiene detalles decorativos en puertas, ventanas, herrajes y ménsulas del andén, con muestra del buen trabajo de la forja de los artesanos del primer tercio del siglo XX.

- **Estación de Palma**

Es la estación central del Ferrocarril de Soller, en ella funcionan la administración y los talleres de la compañía. El edificio de pasajeros es una antigua casa señorial construida en 1606, tiene tres plantas y las características propias de la arquitectura mallorquina: puertas y ventanas escasas, puerta cerrada por un arco de medio punto, poca decoración, persianas mallorquinas, tejas árabes y una marquesina de los años 20, que cubre el andén. La otra fachada, tienen las vías del tren, el almacén y los muelles de carga.



Ferrocarril de Soller , Estacion de Palma, postal comercial

En <http://www.spanishrailway.com/2012/04/26/ferrocarril-de-palma-a-soller/>



<http://www.trensdemallorca.com/soller/strasat.htm>

El conjunto está compuesto por talleres, estación y depósitos. El edificio de viajeros –Estación- fue construido entre 1928 y 1929, tiene dos cuerpos, uno de forma cuadrada y otro de forma rectangular, ambos con cubiertas a tres aguas. El edificio fue ampliado y se le incorporaron baños públicos, para atender su nuevo uso como

restaurante y el uso eventual de estación de pasajeros cuando el tren por eventos especiales, está en funcionamiento.



<http://www.trensdemallorca.com/soller/strasat.htm>

#### ✚ Rehabilitación estación tren Aranjuez. Madrid, España<sup>2</sup>

Situada al oeste del casco antiguo de Aranjuez (Comunidad de Madrid), integrada en los servicios de Cercanías Madrid, se enmarca dentro de un complejo ferroviario formado por diversos edificios, no sólo el de viajeros, sino también otros dedicados

---

<sup>2</sup><http://www.urbanity.es/foro/urbanismo-mad/22629-aranjuez-madrid-rehabilitacion-de-estacion-de-ferrocarril.html>

al mantenimiento de los trenes, residencia de personal contratado y otros usos, que se han ido creando con el paso de los años desde mediados del siglo XIX hasta el primer tercio del siglo XX.



<sup>1</sup><http://www.urbanity.es/foro/urbanismo-mad/22629-aranjuez-madrid-rehabilitacion-de-estacion-de-ferrocarril.html>

La primitiva estación estaba frente a la Plaza de Armas del Palacio Real de Aranjuez, tenía una fachada con un gran arco central y otros cuatro arcos menores a cada lado. En la segunda década del siglo XX (entre 1922 y 1927) se decidió construir una nueva estación, que es la que sigue en funcionamiento todavía, un edificio de viajeros de estilo neomudéjar, para sustituir a las otras dos estaciones, que dejaron de utilizarse.

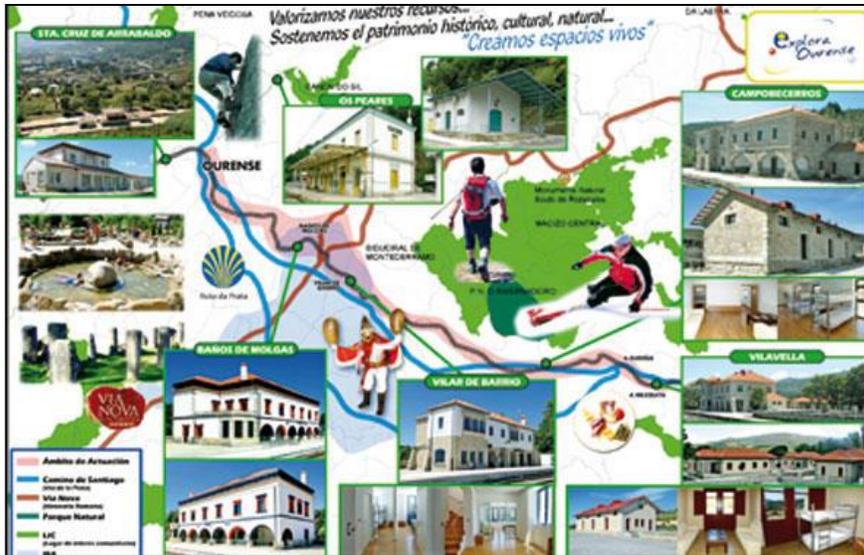
### Recuperación de 6 estaciones de la provincia de Ourense<sup>3</sup>

El proyecto Estaciones es una iniciativa turística que pretende revalorizar las infraestructuras ferroviarias de Vilavella, Campobeceros, Vilar de Barrio, Baños de Molgas, Santa Cruz de Arrabaldo y Os Peares, en Portugal, con nuevos usos culturales dirigidos a estimular actividades de desarrollo humano y social, a través de un plan para convertirlas en espacios de ocio, ecoturismo, turismo activo, naturaleza y cultura.

Las antiguas instalaciones ferroviarias ofrecen al turista un centro de información turística sobre la provincia de Ourense, el sur de Galicia y el norte de Portugal, una cantina histórica, viviendas para jóvenes, un área de autocaravanas, actividades de turismo activo –con escuelas de formación y actividades-, actividades forestales, punto de información turística y albergues. Esta iniciativa, hace parte de una proyecto transfronterizo financiado por la Unión Europea, y que lleva por nombre, 'Estaciones Vivas'.

---

<sup>3</sup> <http://www.farodevigo.es/portada-ourense/2010/11/01/ourense-recupera-seis-viejas-estaciones/486592.html>



<https://www.google.com.co/search?q=Recuperaci%C3%B3n+de+6+estaciones+de+la+provincia+de+Ourense&biw>

En la estación de Campobeceros (Castrelo do Val) se realizan actividades de turismo activo –con escuelas de formación y de actividades– para realizar en la Serra do Invernadoiro.



<https://www.google.com.co/search?q=Estacion+de+campobeceros+,+en+Portugal&biw>

La Estación de Vilar de Barrio será el centro de las actividades forestales en la Sierra de San Mamede. Dispone de un punto de información turística, albergues y cantina histórica.



<https://www.google.com.co/search?q=Recuperaci%C3%B3n+de+6+estaciones+de+la+provincia+de+Ourense&biw>



<https://www.google.com.co/search?q=Recuperaci%C3%B3n+de+6+estaciones+de+la+provincia+de+Ourense&biw>

La estación de Baños de Molgas tiene como principal reclamo el Museo Moncho Borrajo, que mostrará el legado del artista y humorista, en su pueblo natal. En la planta baja del edificio existe una sala en la que se mostrará la obra pictórica de

Borrajo, además de obras de Dalí, Sorolla, Laxeiro y Miró, entre otros pintores, junto con exposiciones temporales que se cambiarán cada seis meses. Estará dotada, además, de una cantina histórica que recogerá parte del legado de "los carrilanos". La primera planta se destina a albergue turístico, con unas 40 plazas, y dispondrá de un área privada con la biblioteca personal de Moncho Borrajo –con más de 3.000 libros– y vivienda, con mobiliario del propio artista, que se podrá visitar.



<http://www.elmundo.es/elmundo/2012/02/27/galicia/1330367441.html>

En la estación de Santa Cruz de Arrabaldo, se encuentra un museo del traje y se recreará la indumentaria de la cultura tradicional gallega a lo largo de la historia. Se instaló un aula de interpretación del entorno, además de una escuela taller dedicada al lino, que permite descubrir el proceso productivo y el método de hilado, junto a una muestra de trajes regionales.



<https://www.google.com.co/search?q=estaci%C3%B3n+de+Santa+Cruz+de+Arrabaldo&biw>

En la estación de Os Peares, se encuentra un aula de la historia del ferrocarril. Su oferta de servicios abarca un punto de información turística, un centro de interpretación de los ríos y del entorno y una cantina histórica.



<http://www.absolutourense.com/otras-estaciones-verdes-en-ourense/>

El plan de recuperación de las estaciones busca "valorizar las infraestructuras ferroviarias para hacer sostenible el entorno que está conformado por varios Lugares de Interés Comunitario (LICs), declarados o en fase de declaración. Pretende "convertir un cinturón de 120 kilómetros en un gran centro de ecoturismo, centro de turismo activo y centro de información creando un destino turístico, cultural, patrimonial, natural y de ocio de primer orden que contribuye a fijar población, a crear empleo y a vertebrar toda la provincia".

El proyecto de recuperación de estaciones del ferrocarril, es "Un proyecto sostenible, en el que cada estación se defenderá por si misma", de ésta forma, la administración municipal y las entidades de protección del patrimonio, no tienen que preocuparse sobre el mantenimiento de las mismas.

## Recuperación de estaciones de los Ferrocarriles del Ecuador<sup>4</sup>

Con la rehabilitación del tren en Ecuador, el turismo aumentó de manera considerable en regiones como Cotopaxi, Tungurahua y Chimborazo. Según el periódico El Telégrafo, <http://www.telegrafo.com.ec/regionales/regional-centro/item/el-tren-rehabilito-estaciones-negocios-y-vidas.html>, En 2013, 57.000 turistas utilizaron las rutas del Tren de Ecuador para hacer sus recorridos turísticos. En la Estación Riobamba encontraron un pasaje artesanal con venta de gorras manufacturadas en cuerina, trabajos en madera, arreglos florales y fotografías. En Ambato, un parador de 1200 metros situado en Ingahurco. En Cotopaxi, el tren llega hasta el Área Nacional de Recreación El Boliche, saliendo desde Quito.

En 2009 iniciaron los estudios para rehabilitar el sistema ferroviario en el Ecuador. Después de revisar el estado de cada tramo, el Gobierno Nacional empezó con la

---

<sup>4</sup>[http://www.ciudadaniainformada.com/noticias-ciudadania-ecuador0/noticias-ciudadania-ecuador/ir\\_a/ciudadania-informada/article//ciudadanos-imbaburen](http://www.ciudadaniainformada.com/noticias-ciudadania-ecuador0/noticias-ciudadania-ecuador/ir_a/ciudadania-informada/article//ciudadanos-imbaburen)

[http://www.ibarra.gob.ec/informativo/index.php?option=com\\_content&view=article&id=1559:estara-lista-la-recuperacion-de-la-estacion-de-ferrocarril-en-ibarra&catid=78:patrimonios-y-memoria&Itemid=421](http://www.ibarra.gob.ec/informativo/index.php?option=com_content&view=article&id=1559:estara-lista-la-recuperacion-de-la-estacion-de-ferrocarril-en-ibarra&catid=78:patrimonios-y-memoria&Itemid=421)

recuperación de uno de los medios de transporte que se creía perdido. En 2010 se inició la recuperación del primer tramo de ferrocarril, el tramo Sibambe-Alausí (Nariz del Diablo), en los 13 kilómetros se invirtieron alrededor de 6 millones de dólares. En 2011 se lo reinauguró frente a una población emocionada.

Desde ese año hasta la actualidad se han puesto a disposición de los turistas cuatro destinos: Alausí-Sibambe, Urbina-Huigra, Riobamba-Colta y Quito-Durán. Estos viajes se efectúan en tren, autoferro o en convoy o Tren Crucero.

Este último permite que las personas disfruten cuatro días y tres noches en un tour que parte desde Quito y se interna en los paisajes de la Sierra y realiza una parada en la estación más alta: Urbina.

**Estación Riobamba, en Chimborazo.** La provincia del Chimborazo es conocida como la capital ferroviaria del Ecuador. Desde allí salen rutas turísticas como el Tren del Hielo que llega a los páramos de Urbina y el Tren de los Ancestros que avanza hasta la laguna de Colta. Allí los pasajeros pueden visitar la Balbanera que está considerada como la primera iglesia construida por los españoles en tierra ecuatoriana.

La Estación fue sometida a un Plan de remozamiento y repotenciación y en su interior se construyó un pasaje artesanal con stands en los que el turista encuentra los artículos típicos de los indígenas que residen en los 10 cantones de Chimborazo. 25 años después de la desaparición del ferrocarril, los riobambeños escucharon nuevamente su llegada y recuperaron las dinámicas poblacionales de antaño porque el turismo genera fuentes de trabajo en hoteles, restaurantes, locales de artesanías, entre otros, ubicados en los alrededores de la edificación.

Junto a la Estación, se encuentra la Plaza Alfaro, que se utiliza para la realización de eventos culturales, artísticos y musicales, como complemento de la actividad turística y de transporte de pasajeros.



<http://www.telegrafo.com.ec/regionales/regional-centro/item/el-tren-rehabilito-estaciones-negocios-y-vidas.html>

## **Estación de Ambato, en Ingahurco**

Esta estación fue objeto de una restauración de 1200 metros cuadrados, que fue inaugurada en diciembre de 2012 y desde ella salen cinco rutas que generan una importante dinámica turística y comercial: Tren del Hielo (tramo II), Tren Educativo, Tren Social, Tren de la Excelencia y Tren Crucero.

El primero recorre las cercanías de los volcanes Tungurahua y los nevados Altar, Chimborazo y Carihuayrazo. La ruta pasa por la hermosa estación de Urbina, el punto más alto de toda la línea férrea de Ecuador y visita famosas fábricas de calzado, se degusta la gastronomía local, en especial el delicioso y tradicional chocolate artesanal ambateño, así como las frutas de los huertos locales.

Dentro de la estación funciona una cafetería junto a un amplio salón con grandes ventanales que permiten que ingrese generosamente la luz natural, mientras se disfruta de la chocolatería ambateña acompañada de pan, queso y empanadas.

El Tren Educativo y el Tren Social transportan a grupos vulnerables como niños, adultos mayores y personas con discapacidad. Esto ocurre los jueves.

El Tren de la Excelencia es una travesía que dura 4 días y 3 noches, incluye paradas organizadas para dormir en hoteles y hosterías, alimentarse en restaurantes de la ruta y cumplir con visitas guiadas con operadores locales.

El Tren Crucero ofrece un viaje de cuatro días y tres noches a la historia, cultura, costumbres y tradiciones a bordo de una máquina de lujo en la ruta Quito-Guayaquil, pasando por las estaciones Ingahurco, Cevallos y Urbina.

### **Estación Latacunga, Provincia de Cotopaxi.**



<http://www.asturiasmundial.com/noticia/36064/rehabilitacion-de-un-tren-regional-genera-15000-empleos-en-ecuador/>

Se encuentra dentro del Área Nacional de Recreación El Boliche ubicada junto al Parque Nacional Cotopaxi, a 44 kilómetros de Latacunga. El Boliche es un área de recreación que tiene un promedio de 600 visitantes por semana. En los fines de semana es muy concurrido por su proximidad a Machachi, Latacunga y Quito.

El Boliche tiene una extensión de 1.077 hectáreas y se distinguen dos zonas de vida: el bosque húmedo montano y el bosque muy húmedo. En el primero cuenta con cabañas, sitios para acampar, parqueaderos, alimentación, museos y guías especializados. Tanto los turistas nacionales como extranjeros gustan de los viajes en tren, pues disfrutan de caminatas a las faldas del volcán, a la laguna Limpiopungo en la que se refleja el coloso Cotopaxi.

En la estación funciona el Museo El Boliche, inaugurado en diciembre del año pasado. El museo son dos vagones antiguos de 13 metros de largo y 2,60 de alto que ya no se utilizan para transportar carga sino como un centro interpretativo que cuenta los mitos y leyendas alrededor del tren y la zona. Además ofrece los platos típicos como borrego asado, empanadas de morocho con café negro, caldos de gallina, entre otros.

**Estación de Ibarra.** Fue construida en la década de los 50, guarda características clásicas, tiene una apariencia rectangular compuesta de dos naves, rodeadas por andenes de circulación y de embarque.

El proyecto de recuperación promueve el nuevo ferrocarril para la ruta Ibarra – Salinas y tiene el objetivo de llevar nuevamente el ferrocarril al interior de la Ciudad Blanca y de revivir la tradición en medio de costumbres y anécdotas.



[http://www.ibarra.gob.ec/informativo/index.php?option=com\\_content&view=article&id=1559:estara-lista-la-recuperacion-de-la-estacion-de-ferrocarril-en-ibarra&catid=78:patrimonios-y-memoria&Itemid=421](http://www.ibarra.gob.ec/informativo/index.php?option=com_content&view=article&id=1559:estara-lista-la-recuperacion-de-la-estacion-de-ferrocarril-en-ibarra&catid=78:patrimonios-y-memoria&Itemid=421)

Cuenta con todos los servicios para el turismo nacional e internacional: boletería, sala de espera, oficinas administrativas, sala de reuniones, cafetería, tienda del tren y servicio postal, los cuales deben ser administrados y mantenidos por la municipalidad a través de la Dirección de Turismo Municipal para incentivar nuevos negocios y servicios turísticos con el apoyo del Ministerio de Turismo y la Corporación Financiera Nacional.

Los andenes han sido remodelados, generando amplias aéreas de circulación con accesos para personas con discapacidad. Los vagones abandonados fueron adecuados y recuperados como parte de los recorridos de la ruta turística.

### **Estación Salinas.**

Esta pequeña población, ubicada en la provincia de Imbabura, ha dinamizado su economía con el turismo. Los turistas disfrutan de un clima seco y estable durante todo el año, hermosos paisajes, perceptibles cambios de pisos climáticos en el descenso, el paso por varios túneles y música de bienvenida, al llegar a la estación, lo que junto con la exquisita gastronomía de la región, posibilita la integración.



Recibidos (2.741) - ebarrie x www.ferrocarrilesdeecuador.gob.ec Portal INVÍAS - Colombia x CoolSocialSearch x

www.ferrocarrilesdeecuador.gob.ec

ecuador ama la vida

Ecuador 1800 TRENES (873637) USA 888 LUX RAIL (5897245)

tren Ecuador

ENGLISH / ESPAÑOL

Inicio | Rutas | Horarios y Precios | Galeria | Puntos de Venta | Refugios | Contacto | Institución | [trencrucero](#) f t y

2014 Winner

*Excursión "Recorridos en tren por los diversos paisajes del Ecuador y sus encantadoras culturas"*

¿Nuevas aventuras por descubrir, en un solo lugar y tan cerca? inicia tu recorrido en All You Need Is Ecuador.Travel

Excursiones empresariales todo el año  
Tren Ecuador te ofrece un programa adaptado a las necesidades... [Leer más »](#)

Noticias  
El producto de Tren Ecuador, Tren Crucero ganó el premio... [Leer más »](#)

Compra en línea

● Crucero ● Excursión

Esperando a madothis.com...

07:10 p.m. 10/10/2014

www.ferrocarrilesdeecuador.gob.ec

¿Nuevas aventuras por descubrir, en un solo lugar y tan cerca? inicia tu recorrido en All You Need Is Ecuador.Travel

Excursiones empresariales todo el año  
Tren Ecuador te ofrece un programa adaptado a las necesidades... [Leer más »](#)

Noticias  
El producto de Tren Ecuador: Tren Crucero ganó el premio... [Leer más »](#)

**Compra en línea**  
● Crucero ● Excursión

Ruta

Sub Ruta

**Comprar**

**RUTA TREN DE LA LIBERTAD**  
Camino libertario para muchos esclavos que cruza por puentes, túneles y cañaverales, y se sumerge en la cultura afro-ecuatoriana

RUTAS Ibarra Salinas

Ida y Vuelta: 30Km | 6h

CONDICIONES DEL VIAJE | PREGUNTAS FRECUENTES | DESCARGA BROCHURE | MAPA DEL SITIO

ALL YOU NEED IS ECUADOR .travel

Ministerio Coordinador de Producción, Empleo y Competitividad

Ministerio de Turismo

Secretaría Nacional de Planificación y Desarrollo

Ministerio de Transportes y Obras Públicas

07:11 p.m. 10/10/2014

www.ferrocarrilesdeecuador.gob.ec

¿Nuevas aventuras por descubrir, en un solo lugar y tan cerca? inicia tu recorrido en All You Need Is Ecuador.Travel

Excursiones empresariales todo el año  
Tren Ecuador te ofrece un programa adaptado a las necesidades... [Leer más »](#)

Noticias  
El producto de Tren Ecuador: Tren Crucero ganó el premio... [Leer más »](#)

**Compra en línea**  
● Crucero ● Excursión

Ruta

Sub Ruta

**Comprar**

**RUTA TREN DE LOS VOLCANES**  
Los paisajes y ecosistemas evidencian la riqueza agrícola y ganadera de esta zona del Ecuador y son el preámbulo de una festiva y tradicional bienvenida.

RUTAS Ibarra Salinas

Ida y Vuelta: 30Km | 6h

CONDICIONES DEL VIAJE | PREGUNTAS FRECUENTES | DESCARGA BROCHURE | MAPA DEL SITIO

ALL YOU NEED IS ECUADOR .travel

Ministerio Coordinador de Producción, Empleo y Competitividad

Ministerio de Turismo

Secretaría Nacional de Planificación y Desarrollo

Ministerio de Transportes y Obras Públicas

07:11 p.m. 10/10/2014



www.ferrocarrilesdeecuador.gob.ec

¿Nuevas aventuras por descubrir, en un solo lugar y tan cerca? inicia tu recorrido en All You Need Is Ecuador.Travel

Excursiones empresariales todo el año  
Tren Ecuador te ofrece un programa adaptado a las necesidades... [Leer más »](#)

Noticias  
El producto de Tren Ecuador: Tren Crucero ganó el premio... [Leer más »](#)

**Compra en línea**  
● Crucero ● Excursión

Ruta  
Sub Ruta

**Comprar**

RUTAS Ibarra Salinas  
Ida y Vuelta: 30Km | 6h

RUTA NARIZ DEL DIABLO  
Una majestuosa obra de ingeniería permite al tren avanzar y retroceder en forma de zigzag.

CONDICIONES DEL VIAJE | PREGUNTAS FRECUENTES | DESCARGA BROCHURE | MAPA DEL SITIO

ALL YOU NEED IS ECUADOR

Ministerio Coordinador de Producción, Empleo y Competitividad  
Ministerio de Turismo  
Secretaría Nacional de Planificación y Desarrollo  
Ministerio de Transportes y Obras Públicas

07:32 p.m.  
10/10/2014

www.ferrocarrilesdeecuador.gob.ec

¿Nuevas aventuras por descubrir, en un solo lugar y tan cerca? inicia tu recorrido en All You Need Is Ecuador.Travel

Excursiones empresariales todo el año  
Tren Ecuador te ofrece un programa adaptado a las necesidades... [Leer más »](#)

Noticias  
El producto de Tren Ecuador: Tren Crucero ganó el premio... [Leer más »](#)

**Compra en línea**  
● Crucero ● Excursión

Ruta  
Sub Ruta

**Comprar**

RUTAS Ibarra Salinas  
Ida y Vuelta: 30Km | 6h

RUTA BAÑOS DEL INCA  
La riqueza arqueológica del Ecuador se muestra en las construcciones ancestrales de Cayocto.

CONDICIONES DEL VIAJE | PREGUNTAS FRECUENTES | DESCARGA BROCHURE | MAPA DEL SITIO

ALL YOU NEED IS ECUADOR

Ministerio Coordinador de Producción, Empleo y Competitividad  
Ministerio de Turismo  
Secretaría Nacional de Planificación y Desarrollo  
Ministerio de Transportes y Obras Públicas

07:32 p.m.  
10/10/2014

www.ferrocarrilesdeecuador.gob.ec

¿Nuevas aventuras por descubrir, en un solo lugar y tan cerca? inicia tu recorrido en All You Need Is Ecuador.Travel

Excursiones empresariales todo el año  
Tren Ecuador te ofrece un programa adaptado a las necesidades... [Leer más »](#)

Noticias  
El producto de Tren Ecuador: Tren Crucero ganó el premio... [Leer más »](#)

**Compra en línea**  
● Crucero ● Excursión

Ruta:

Sub Ruta:

**Comprar**

**RUTA TREN DE LA DULZURA**  
El paisaje agrícola de la Costa se matiza con los colores de frutas y plantas que crecen a nivel del mar, actividades de aventura se ofrecen durante la excursión.

RUTAS: Ibarra - Salinas  
Ida y Vuelta: 30Km | 6h

CONDICIONES DEL VIAJE | PREGUNTAS FRECUENTES | DESCARGA BROCHURE | MAPA DEL SITIO

ALL YOU NEED IS ECUADOR

Ministerio Coordinador de Producción, Empleo e Inocuidad  
Ministerio de Turismo  
Secretaría Nacional de Fomento y Desarrollo  
Ministerio de Transporte y Obras Públicas

07:13 p.m. 10/10/2014

Estación de Otavalo – Imbabura



<http://www.skyscrapercity.com/showthread.php?t=700662&page=80>



<http://www.inclusion.gob.ec/un-nuevo-recorrido-alegro-a-18-adultos-mayores-de-andrade-marin/>

- ✚ Recuperación de la estación de Mazariegos. Palencia, España<sup>5</sup>



---

<sup>5</sup> <http://www.prensa.jcyl.es/ver/nota-de-prensa/la-junta-subvenciona-con-60-000-euros-la-recuperacion-de-la-antigua-estacion-del-ferrocarril-de-mazariegos-para-centro-de-usos-multiples>

La primera fase de recuperación del antiguo edificio de la estación de ferrocarril, emblemática en la región, realizó una adecuación de la misma para ser usada como un centro de usos múltiples (exposiciones, reuniones, entre otros), como complemento de la proyectada vía verde que se desarrollará por el antiguo trazado del ferrocarril.



El inmueble en rehabilitación es el edificio principal de la antigua estación de ferrocarril que unía Palencia con Medina de Rioseco. Debido a que este medio de transporte entró en desuso, las traviesas del tren fueron desapareciendo y las edificaciones complementarias sufrieron un grave deterioro.

Este proyecto pretende la creación de un centro multiusos en el edificio central de la estación. El edificio recuperado tendrá recepción, zona de información con especial incidencia en la historia y utilización de esta antigua estación y su entorno y su relación con la comarca de Campos, una sala polivalente destinada a conferencias y reuniones, así como a exposiciones temporales alternativas.

✚ Estación Granada. Ferrocarril del Pacífico en Granada, Nicaragua



<http://www.el19digital.com/articulos/ver/titulo:8666-antigua-estacion-del-ferrocarril-de-granada-transformada-en-una-creativa-y-moderna-escuela-de-hoteleria->

Ubicada en el límite norte del Centro Histórico de la ciudad de Granada, constituye un remate visual importante de uno de sus principales ejes viales, la calle Atravesada. Su localización responde también, a la conexión franca con el mercado municipal, que en ese entonces marcaba el sur de la ciudad.

El edificio, construido en 1888, se encontraba sin uso desde 1993, año en que dejó de funcionar el ferrocarril. A partir del 12 de octubre de 1995 se convierte en la sede de la Escuela Taller Granada, proyecto financiado por la Cooperación Española, el cual constituye la instancia responsable de la ejecución de obras del Proyecto.

#### 🚦 Estación Nuevo Laredo (Hoy Tamaulipas). Ferrocarril de México

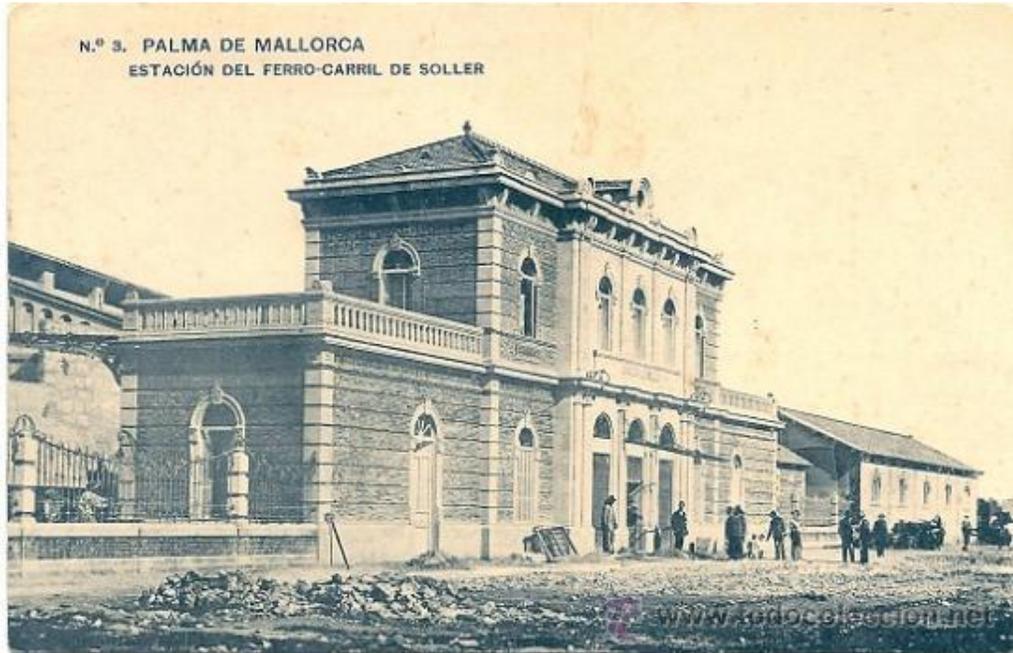
La antigua estación de trenes de Nuevo Laredo en la frontera con Estados Unidos ha sido convertida en un moderno centro cultural y lleva, desde el pasado 4 de septiembre, el nombre “Palabra Gabriel García Márquez”, en homenaje a que fue ese el primer sitio de México que pisó el escritor colombiano en 1961 .



<http://www.hoytamaulipas.net/notas/128800/Lectores-de-Gabriel-Garcia-Marquez-en-Estacion-Palabra-de-Nuevo-Laredo.html>

La antigua estación de trenes de Nuevo Laredo en la frontera con Estados Unidos ha sido convertida en un moderno centro cultural y lleva, desde el pasado 4 de septiembre de 2008, el nombre de “Estación Palabra Gabriel García Márquez”, en homenaje a que fue ese el primer sitio de México que pisó el escritor colombiano, a su llegada a ese país en el año de 1961.

✚ Reconstrucción del Ferrocarril de Sóller, Palma de Mallorca, España



El objetivo era devolverle a Mallorca la red ferroviaria que un día tuvo, y que se dejó caer en el último tercio del siglo XX, pero adaptándola a la estructura territorial y al potencial tecnológico, actuales, para que vuelva a ser una isla comunicada y conectada por ferrocarril.

La reconstrucción del ferrocarril contempla el tendido de nuevas vías pero también la utilización de trenes de mayor velocidad y mayores exigencias para atender una población potencial de viajeros mucho mayor.

Uno de los pilares sobre los que se basa actualmente el atractivo que genera el Ferrocarril de Sóller, entre sus innumerables admiradores, es su autenticidad y antigüedad. El Ferrocarril de Sóller es un tren y un tranvía de principios del siglo pasado que evocan entre los viajeros un auténtico viaje al pasado. Este atractivo ha cobrado protagonismo durante las últimas décadas de manera exponencial: Cuántos más años tiene el ferrocarril mayor es su atractivo.



<https://www.google.com.co/search?q=ferrocarril+de+Mallorca>

#### 🚦 Rehabilitación estación tren Aranjuez. Madrid, España

Situada al oeste del casco antiguo de Aranjuez (Comunidad de Madrid), integrada en los servicios de Cercanías Madrid. La estación actual se enmarca dentro de un complejo ferroviario formado por diversos edificios, no sólo el de viajeros, sino también otros dedicados al mantenimiento de los trenes, residencia de personal contratado y otros usos, que se han ido creando con el paso de los años desde mediados del siglo XIX hasta el primer tercio del siglo XX.

La primitiva estación estaba frente a la Plaza de Armas del Palacio Real de Aranjuez, tenía una fachada con un gran arco central y otros cuatro arcos menores a cada lado. En la segunda década del siglo XX (entre 1922 y 1927) se decidió construir una nueva estación, que es la que sigue en funcionamiento todavía, un edificio de viajeros de estilo neomudéjar, para sustituir a las otras dos estaciones, que dejaron de utilizarse.



<https://www.google.com.co/search?q=estaci%C3%B3n+tren+Aranjuez.+Madrid>



<https://www.google.com.co/search?q=estaci%C3%B3n+tren+Aranjuez.+Madrid>

#### Recuperación de seis estaciones de la provincia de Ourense, Portugal

El proyecto Estaciones es una iniciativa turística que pretende revalorizar las infraestructuras ferroviarias de Vilavella, Campobeceros, Vilar de Barrio, Baños de Molgas, Santa Cruz de Arrabaldo y Os Peares, en Portugal, con nuevos usos culturales dirigidos a estimular actividades de desarrollo humano y social, a través de un plan para convertirlas en espacios de ocio, ecoturismo, turismo activo, naturaleza y cultura.

Las antiguas instalaciones ferroviarias ofrecen al turista un centro de información turística sobre la provincia de Ourense, el sur de Galicia y el norte de Portugal, una cantina histórica, viviendas para jóvenes, albergues, área de autocaravanas, –con escuelas de formación y actividades– y paseos forestales.

#### Recuperación de estaciones de los ferrocarriles del Ecuador

**Estación de Ibarra.** Fue construida en la década de los cincuenta, guarda características clásicas, tiene una apariencia rectangular compuesta de dos naves, rodeadas por andenes de circulación y de embarque.

El proyecto de recuperación promueve el nuevo ferrocarril para la ruta Ibarra–Salinas y tiene el objetivo de llevar nuevamente el ferrocarril al interior de la Ciudad Blanca y de revivir la tradición en medio de costumbres y anécdotas.

Cuenta con todos los servicios para el turismo nacional e internacional, los cuales deben ser administrados y mantenidos por la municipalidad a través de la Dirección de Turismo Municipal, para incentivar nuevos negocios y servicios turísticos con el apoyo del Ministerio de Producción, como en el de Turismo y la Corporación Financiera Nacional.



[http://www.ibarra.gob.ec/informativo/index.php?option=com\\_content&view=article&id=1559:estara-lista-la-recuperacion-de-la-estacion-de-ferrocarril-en-ibarra&catid=78:patrimonios-y-memoria&Itemid=421](http://www.ibarra.gob.ec/informativo/index.php?option=com_content&view=article&id=1559:estara-lista-la-recuperacion-de-la-estacion-de-ferrocarril-en-ibarra&catid=78:patrimonios-y-memoria&Itemid=421)

Cuenta con boletería, sala de espera, oficinas administrativas, sala de reuniones, cafetería, tienda del tren y servicio postal. Los andenes han sido remodelados, generando amplias aéreas de circulación con accesos para personas con discapacidad. Los vagones que están abandonados en la empresa van a ser adecuados y recuperados mediante un convenio con el Colegio 17 de Julio, éstos participarán en los recorridos como parte de la ruta turística.

#### 🚧 Recuperación de la Estación de Mazariegos. Palencia, España

La primera fase de recuperación del antiguo edificio de la estación de ferrocarril, instalación emblemática en la región, será un centro de usos múltiples (exposiciones, reuniones, etc.), por cuenta de la Junta de Castilla y León, que se convertirá en un elemento dinamizador del pueblo y también de la posible vía verde que se desarrollará por el antiguo trazado del ferrocarril.

El inmueble en rehabilitación es el edificio principal de la antigua estación de ferrocarril que unía Palencia con Medina de Rioseco. Debido a que este medio de transporte entró en desuso, las traviesas del tren fueron desapareciendo y las edificaciones complementarias sufrieron un grave deterioro.

Este proyecto pretende la creación de un centro multiusos en el edificio central de la estación. El edificio recuperado tendrá recepción, zona de información con especial incidencia en la historia y utilización de esta antigua estación y su entorno y su relación con la comarca de Campos, una sala polivalente destinada a conferencias y reuniones, así como a exposiciones temporales alternativas.

## 2. Sobre recuperación de caminos antiguos

### • **Recuperación de caminos antiguos. Tegueste (Santa Cruz de Tenerife, Canarias, España)<sup>6</sup>**

Un ejercicio de política pública, implementada, entre otras acciones en el Seminario "La recuperación de los caminos tradicionales y el fomento del senderismo en las estrategias de desarrollo local", le permite a esta localidad concientizar a la población de la necesidad de recuperar y conservar los caminos tradicionales que se encuentran en peligro de desaparición como consecuencia de la pérdida de su función original y de la extensión de las zonas urbanas.

Se propone la creación de redes de senderos para la recreación turística y para el ocio de la población local, este nuevo uso permite incorporarlos a las estrategias de desarrollo local, entendido como enfoque que mejora las condiciones de vida comunitarias con implicación en los aspectos ambientales, económicos, sociales, culturales e institucionales. Con esta iniciativa se pretende "promover la reflexión y el debate sobre senderismo temático, valorización del patrimonio y desarrollo local".

---

<sup>6</sup> <http://www.teguste.es/content/view/799/5/>

- **Recuperación de caminos en Bucaramanga. Colombia.**



Gilberto Camargo Amorochó, fundador de la Corporación Rastros de Santander, en una conferencia dictada en la Tertulia Histórica organizada por Asociación de egresados de la Universidad Autónoma de Bucaramanga, Aseunab<sup>7</sup>, sobre los caminos de herradura.

En palabras del Arquitecto y caminante, Camargo Amorochó, los caminos siempre han existido y cuando alguien recorre aquellos construidos por los antepasados, está reviviendo capítulos de la historia. La Corporación Rastros de Santander es una organización que reúne a amantes de la caminería, que van por los pueblos y caseríos, redescubriendo la historia. Habló de calzadas romanas, caminos reales, trillados, de sirga y de herradura.

Camargo Amorochó, define los caminos como el medio para penetrar en nuestra propia vida y en la del territorio que habitamos. Se pregunta por la longitud de caminos en nuestro país y establece que *“En Santander hemos alcanzado a contabilizar, sumando los caminos antiguos formados desde la colonización hasta lo de ahora, cerca de 6.000 kilómetros de caminos. Colombia tiene aproximadamente 20 Departamentos con caminos - sin contar el Amazonas, Chocó*

---

<sup>7</sup> JARAMILLO P., Ricardo. Artículo y fotografías en el periódico Vivir la UNAB.

*y el golfo de Urabá- que suman casi 90.000 kilómetros, contando las Colombias prehispánica, colonial y republicana”.*

Hablando de la protección legal a los caminos, cuenta que hay una Ordenanza de la Asamblea de Santander (021 del 7 de septiembre de 2006), que recopila el inventario de las rutas de caminos del Departamento, las protege y establece las acciones de recuperación y conservación de las mismas. En este momento nuestro trabajo es socializar esa ordenanza no sólo entre la comunidad, sino entre las autoridades de todos los municipios para que tengan la sensibilidad por defender sus caminos.

### 3. Sobre turismo sostenible.

**Turismo comunitario en Salta.** Familias campesinas humildes integran una red de turismo con mucho para ofrecer y para enseñar.<sup>8</sup>



---

<sup>8</sup><http://www.losandes.com.ar/notas/2011/5/29/turismo-comunitario-salta-570659.asp>

En Argentina, en los valles calchaquíes salteños existe desde hace unos años una Red de Turismo Campesino. "Una experiencia genuina de desarrollo rural participativo"; con esas palabras definen el proyecto los propios hacedores.

Concretamente se trata de una cooperativa agropecuaria, artesanal y de turismo rural comunitario, conformada por 50 familias campesinas humildes de 12 comunidades de esa región.

Que el turismo sea una actividad que genere autogestión, trabajo digno, reivindicación y reconocimiento al saber local y a su patrimonio natural y cultural son algunos de los objetivos de los salteños integrantes. Esos mismos que aseguran que el turismo convencional ha estado históricamente en manos de empresarios y ha invadido de manera descontrolada y espontánea territorios comunitarios sin medir sus impactos sociales, culturales, ambientales y económicos. Ellos proponen, en cambio, una alternativa ambientalmente sustentable y con tarifas socialmente justas.

Este conjunto de pequeños productores brindan servicios de alojamiento y gastronomía regional en casas de familia. También organizan circuitos guiados a pie, caballo y bicicleta por las comunidades, circuitos arqueológicos, paisajísticos y visitas a vecinos y artesanos locales.

Ninguna de las actividades es de riesgo y todas venden con anticipación y reserva previa y mayoritariamente a través de internet, para garantizar la buena atención, respetar la capacidad y facilitar la participación y distribución de los ingresos entre todos los involucrados. Básicamente van rotando a los prestadores de servicios para que todos se beneficien.

En el marco de los logros, además de los relacionados con el turismo, bien viene mencionar las tareas de recuperación de la historia local, la búsqueda de la identidad compartida entre ancianos y jóvenes, la recuperación del trabajo comunitario, la puesta en valor de expresiones culturales y la valoración de sitios arqueológicos, entre otros.

### *Turismo cultural en Colombia<sup>9</sup>*

---

<sup>9</sup> MAHUTH TAFUR, Johanna. CULTURA Y DESARROLLO: La Cultura como Finalidad del Desarrollo. Bogotá DC, Junio 11 de 2009. jmahuth@urosario.edu.co, jmahuth@gmail.com.



En la década de los años noventa se impone el concepto de desarrollo sostenible, dentro del cual la cultura juega un papel esencial, porque se toma como un componente estratégico para el logro de un desarrollo integral.