

LOCALIDAD	ZONA	CALIFICACIÓN DENSIDAD FUENTES FIJAS	CALIFICACIÓN TIPO COMBUSTIBLES FUENTES FIJAS	CALIFICACION DENSIDAD DE FUENTES FIJAS Y TIPO DE COMBUSTIBLES
USAQUEN	A2	1	1	1
USAQUEN	A3	1	1	1
USAQUEN	B2	1	1	1
USAQUEN	C1	1	1	1
USAQUEN	C2	1	1	1
USAQUEN	C3	1	1	1
USAQUEN	D1	1	3	2,2
USAQUEN	D2	1	2	1,6
USAQUEN	D3	1	3	2,2
USAQUEN	E1	2	2	2
USAQUEN	E2	1	3	2,2
USAQUEN	E3	1	3	2,2
USAQUEN	F1	1	2	1,6
USAQUEN	F2	2	2	2
USAQUEN	F3	1	2	1,6
USAQUEN	G1	2	3	2,6
USAQUEN	G2	1	3	2,2
USAQUEN	G3	1	3	2,2
USAQUEN	H1	1	3	2,2
USAQUEN	H2	1	2	1,6
USAQUEN	H3	1	1	1
CHAPINERO	A1	1	2	1,6
CHAPINERO	A2	3	2	2,4
CHAPINERO	A3	2	2	2
CHAPINERO	B1	2	2	2
CHAPINERO	B2	3	2	2,4
CHAPINERO	B3	1	3	2,2
CHAPINERO	C1	3	2	2,4
CHAPINERO	C2	2	2	2
CHAPINERO	C3	1	1	1
CHAPINERO	D1	3	2	2,4

LOCALIDAD	ZONA	CALIFICACIÓN DENSIDAD FUENTES FIJAS	CALIFICACIÓN TIPO COMBUSTIBLES FUENTES FIJAS	CALIFICACION DENSIDAD DE FUENTES FIJAS Y TIPO DE COMBUSTIBLES
CHAPINERO	D2	3	2	2,4
CHAPINERO	D3	1	1	1
CHAPINERO	E1	2	3	2,6
CHAPINERO	E2	1	1	1
CHAPINERO	F1	2	2	2
CHAPINERO	F2	1	1	1
SANTA FE	A3	1	2	1,6
SANTA FE	A4	1	1	1
SANTA FE	B2	1	2	1,6
SANTA FE	B3	2	2	2
SANTA FE	C1	1	1	1
SANTA FE	C2	1	2	1,6
SANTA FE	C3	1	3	2,2
SANTA FE	C4	1	1	1
SANTA FE	D1	1	1	1
SANTA FE	D2	1	3	2,2
SANTA FE	D3	1	1	1
SANTA FE	E2	1	3	2,2
SANTA FE	E3	1	1	1
SAN CRISTORAI	A2	1	3	2,2
SAN CRISTORAI	A3	1	2	1,6
SAN CRISTORAI	A4	1	1	1
SAN CRISTORAI	B1	1	2	1,6
SAN CRISTORAI	B2	2	3	2,6
SAN CRISTORAI	B3	1	2	1,6
SAN CRISTORAI	B4	1	1	1
SAN CRISTORAI	C1	1	3	2,2
SAN CRISTORAI	C2	1	2	1,6
SAN CRISTORAI	C3	1	2	1,6
SAN CRISTORAI	C4	1	1	1
SAN CRISTORAI	D1	1	3	2,2

LOCALIDAD	ZONA	CALIFICACIÓN DENSIDAD FUENTES FIJAS	CALIFICACIÓN TIPO COMBUSTIBLES FUENTES FIJAS	CALIFICACION DENSIDAD DE FUENTES FIJAS Y TIPO DE COMBUSTIBLES
SAN CRISTOBAL	D2	1	1	1
SAN CRISTOBAL	D3	1	1	1
SAN CRISTOBAL	E1	1	1	1
SAN CRISTOBAL	E2	1	2	1,6
SAN CRISTOBAL	E3	1	1	1
SAN CRISTOBAL	F2	1	3	2,2
SAN CRISTOBAL	F3	1	1	1
SAN CRISTOBAL	G2	1	1	1
SAN CRISTOBAL	G3	1	1	1
USME	A1	1	1	1
USME	A2	1	2	1,6
USME	A3	1	1	1
USME	B1	1	3	2,2
USME	B2	1	2	1,6
USME	B3	1	1	1
USME	B4	1	1	1
USME	C1	1	3	2,2
USME	C2	1	2	1,6
USME	C3	1	1	1
USME	C4	1	1	1
USME	D1	1	2	1,6
USME	D2	1	2	1,6
USME	D3	1	1	1
USME	D4	1	1	1
USME	E1	1	1	1
USME	E2	1	1	1
USME	E3	1	1	1
USME	E4	1	1	1
USME	F1	1	2	1,6
USME	F2	1	1	1
USME	F4	1	1	1

LOCALIDAD	ZONA	CALIFICACIÓN DENSIDAD FUENTES FIJAS	CALIFICACIÓN TIPO COMBUSTIBLES FUENTES FIJAS	CALIFICACION DENSIDAD DE FUENTES FIJAS Y TIPO DE COMBUSTIBLES
TUNJUELITO	A1	1	3	2,2
TUNJUELITO	A2	1	3	2,2
TUNJUELITO	A3	1	1	1
TUNJUELITO	B1	1	1	1
TUNJUELITO	B2	1	2	1,6
TUNJUELITO	B3	1	1	1
TUNJUELITO	C1	1	1	1
TUNJUELITO	C2	1	3	2,2
TUNJUELITO	C3	1	3	2,2
TUNJUELITO	D2	1	3	2,2
TUNJUELITO	D3	1	3	2,2
TUNJUELITO	D4	1	3	2,2
TUNJUELITO	E3	1	1	1
TUNJUELITO	E4	1	1	1
BOSA	A1	1	1	1
BOSA	A2	1	1	1
BOSA	A3	1	1	1
BOSA	B1	1	1	1
BOSA	B2	1	3	2,2
BOSA	B3	1	3	2,2
BOSA	B4	1	3	2,2
BOSA	C1	1	1	1
BOSA	C2	1	3	2,2
BOSA	C3	1	3	2,2
BOSA	C4	1	2	1,6
BOSA	D1	1	1	1
BOSA	D2	1	1	1
BOSA	D3	1	3	2,2
BOSA	D4	1	2	1,6
BOSA	D5	1	2	1,6
KENNEDY	A1	1	1	1

LOCALIDAD	ZONA	CALIFICACIÓN DENSIDAD FUENTES FIJAS	CALIFICACIÓN TIPO COMBUSTIBLES FUENTES FIJAS	CALIFICACION DENSIDAD DE FUENTES FIJAS Y TIPO DE COMBUSTIBLES
KENNEDY	A2	1	1	1
KENNEDY	A3	1	1	1
KENNEDY	A4	1	1	1
KENNEDY	B1	1	3	2,2
KENNEDY	B2	1	3	2,2
KENNEDY	B3	2	3	2,6
KENNEDY	B4	1	3	2,2
KENNEDY	C1	1	1	1
KENNEDY	C2	2	3	2,6
KENNEDY	C3	1	3	2,2
KENNEDY	C4	3	3	3
KENNEDY	C5	1	3	2,2
KENNEDY	D1	1	3	2,2
KENNEDY	D2	1	2	1,6
KENNEDY	D3	3	3	3
KENNEDY	D4	3	3	3
KENNEDY	E1	1	1	1
KENNEDY	E2	1	3	2,2
KENNEDY	E3	3	3	3
KENNEDY	E4	2	3	2,6
FONTIBON	A2	1	1	1
FONTIBON	A3	1	1	1
FONTIBON	B1	1	3	2,2
FONTIBON	B2	2	3	2,6
FONTIBON	B3	1	1	1
FONTIBON	B4	1	1	1
FONTIBON	C1	1	3	2,2
FONTIBON	C2	3	3	3
FONTIBON	C3	3	3	3
FONTIBON	C4	2	2	2
FONTIBON	C5	1	2	1,6

LOCALIDAD	ZONA	CALIFICACIÓN DENSIDAD FUENTES FIJAS	CALIFICACIÓN TIPO COMBUSTIBLES FUENTES FIJAS	CALIFICACION DENSIDAD DE FUENTES FIJAS Y TIPO DE COMBUSTIBLES
FONTIBON	D1	1	1	1
FONTIBON	D2	1	3	2,2
FONTIBON	D3	2	3	2,6
FONTIBON	D4	1	2	1,6
FONTIBON	D5	1	1	1
FONTIBON	E3	1	1	1
FONTIBON	E4	2	3	2,6
FONTIBON	E5	2	3	2,6
FONTIBON	F4	1	2	1,6
FONTIBON	F5	1	2	1,6
ENGATIVA	A2	1	1	1
ENGATIVA	A3	1	1	1
ENGATIVA	A4	1	1	1
ENGATIVA	B1	1	1	1
ENGATIVA	B2	1	2	1,6
ENGATIVA	B3	1	3	2,2
ENGATIVA	B4	1	2	1,6
ENGATIVA	B5	1	3	2,2
ENGATIVA	C2	1	2	1,6
ENGATIVA	C3	3	3	3
ENGATIVA	C4	2	3	2,6
ENGATIVA	C5	1	2	1,6
ENGATIVA	D3	1	2	1,6
ENGATIVA	D4	2	3	2,6
ENGATIVA	D5	3	2	2,4
ENGATIVA	D6	1	3	2,2
ENGATIVA	E3	1	1	1
ENGATIVA	E4	1	2	1,6
ENGATIVA	E5	1	2	1,6
ENGATIVA	F4	1	3	2,2
ENGATIVA	F5	1	1	1

LOCALIDAD	ZONA	CALIFICACIÓN DENSIDAD FUENTES FIJAS	CALIFICACIÓN TIPO COMBUSTIBLES FUENTES FIJAS	CALIFICACION DENSIDAD DE FUENTES FIJAS Y TIPO DE COMBUSTIBLES
SUBA	A5	1	1	1
SUBA	A6	1	1	1
SUBA	B5	1	1	1
SUBA	B6	1	1	1
SUBA	C5	1	1	1
SUBA	C6	1	1	1
SUBA	D5	1	1	1
SUBA	D6	1	1	1
SUBA	E1	1	1	1
SUBA	E2	1	1	1
SUBA	E3	1	3	2,2
SUBA	E4	1	3	2,2
SUBA	E5	1	1	1
SUBA	E6	1	1	1
SUBA	F1	1	3	2,2
SUBA	F2	1	3	2,2
SUBA	F3	1	3	2,2
SUBA	F4	1	3	2,2
SUBA	F5	1	2	1,6
SUBA	F6	1	1	1
SUBA	G1	1	1	1
SUBA	G2	1	2	1,6
SUBA	G3	1	3	2,2
SUBA	G4	1	1	1
SUBA	G5	1	3	2,2
SUBA	H2	1	1	1
SUBA	H3	1	3	2,2
SUBA	H4	1	3	2,2
SUBA	H5	1	2	1,6
SUBA	I3	1	1	1
SUBA	I4	1	3	2,2

LOCALIDAD	ZONA	CALIFICACIÓN DENSIDAD FUENTES FIJAS	CALIFICACIÓN TIPO COMBUSTIBLES FUENTES FIJAS	CALIFICACION DENSIDAD DE FUENTES FIJAS Y TIPO DE COMBUSTIBLES
SUBA	I5	1	2	1,6
BARRIOS UNIDOS	A2	1	1	1
BARRIOS UNIDOS	A3	1	3	2,2
BARRIOS UNIDOS	A4	2	2	2
BARRIOS UNIDOS	B1	1	2	1,6
BARRIOS UNIDOS	B2	3	2	2,4
BARRIOS UNIDOS	B3	1	3	2,2
BARRIOS UNIDOS	B4	1	2	1,6
BARRIOS UNIDOS	C1	1	1	1
BARRIOS UNIDOS	C2	3	2	2,4
BARRIOS UNIDOS	C3	3	3	3
BARRIOS UNIDOS	C4	1	2	1,6
BARRIOS UNIDOS	D1	1	1	1
BARRIOS UNIDOS	D2	1	2	1,6
BARRIOS UNIDOS	D3	3	2	2,4
BARRIOS UNIDOS	D4	1	1	1
TEUSAQUILL	A2	1	1	1
TEUSAQUILL	A3	1	1	1
TEUSAQUILL	B1	1	2	1,6
TEUSAQUILL	B2	3	2	2,4
TEUSAQUILL	B3	1	2	1,6
TEUSAQUILL	B4	1	2	1,6
TEUSAQUILL	B5	1	2	1,6
TEUSAQUILL	C1	1	1	1
TEUSAQUILL	C2	1	3	2,2
TEUSAQUILL	C3	1	1	1
TEUSAQUILL	C4	3	2	2,4
TEUSAQUILL	C5	1	3	2,2
TEUSAQUILL	D2	1	3	2,2
TEUSAQUILL	D3	3	2	2,4
TEUSAQUILL	D4	2	2	2

LOCALIDAD	ZONA	CALIFICACIÓN DENSIDAD FUENTES FIJAS	CALIFICACIÓN TIPO COMBUSTIBLES FUENTES FIJAS	CALIFICACION DENSIDAD DE FUENTES FIJAS Y TIPO DE COMBUSTIBLES
TEUSAQUILL	D5	1	2	1,6
TEUSAQUILL	E4	1	2	1,6
TEUSAQUILL	E5	1	1	1
LOS MARTIPES	A3	1	2	1,6
LOS MARTIPES	A4	1	2	1,6
LOS MARTIPES	B2	1	3	2,2
LOS MARTIPES	B3	1	3	2,2
LOS MARTIPES	B4	1	3	2,2
LOS MARTIPES	C1	1	1	1
LOS MARTIPES	C2	1	3	2,2
LOS MARTIPES	C3	2	3	2,6
LOS MARTIPES	C4	1	3	2,2
LOS MARTIPES	D1	1	1	1
LOS MARTIPES	D2	1	3	2,2
LOS MARTIPES	D3	1	2	1,6
ANTONIO NARIÑO	A1	1	1	1
ANTONIO NARIÑO	A2	1	2	1,6
ANTONIO NARIÑO	A3	2	2	2
ANTONIO NARIÑO	A4	1	1	1
ANTONIO NARIÑO	A5	1	3	2,2
ANTONIO NARIÑO	B1	1	1	1
ANTONIO NARIÑO	B2	1	2	1,6
ANTONIO NARIÑO	B3	2	2	2
ANTONIO NARIÑO	B4	2	3	2,6
ANTONIO NARIÑO	B5	1	3	2,2
ANTONIO NARIÑO	B6	1	2	1,6
ANTONIO NARIÑO	C4	1	3	2,2
ANTONIO NARIÑO	C5	1	3	2,2
ANTONIO NARIÑO	C6	1	1	1
PUENTE ARANDA	A2	1	2	1,6
PUENTE ARANDA	A3	2	3	2,6

LOCALIDAD	ZONA	CALIFICACIÓN DENSIDAD FUENTES FIJAS	CALIFICACIÓN TIPO COMBUSTIBLES FUENTES FIJAS	CALIFICACION DENSIDAD DE FUENTES FIJAS Y TIPO DE COMBUSTIBLES
PUENTE ABANDA	A4	1	1	1
PUENTE ABANDA	B2	2	3	2,6
PUENTE ABANDA	B3	3	2	2,4
PUENTE ABANDA	B4	3	3	3
PUENTE ABANDA	B5	1	1	1
PUENTE ABANDA	C2	1	3	2,2
PUENTE ABANDA	C3	1	3	2,2
PUENTE ABANDA	C4	3	3	3
PUENTE ABANDA	C5	2	3	2,6
PUENTE ABANDA	D1	1	1	1
PUENTE ABANDA	D2	1	1	1
PUENTE ABANDA	D3	1	3	2,2
PUENTE ABANDA	D4	3	3	3
PUENTE ABANDA	D5	1	1	1
PUENTE ABANDA	E1	1	3	2,2
PUENTE ABANDA	E2	1	3	2,2
PUENTE ABANDA	E3	1	2	1,6
PUENTE ABANDA	E4	1	3	2,2
CANDELARIA	A1	2	3	2,6
CANDELARIA	A2	1	2	1,6
CANDELARIA	B1	1	1	1
CANDELARIA	B2	1	2	1,6
RAFAEL URIBE URIBE	A1	1	2	1,6
RAFAEL URIBE URIBE	A2	1	2	1,6
RAFAEL URIBE URIBE	A3	1	2	1,6
RAFAEL URIBE URIBE	B1	1	3	2,2
RAFAEL URIBE URIBE	B2	1	3	2,2
RAFAEL URIBE URIBE	B3	1	3	2,2

LOCALIDAD	ZONA	CALIFICACIÓN DENSIDAD FUENTES FIJAS	CALIFICACIÓN TIPO COMBUSTIBLES FUENTES FIJAS	CALIFICACION DENSIDAD DE FUENTES FIJAS Y TIPO DE COMBUSTIBLES
RAFAEL URIBE URIBE	B4	1	1	1
RAFAEL URIBE URIBE	C1	1	1	1
RAFAEL URIBE URIBE	C2	1	1	1
RAFAEL URIBE URIBE	C3	1	1	1
RAFAEL URIBE URIBE	D1	1	3	2,2
RAFAEL URIBE URIBE	D2	1	3	2,2
RAFAEL URIBE URIBE	D3	1	1	1
RAFAEL URIBE URIBE	E1	1	1	1
RAFAEL URIBE URIBE	E2	1	2	1,6
RAFAEL URIBE URIBE	E3	1	1	1
RAFAEL URIBE URIBE	F3	1	1	1
CIUDAD BOLIVAR	A1	2	3	2,6
CIUDAD BOLIVAR	A2	2	2	2
CIUDAD BOLIVAR	A3	1	3	2,2
CIUDAD BOLIVAR	B1	1	1	1
CIUDAD BOLIVAR	B2	1	3	2,2
CIUDAD BOLIVAR	B3	1	3	2,2
CIUDAD BOLIVAR	B4	1	1	1
CIUDAD BOLIVAR	C1	1	1	1
CIUDAD BOLIVAR	C2	1	1	1
CIUDAD BOLIVAR	C3	1	3	2,2
CIUDAD BOLIVAR	C4	1	3	2,2
CIUDAD BOLIVAR	C5	1	1	1
CIUDAD BOLIVAR	D2	1	1	1
ROI IVAR	D3	1	3	2,2

LOCALIDAD	ZONA	CALIFICACIÓN DENSIDAD FUENTES FIJAS	CALIFICACIÓN TIPO COMBUSTIBLES FUENTES FIJAS	CALIFICACION DENSIDAD DE FUENTES FIJAS Y TIPO DE COMBUSTIBLES
CIUDAD BOLIVAR	D4	1	3	2,2
CIUDAD BOLIVAR	D5	1	1	1
CIUDAD BOLIVAR	E4	1	1	1
CIUDAD BOLIVAR	E5	1	1	1
CIUDAD BOLIVAR	F3	1	1	1
CIUDAD BOLIVAR	F4	1	1	1
CIUDAD BOLIVAR	F5	1	1	1
CIUDAD BOLIVAR	G3	1	1	1
CIUDAD BOLIVAR	G4	1	1	1
CIUDAD BOLIVAR	G5	1	1	1

CALIFICACIÓN CALIDAD DEL AIRE POR PM 10	CALIFICACIÓN VELOCIDAD DEL VIENTO	CALIFICACION PRECIPITACION ACUMULADA	CALIFICACIÓN VARIABLES CALIDAD DEL AIRE Y METEREOLÓGICAS	CALIFICACIÓN FLUJO VEHICULAR
2	3	2	7	2
2	2	2	6	2
2	2	2	6	2
2	2	2	6	2
2	2	2	6	2
2	2	2	6	2
2	2	2	6	2
2	2	2	6	2
2	2	2	6	2
2	2	2	6	2
3	3	2	8	1
3	2	2	7	2
2	2	2	6	2
3	2	2	7	2
3	2	2	7	2
2	2	2	6	2
2	2	2	6	2
3	2	2	7	2
3	2	2	7	2
3	2	2	7	2
2	2	2	6	2
3	2	2	7	1
3	2	2	7	1
3	2	2	7	1
3	2	2	7	1
2	2	2	6	2
3	2	2	7	1
3	2	2	7	1
3	2	2	7	1
3	2	2	7	1
3	3	3	9	1
3	2	2	7	1
3	2	2	7	1
3	2	2	7	1
3	3	3	9	1
3	3	3	9	1
3	3	3	9	1
3	3	3	9	1

CALIFICACIÓN CALIDAD DEL AIRE POR PM 10	CALIFICACIÓN VELOCIDAD DEL VIENTO	CALIFICACION PRECIPITACION ACUMULADA	CALIFICACIÓN VARIABLES CALIDAD DEL AIRE Y METEREOLÓGICAS	CALIFICACIÓN FLUJO VEHICULAR
3	1	3	7	2
3	1	3	7	2
3	1	3	7	2
3	2	3	8	2
3	1	3	7	2
3	1	3	7	3
3	1	3	7	3
3	2	3	8	3
3	1	3	7	3
3	1	3	7	3
3	1	3	7	3
3	1	3	7	3
3	2	3	8	3
3	2	3	8	3
3	2	3	8	3
3	1	3	7	3
3	2	2	7	3
3	2	2	7	3
3	2	2	7	3
3	2	2	7	3
3	2	3	8	2
3	2	3	8	2
3	2	3	8	2
3	1	3	7	2
3	1	3	7	2
2	2	3	7	2
3	1	3	7	2
3	1	3	7	2
3	1	3	7	2
3	1	3	7	2
2	2	3	7	2

CALIFICACIÓN CALIDAD DEL AIRE POR PM 10	CALIFICACIÓN VELOCIDAD DEL VIENTO	CALIFICACION PRECIPITACION ACUMULADA	CALIFICACIÓN VARIABLES CALIDAD DEL AIRE Y METEREOLÓGICAS	CALIFICACIÓN FLUJO VEHICULAR
3	1	3	7	2
3	1	3	7	2
3	1	3	7	2
3	1	3	7	2
2	2	2	6	3
3	1	3	7	2
3	1	3	7	3
3	1	2	6	3
3	1	3	7	3
3	1	3	7	3
3	2	2	7	2
3	2	2	7	2
2	2	2	6	2
3	2	3	8	2
3	2	3	8	2
3	2	2	7	2
2	2	2	6	2
2	2	2	6	2
3	2	3	8	2
3	2	2	7	2
2	2	2	6	2
2	2	2	6	3
2	2	3	7	2
2	2	2	6	2
2	2	2	6	3
2	2	1	5	3
2	2	3	7	2
2	2	2	6	3
2	2	2	6	3
2	2	2	6	3
2	2	2	6	3
2	2	2	6	3

CALIFICACIÓN CALIDAD DEL AIRE POR PM 10	CALIFICACIÓN VELOCIDAD DEL VIENTO	CALIFICACION PRECIPITACION ACUMULADA	CALIFICACIÓN VARIABLES CALIDAD DEL AIRE Y METEREOLÓGICAS	CALIFICACIÓN FLUJO VEHICULAR
2	3	2	7	1
2	3	2	7	1
2	3	2	7	1
2	3	2	7	1
2	3	2	7	1
2	3	2	7	1
2	3	2	7	1
2	3	2	7	3
2	3	2	7	3
3	2	2	7	2
3	2	2	7	2
3	2	2	7	2
2	2	2	6	2
2	3	2	7	3
2	3	1	6	3
3	2	2	7	2
3	2	2	7	2
3	2	2	7	2
2	2	1	5	2
2	2	1	5	3
2	3	1	6	3
3	2	2	7	2
2	2	2	6	2
2	2	2	6	3
2	2	1	5	3
2	2	1	5	3
2	2	2	6	2
2	2	2	6	3
2	2	1	5	3
2	2	1	5	3
2	2	1	5	3
2	2	1	5	3

CALIFICACIÓN CALIDAD DEL AIRE POR PM 10	CALIFICACIÓN VELOCIDAD DEL VIENTO	CALIFICACION PRECIPITACION ACUMULADA	CALIFICACIÓN VARIABLES CALIDAD DEL AIRE Y METEREOLÓGICAS	CALIFICACIÓN FLUJO VEHICULAR
2	2	1	5	3
2	2	1	5	3
2	2	1	5	3
2	2	1	5	3
2	2	1	5	3
2	2	1	5	3
2	2	1	5	3
2	2	1	5	3
2	2	1	5	3
2	2	1	5	3
2	2	1	5	3
2	2	1	5	3
2	2	1	5	3
2	3	1	6	3
2	2	1	5	3
2	2	1	5	3
2	3	1	6	3
2	3	1	6	3
2	2	2	6	3
2	2	1	5	2
2	2	2	6	3
2	2	2	6	3
2	2	1	5	2
2	3	1	6	2
2	3	1	6	3
2	2	2	6	3
2	2	2	6	3
2	2	2	6	2
2	2	1	5	2
2	2	1	5	2
2	2	2	6	3
2	2	2	6	2
2	2	2	6	2

CALIFICACIÓN CALIDAD DEL AIRE POR PM 10	CALIFICACIÓN VELOCIDAD DEL VIENTO	CALIFICACION PRECIPITACION ACUMULADA	CALIFICACIÓN VARIABLES CALIDAD DEL AIRE Y METEREOLÓGICAS	CALIFICACIÓN FLUJO VEHICULAR
2	2	2	6	2
2	2	2	6	2
2	2	2	6	2
2	2	2	6	2
2	2	2	6	2
3	2	2	7	2
2	2	2	6	2
2	2	2	6	2
3	2	2	7	3
3	2	2	7	3
2	2	2	6	2
2	2	2	6	2
3	2	2	7	3
3	2	2	7	3
2	2	2	6	2
3	2	2	7	3
3	2	2	7	3
3	2	2	7	2
3	2	2	7	2
3	2	2	7	2
2	2	2	6	2
3	2	2	7	3
3	2	2	7	2
3	2	2	7	2
3	2	2	7	2
2	2	2	6	2
2	2	2	6	2
2	2	2	6	2
2	2	2	6	2
2	2	2	6	2
3	1	3	7	3
3	1	3	7	3

CALIFICACIÓN CALIDAD DEL AIRE POR PM 10	CALIFICACIÓN VELOCIDAD DEL VIENTO	CALIFICACION PRECIPITACION ACUMULADA	CALIFICACIÓN VARIABLES CALIDAD DEL AIRE Y METEREOLÓGICAS	CALIFICACIÓN FLUJO VEHICULAR
2	2	2	6	3
3	1	3	7	3
3	1	3	7	3
3	2	2	7	3
2	2	2	6	3
3	1	3	7	3
3	2	3	8	3
3	2	2	7	3
3	2	2	7	2
3	2	2	7	3
3	2	3	8	3
3	2	2	7	3
3	2	2	7	3
3	2	2	7	2
3	2	2	7	3
3	2	2	7	3
3	2	2	7	3
3	2	2	7	3
3	2	2	7	3
3	2	2	7	3
2	2	2	6	2
2	2	2	6	2
2	2	2	6	2
2	2	2	6	2
2	2	2	6	3
3	2	2	7	2
3	2	2	7	2
3	3	2	8	2
3	3	2	8	2
2	2	2	6	2

CALIFICACIÓN CALIDAD DEL AIRE POR PM 10	CALIFICACIÓN VELOCIDAD DEL VIENTO	CALIFICACION PRECIPITACION ACUMULADA	CALIFICACIÓN VARIABLES CALIDAD DEL AIRE Y METEREOLÓGICAS	CALIFICACIÓN FLUJO VEHICULAR
2	3	2	7	2
3	3	2	8	2
2	3	2	7	2
2	3	2	7	2
3	3	2	8	2
3	3	2	8	2
2	3	2	7	2
3	3	2	8	2
3	3	2	8	2
2	2	2	6	2
2	2	2	6	2
3	2	2	7	3
3	2	2	7	3
3	2	2	7	3
3	2	2	7	2
3	2	2	7	2
3	2	2	7	2
3	2	2	7	2
3	3	2	8	2
3	2	2	7	2
3	2	2	7	2
3	2	2	7	2
3	2	2	7	2
3	3	2	8	2
3	3	2	8	2
3	2	2	7	2
3	2	2	7	2

CALIFICACIÓN CALIDAD DEL AIRE POR PM 10	CALIFICACIÓN VELOCIDAD DEL VIENTO	CALIFICACION PRECIPITACION ACUMULADA	CALIFICACIÓN VARIABLES CALIDAD DEL AIRE Y METEREOLÓGICAS	CALIFICACIÓN FLUJO VEHICULAR
3	2	2	7	2
3	2	2	7	2
3	2	2	7	2
3	2	2	7	2
3	2	2	7	2
3	2	2	7	2
3	2	2	7	2
3	2	2	7	2
3	2	2	7	1
3	2	2	7	1
3	2	2	7	1

CALIFICACIÓN ACTIVIDADES ECONOMICAS QUE MANIPULAN PLOMO	CALIFICACIÓN CONDICIONES SOCIOECONOMICAS	CLASIFICACION FINAL DE LA GRILLA 2013
1	3	BAJO RIESGO
1	3	BAJO RIESGO
1	3	BAJO RIESGO
1	3	ALTO RIESGO
2	3	ALTO RIESGO
1	3	ALTO RIESGO
2	2	BAJO RIESGO
2	2	BAJO RIESGO
2	3	ALTO RIESGO
2	2	BAJO RIESGO
2	2	BAJO RIESGO
2	3	ALTO RIESGO
2	1	BAJO RIESGO
2	2	BAJO RIESGO
2	2	BAJO RIESGO
2	1	BAJO RIESGO
2	1	BAJO RIESGO
2	3	ALTO RIESGO
2	1	BAJO RIESGO
2	1	BAJO RIESGO
1	1	BAJO RIESGO
1	1	BAJO RIESGO
2	1	BAJO RIESGO
1	1	BAJO RIESGO
2	1	BAJO RIESGO
2	1	BAJO RIESGO
1	1	BAJO RIESGO
2	2	BAJO RIESGO
1	1	BAJO RIESGO
1	1	BAJO RIESGO
2	2	BAJO RIESGO

CALIFICACIÓN ACTIVIDADES ECONOMICAS QUE MANIPULAN PLOMO	CALIFICACIÓN CONDICIONES SOCIOECONOMICAS	CLASIFICACION FINAL DE LA GRILLA 2013
2	3	ALTO RIESGO
2	2	BAJO RIESGO
1	3	ALTO RIESGO
1	3	ALTO RIESGO
2	3	ALTO RIESGO
2	3	ALTO RIESGO
1	3	ALTO RIESGO
2	3	ALTO RIESGO
2	3	ALTO RIESGO
1	3	ALTO RIESGO
2	3	ALTO RIESGO
1	3	BAJO RIESGO
2	3	ALTO RIESGO
1	3	BAJO RIESGO
2	3	ALTO RIESGO
1	3	BAJO RIESGO
2	3	BAJO RIESGO
2	3	BAJO RIESGO
2	3	ALTO RIESGO
2	3	ALTO RIESGO
1	3	ALTO RIESGO

CALIFICACIÓN ACTIVIDADES ECONOMICAS QUE MANIPULAN PLOMO	CALIFICACIÓN CONDICIONES SOCIOECONOMICAS	CLASIFICACION FINAL DE LA GRILLA 2013
1	3	ALTO RIESGO
2	2	BAJO RIESGO
2	3	ALTO RIESGO
2	3	ALTO RIESGO
2	2	BAJO RIESGO
2	2	ALTO RIESGO
2	3	ALTO RIESGO
2	3	ALTO RIESGO
2	2	BAJO RIESGO
2	2	ALTO RIESGO
2	2	ALTO RIESGO
2	3	ALTO RIESGO
2	3	ALTO RIESGO
2	2	ALTO RIESGO
2	3	ALTO RIESGO
1	3	ALTO RIESGO
1	3	ALTO RIESGO
2	3	ALTO RIESGO
2	3	ALTO RIESGO
2	3	ALTO RIESGO
1	2	BAJO RIESGO
2	3	ALTO RIESGO
2	2	BAJO RIESGO
2	2	BAJO RIESGO
2	2	BAJO RIESGO
1	3	ALTO RIESGO

CALIFICACIÓN ACTIVIDADES ECONOMICAS QUE MANIPULAN PLOMO	CALIFICACIÓN CONDICIONES SOCIOECONOMICAS	CLASIFICACION FINAL DE LA GRILLA 2013
1	3	ALTO RIESGO
2	2	BAJO RIESGO
2	3	ALTO RIESGO
2	3	ALTO RIESGO
2	2	BAJO RIESGO
2	2	BAJO RIESGO
2	3	ALTO RIESGO
1	3	ALTO RIESGO
1	2	BAJO RIESGO
1	2	BAJO RIESGO
1	3	ALTO RIESGO
2	3	ALTO RIESGO
2	2	BAJO RIESGO
1	3	ALTO RIESGO
2	2	BAJO RIESGO
2	3	ALTO RIESGO
2	3	ALTO RIESGO
2	2	BAJO RIESGO
2	2	BAJO RIESGO
2	3	ALTO RIESGO
2	2	BAJO RIESGO
2	2	BAJO RIESGO
2	2	BAJO RIESGO
1	3	ALTO RIESGO
2	2	BAJO RIESGO
2	2	BAJO RIESGO
1	3	ALTO RIESGO
1	3	ALTO RIESGO

CALIFICACIÓN ACTIVIDADES ECONOMICAS QUE MANIPULAN PLOMO	CALIFICACIÓN CONDICIONES SOCIOECONOMICAS	CLASIFICACION FINAL DE LA GRILLA 2013
1	3	BAJO RIESGO
1	3	BAJO RIESGO
1	1	BAJO RIESGO
1	3	ALTO RIESGO
1	3	ALTO RIESGO
2	2	BAJO RIESGO
2	3	ALTO RIESGO
2	3	ALTO RIESGO
2	2	BAJO RIESGO
2	2	BAJO RIESGO
2	3	ALTO RIESGO
2	3	ALTO RIESGO
2	2	BAJO RIESGO
2	3	ALTO RIESGO
2	2	BAJO RIESGO
2	2	BAJO RIESGO
1	3	ALTO RIESGO
2	3	ALTO RIESGO
2	3	ALTO RIESGO
2	1	BAJO RIESGO
2	2	BAJO RIESGO
1	3	ALTO RIESGO
2	3	ALTO RIESGO
2	1	BAJO RIESGO
2	2	BAJO RIESGO
2	2	BAJO RIESGO
2	2	BAJO RIESGO

CALIFICACIÓN ACTIVIDADES ECONOMICAS QUE MANIPULAN PLOMO	CALIFICACIÓN CONDICIONES SOCIOECONOMICAS	CLASIFICACION FINAL DE LA GRILLA 2013
2	1	BAJO RIESGO
2	2	BAJO RIESGO
2	2	BAJO RIESGO
2	1	BAJO RIESGO
2	2	BAJO RIESGO
1	2	BAJO RIESGO
2	2	BAJO RIESGO
2	2	BAJO RIESGO
2	2	BAJO RIESGO
1	3	ALTO RIESGO
2	2	BAJO RIESGO
2	2	BAJO RIESGO
2	2	BAJO RIESGO
1	2	BAJO RIESGO
1	3	ALTO RIESGO
2	2	BAJO RIESGO
2	2	BAJO RIESGO
1	2	BAJO RIESGO
2	2	BAJO RIESGO
1	2	BAJO RIESGO
2	2	BAJO RIESGO
2	2	BAJO RIESGO
1	2	BAJO RIESGO
2	2	BAJO RIESGO
2	2	BAJO RIESGO

CALIFICACIÓN ACTIVIDADES ECONOMICAS QUE MANIPULAN PLOMO	CALIFICACIÓN CONDICIONES SOCIOECONOMICAS	CLASIFICACION FINAL DE LA GRILLA 2013
2	2	BAJO RIESGO
1	3	ALTO RIESGO
2	3	ALTO RIESGO
2	3	ALTO RIESGO
1	3	ALTO RIESGO
2	3	ALTO RIESGO
2	3	ALTO RIESGO
1	3	ALTO RIESGO
2	3	ALTO RIESGO
2	3	ALTO RIESGO
2	3	ALTO RIESGO
1	3	ALTO RIESGO
2	3	ALTO RIESGO
2	3	ALTO RIESGO
1	3	ALTO RIESGO
1	3	ALTO RIESGO
2	3	ALTO RIESGO
2	3	ALTO RIESGO
2	3	ALTO RIESGO
1	3	ALTO RIESGO
2	3	ALTO RIESGO
2	3	ALTO RIESGO

CALIFICACIÓN ACTIVIDADES ECONOMICAS QUE MANIPULAN PLOMO	CALIFICACIÓN CONDICIONES SOCIOECONOMICA S	CLASIFICACION FINAL DE LA GRILLA 2013
1	3	ALTO RIESGO
2	3	ALTO RIESGO
1	3	ALTO RIESGO
1	3	ALTO RIESGO
1	3	BAJO RIESGO
1	3	BAJO RIESGO
1	3	BAJO RIESGO