

A topographic map of the Tunjuelo valley in Bogotá, Colombia. The map features a network of white contour lines representing elevation. A prominent river, the Río Tunjuelo, flows from the top center towards the bottom right. A brown urban layout is overlaid on the map, showing a grid of streets and building footprints. The background is a solid dark blue color.

ATLAS - Territorio Tejido:
Estudio del Valle del río Tunjuelo desde la construcción
del territorio. 1910-1985

Ana Isabel Díaz Herrera
Maestría en Historia y Teoría del Arte, la Arquitectura y la Ciudad
Bogotá 2022



Director:
Luis Carlos Colón

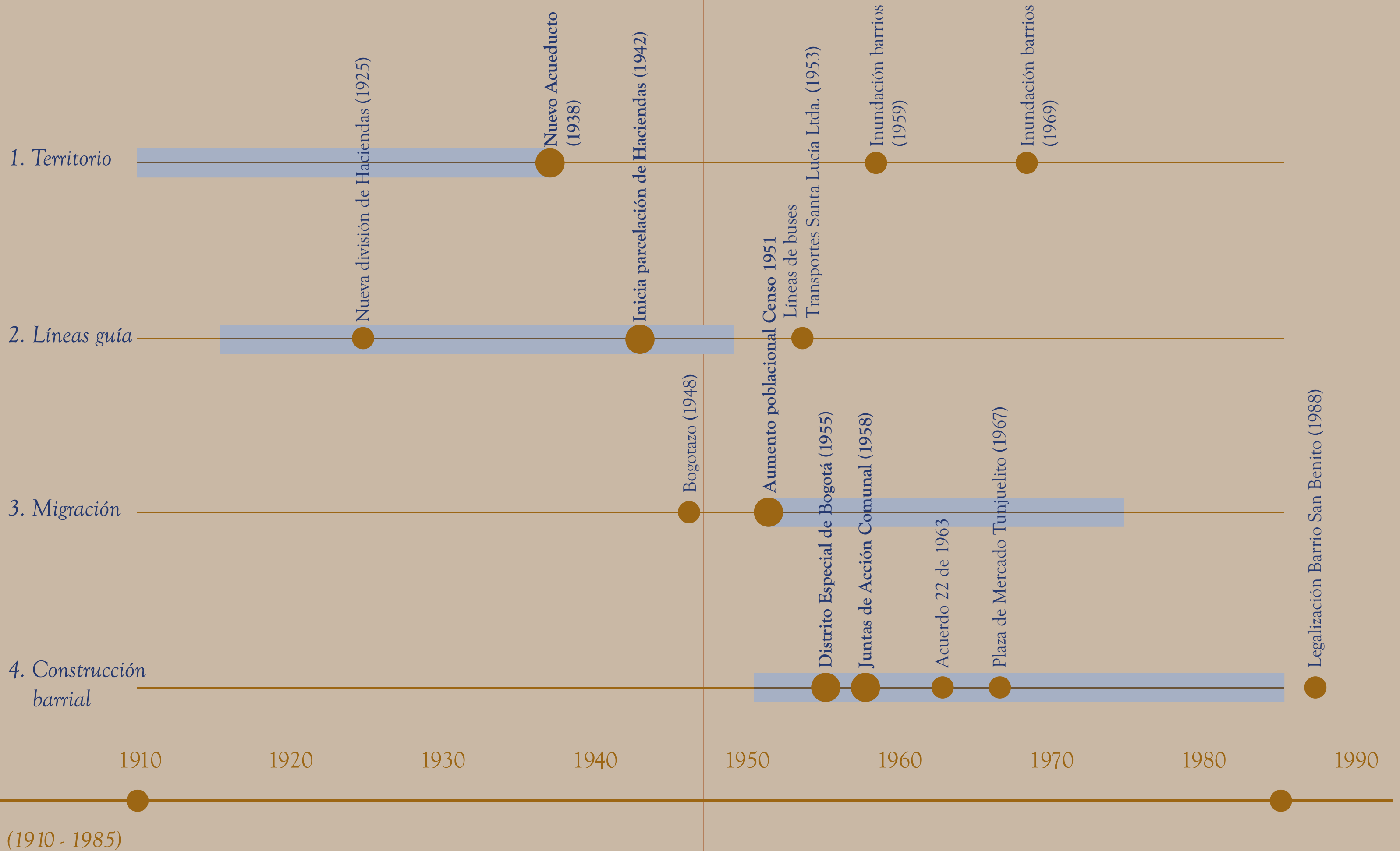
Universidad Nacional de Colombia – Sede Bogotá
Facultad de Artes
Maestría en Historia y Teoría del Arte, la Arquitectura y la Ciudad
Bogotá, 2022

Introducción	p. 1
Línea de tiempo	p. 2
1. Telar – Territorio	
a. Río Tunjuelo	
Plano 001	p. 4
b. Río Tunjuelo y afluentes	
Plano 002	p. 6
c. Río Tunjuelo y cuerpos de agua	
Plano 003	p. 7
d. Crecimiento urbano	
Plano 004	p. 8
e. Geografía y paisaje	
Plano 005-1	p. 10
Plano 005-2	p. 11
g. Usos del agua y la tierra	
Plano 006-1	p. 13
Plano 006-2	p. 14
Plano 006-3	p. 15
2. Urdimbre - Líneas guía	
a. Conexiones en el Valle del río Tunjuelo	
Plano 007	p. 16
b. Rutas y movimientos	
Plano 008-1	p. 18
Plano 008-2	p. 19
Plano 008-3	p. 20
c. Haciendas y barrios	
Plano 009	p. 22
d. Parcelación y venta de lotes	
Plano 010	p. 23
3. Hilos – Migración	
a. Migración – Lugar de procedencia	
Plano 011	p. 25
4. Nudos y amarres - Construcción barrial	
a. Búsqueda de servicios	
Plano 012	p. 27
b. Mejoramiento de la vivienda	
Plano 013	p. 28
c. Acceso al barrio	
Plano 014	p. 29
d. Edificios públicos	
Plano 015	p. 30
Referencias	p. 32

La vida nunca podrá contenerse; sus hilos siempre encontrarán un modo de abrirse camino a través de las fronteras. Nunca podrá ser cercada. ¿De dónde viene entonces nuestro concepto de entorno? Literalmente, un entorno es lo que nos rodea. Sin embargo, para los pobladores, el entorno no consiste en las inmediaciones de un lugar delimitado por fronteras sino en una zona en la que distintos caminos se enmarañan por completo.

(Ingold, 2007, p. 148)

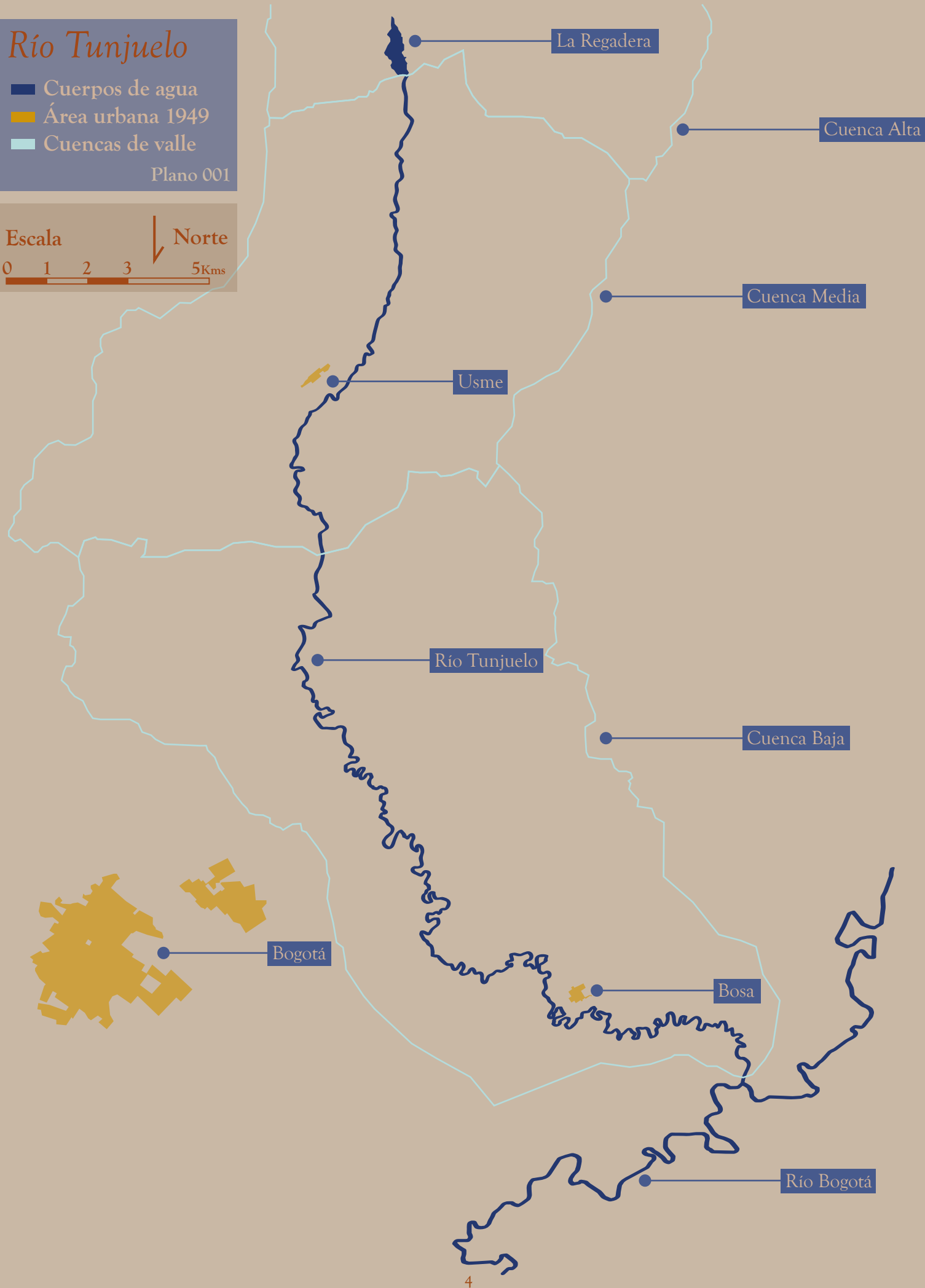
El Atlas Territorio Tejido es un tomo adicional que hace parte del estudio sobre el Valle del río Tunjuelo, el cual surge como metodología para el entendimiento del territorio. Este Atlas reconstruye el territorio como un relato que recoge a su paso toda la información del territorio, este documento se entiende como un relato cartográfico - *Deep Map*. Los *Deep Maps* son mapas que logran reflexionar sobre la construcción de identidades, aspiraciones espaciales de la imaginación y la memoria y los comportamientos humanos para ver cómo estos se relacionan directamente con el espacio y el tiempo (Bodenhamer, 2012). Es así como el Atlas - Territorio Tejido se plantea como un relato, que construye una narrativa espacial a partir de capas que al igual que los GIS y *Deep Maps* “provee una representación de la sociedad y la cultura, el pasado y el presente, con todas sus enriquecidas contradicciones y complejidades” (Bodenhamer, p.23) y permiten ver el caso de estudio y sus partes como una totalidad o cada una por separado. Cada una de las capas entiende las partes que conforman el tejido y reflejar en este sus condiciones. En un principio el dibujo del territorio tuvo lugar para entender y construir una serie de líneas que en ninguna planimetría se lograban estudiar. Pero para el desarrollo de la investigación este entendimiento espacial del territorio fue tomando cada vez más significado, pues era necesario ver cada una de las partes por separado y sobrepuestas unas sobre otras. Fue entonces cuando el atlas se convirtió en el método para entender el territorio y a la vez en el documento que lograba reunir y explicar cada una de las partes como líneas, hilos que se amarraban en un Territorio Tejido. En este atlas se encuentran el agua, la tierra, los habitantes y la comunidad que construyen el tejido del Valle del río Tunjuelo.



Río Tunjuelo

- Cuerpos de agua
- Área urbana 1949
- Cuencas de valle

Plano 001



El Río Tunjuelo no solo es el hilo que conecta los Cerros Orientales con el occidente de la ciudad hasta llegar al Río Bogotá, también logra recoger a su paso la gran cantidad de cuerpos de agua que lo convierten en uno de sus mayores afluentes. Desde su nacimiento ha tenido un fuerte caudal que por la pendiente que tiene entre la Cuenca Alta y la Media hace que fluya con mayor rapidez desde este punto y por el resto del trayecto, esto genera una mayor afluencia de sus aguas. La longitud del río es de 73 km lo que lo convierte en el río más largo dentro de la ciudad de Bogotá y el más largo después del Río Bogotá (Osorio, 2007). Así mismo por su longitud y su ronda, logra abarcar gran parte del territorio; territorio que de la misma forma se ve ocupado por los cuerpos de agua que va creando al paso de su cauce. Igualmente, es importante reconocer cómo este río debe ser entendido desde los cuerpos de agua que lo rodean, en primer lugar por la gran cantidad de ellos que confluyen en él (quebradas y riachuelos) como se puede ver en el Plano 002 y en segundo lugar por las dinámicas que crean estos cuerpos que lo acompañan a su paso (lagunas, pantanos y humedales).

Para comprender el Río Tunjuelo, como el cuerpo de agua principal del valle, es necesario comenzar por entender cuáles son los cuerpos de agua que lo acompañan y lo conforman. La forma del valle como un valle en V demuestra que los hilos de agua que se encuentran a su alrededor, así sean de pocas dimensiones o cauce, están obligados a llegar al hilo principal del valle por la pendiente. Desde pequeños riachuelos, chorros hasta quebradas que confluyen en el Río Tunjuelo el cual recibe y funciona a partir de estos meandros que lo nutren. Es entonces como el cauce del río aumenta no sólo por la condición de la pendiente del terreno, sino que a esto se le suma gran cantidad de cuerpos de agua que dirigen sus cauces hacia él.

Plano 001

Instituto Geográfico Militar y Catastral. (1949). *Bogotá y Sabana*. Universidad Nacional de Colombia. Recuperado de <http://cartografia.bogotaendocumentos.com>

Wiesner, F. (1944). *Bogotá, sus alrededores y hoyas hidrográficas de su propiedad y por adquirir*. Recuperado de <http://cartografia.bogotaendocumentos.com>

Plano 002

Instituto Geográfico Militar y Catastral. (1949). *Bogotá y Sabana*. Universidad Nacional de Colombia. Recuperado de <http://cartografia.bogotaendocumentos.com>

Wiesner, F. (1944). *Bogotá, sus alrededores y hoyas hidrográficas de su propiedad y por adquirir*. Recuperado de <http://cartografia.bogotaendocumentos.com>

Plano 003

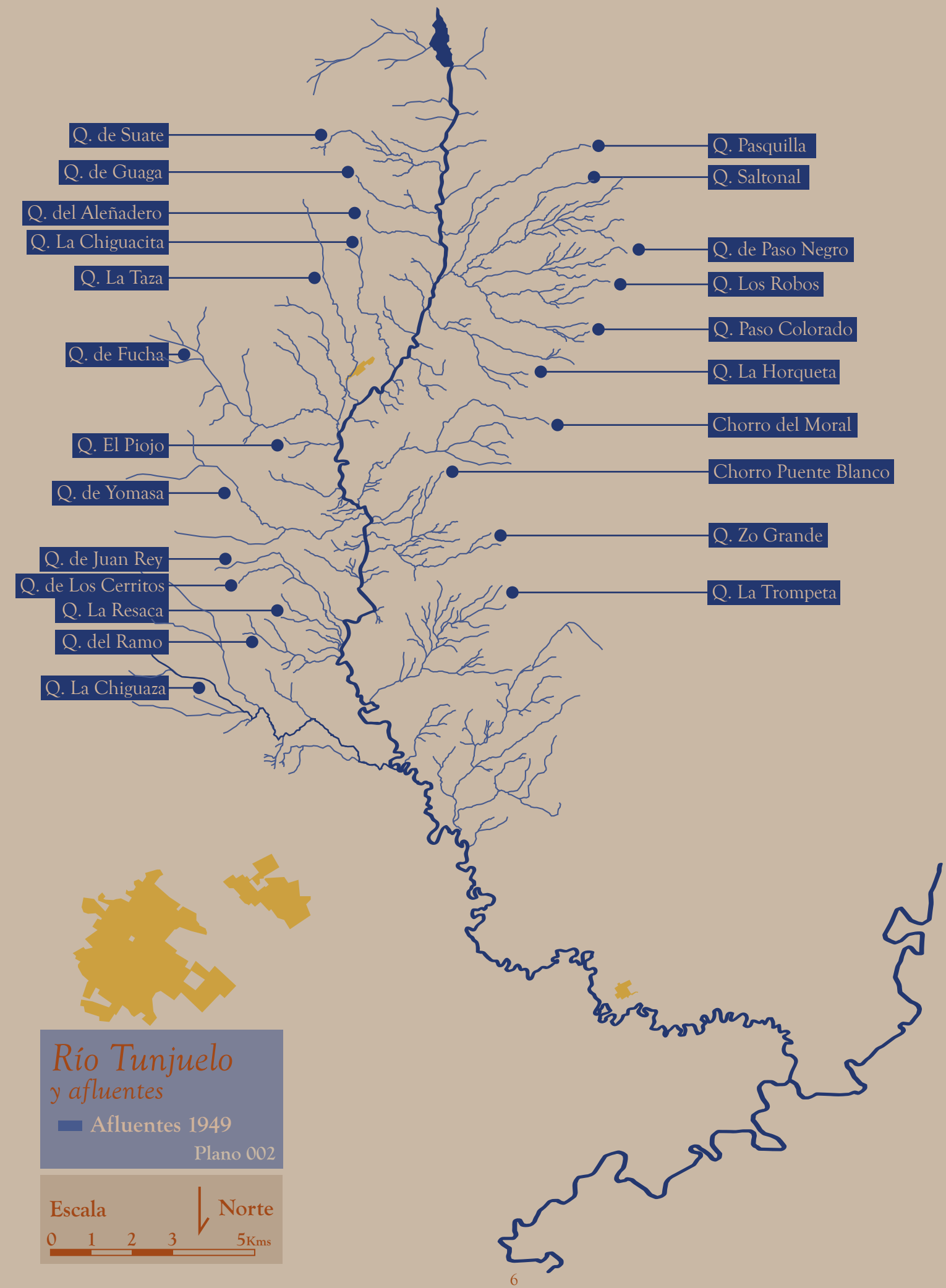
Carrasquilla, J. (1975). 1900 - 1925. Recuperado de <https://babel.banrepcultural.org/digital/collection/p17054coll13/id/727>

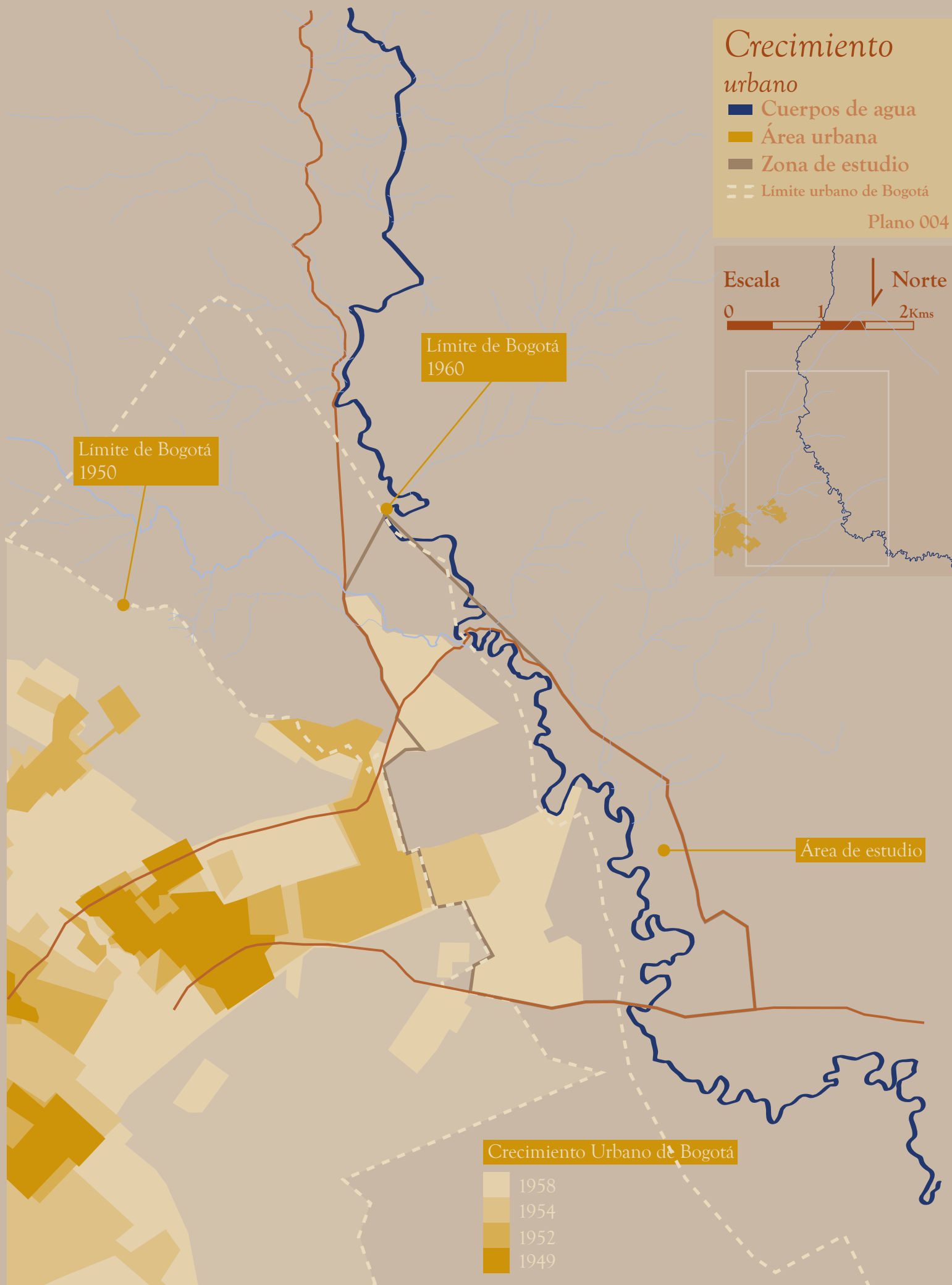
Dussan, A. (1853). Croquis de Bogotá i sus alrededores en el año 1797. Recuperado de <http://cartografia.bogotaendocumentos.com>

Estado Mayor General. (1915). Carta Militar de Colombia (Bogotá 1915). Recuperado de <http://cartografia.bogotaendocumentos.com>

Instituto Geográfico Militar y Catastral. (1949). *Bogotá y Sabana*. Universidad Nacional de Colombia. Recuperado de <http://cartografia.bogotaendocumentos.com>

Wiesner, F. (1944). *Bogotá, sus alrededores y hoyas hidrográficas de su propiedad y por adquirir*. 1938. Recuperado de <http://cartografia.bogotaendocumentos.com>

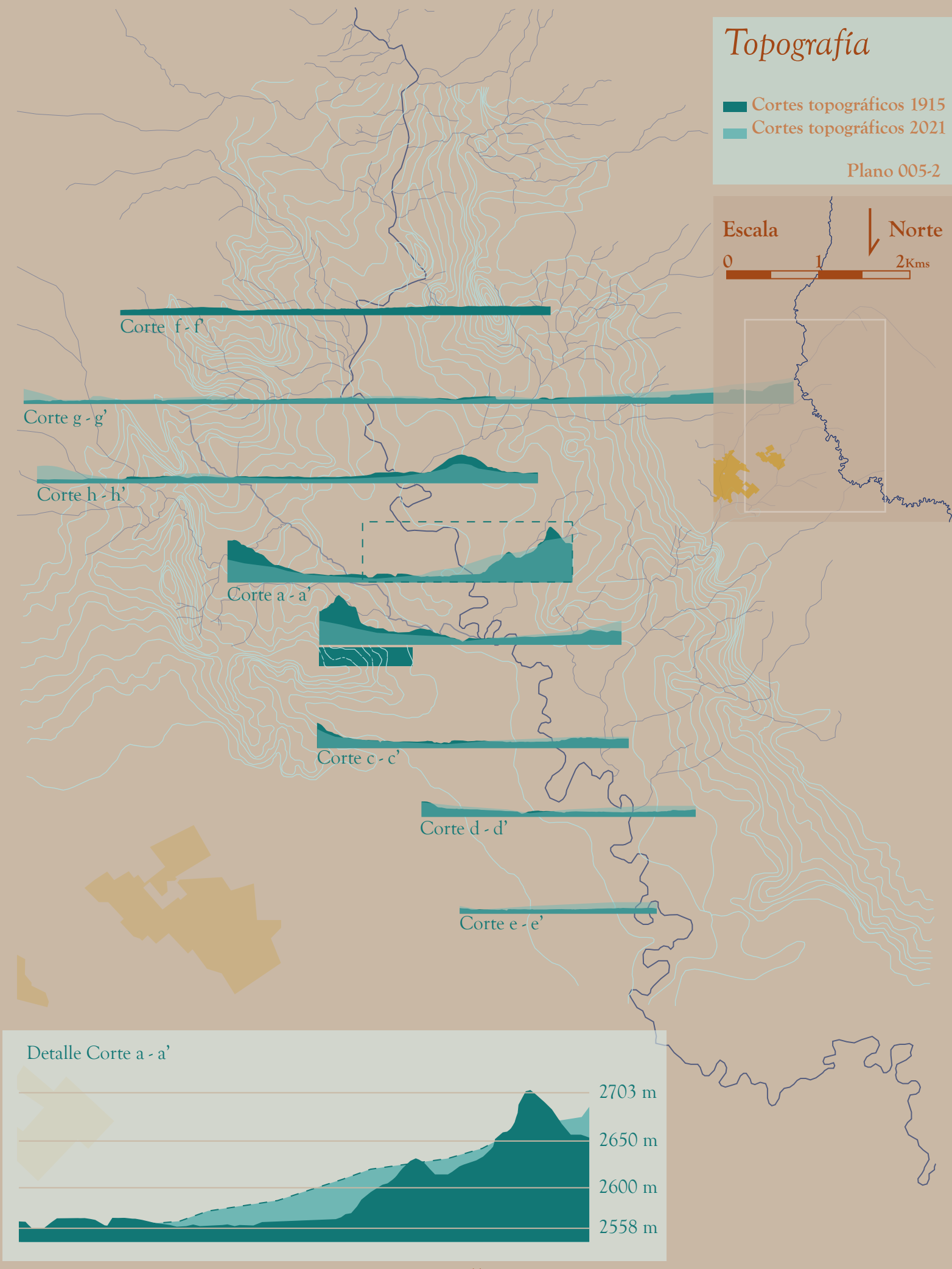
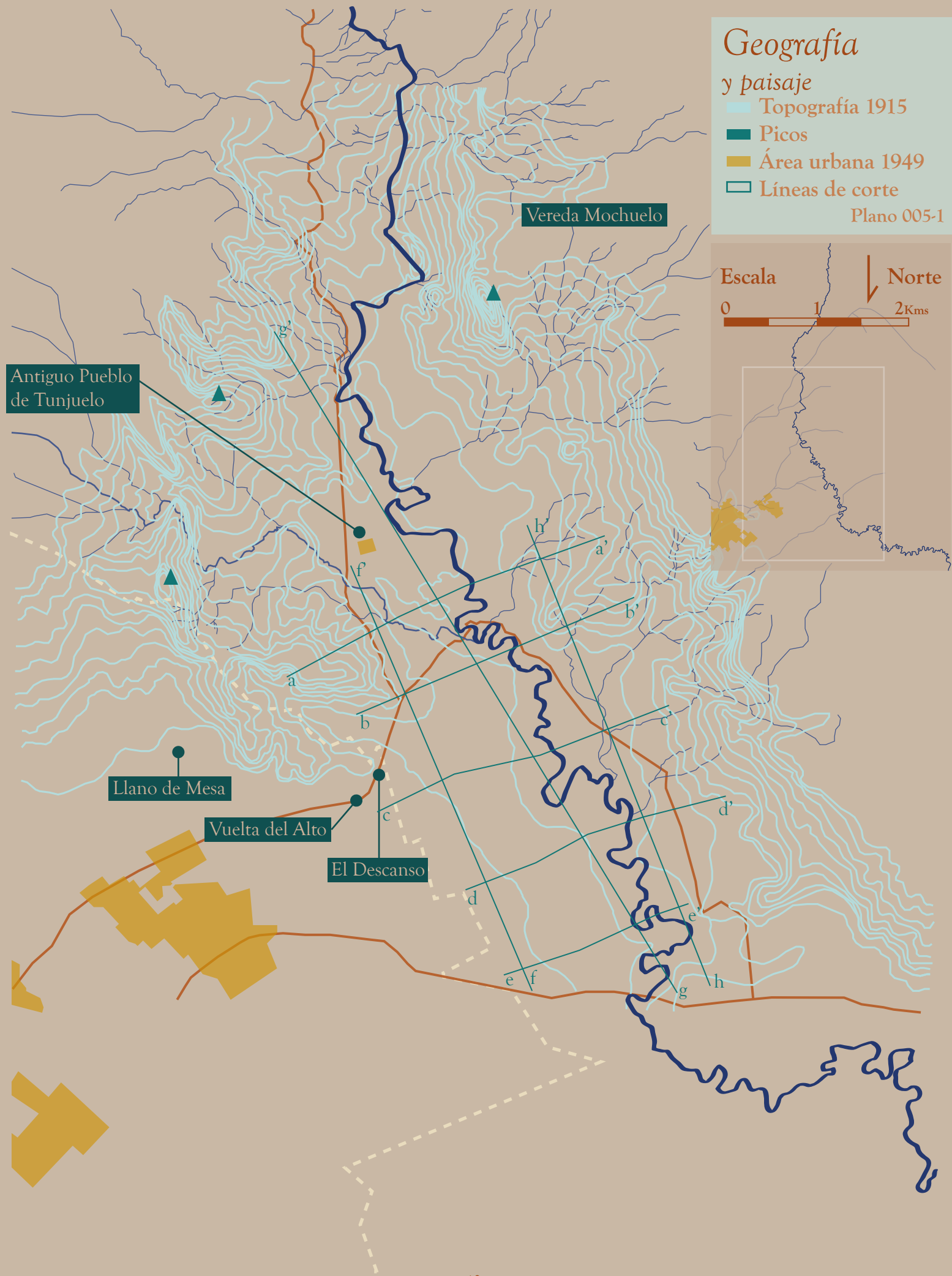




El límite municipal de Bogotá para inicios de 1950 se encontraba muy cercano del Río Tunjuelo, pero no incluía este sector pues comenzaba a partir de la Escuela General Santander, pasaba por el barrio Santa Lucía hasta el camino de Usme y desde este atravesaba el territorio hacia el oriente como se puede ver en el Plano 004. De acuerdo con esto, el Valle del Río Tunjuelo se ubicaba en los municipios de Usme y Bosa, por fuera de la jurisdicción de la ciudad de Bogotá. Solo hasta 1954 se expide el decreto que anexa estos dos municipios (además de Usaquén, Suba, Engativá y Fontibón) al Distrito Especial de Bogotá, donde finalmente la ronda del Río Tunjuelo es incluida en la ciudad.

La topografía del lugar está definida por el valle en forma de V para comprender la importancia que tiene en función de la recolección de las aguas en el centro del valle (ver Plano 005-1). Al mirar el terreno en el detalle del Corte a-a' que se encuentran en el Plano 005-2, el punto más bajo oscila entre los 2.555 y 2.558 metros sobre el nivel del mar y el punto más alto alrededor de 2.700 m.s.n.m . El punto más bajo es el cauce del río, igualmente se comienzan a identificar depresiones en las orillas del río que podrían entenderse como antiguas lagunas o pantanos que contenían el agua una vez el río aumentaba su cauce. Haciendo una lectura topográfica del territorio en el tiempo, se puede ver cómo se ha dado la transformación de este, lo que podría dar una idea de qué fue lo que causó los cambios (ver Plano 005-2). Cuando se mira el corte sobre la topografía de 1915 en el verde claro, no se alcanza a referenciar por completo la altura de los picos del valle que se notan en el corte realizado en la actualidad (verde oscuro), pero a pesar de esto se puede ver cómo la caída del terreno es continua y llega a su máximo punto de depresión que es el río. La diferencia más clara se ve al momento de contrastar esta sección con la del terreno en la actualidad donde se nota claramente el corte casi horizontal que tuvo el terreno seguramente por causa de la explotación de las canteras.

Plano 004
 Instituto Geográfico de Colombia Agustín Codazzi. (1952). *Carta General, Cundinamarca - Plancha Bogotá, 1952*. Recuperado de <http://cartografia.bogotaendocumentos.com>
 Instituto Geográfico de Colombia Agustín Codazzi. (1954). *Bogotá y sus alrededores, 1954*. Recuperado de <http://cartografia.bogotaendocumentos.com>
 Instituto Geográfico de Colombia Agustín Codazzi. (1958). *Bogotá, D.E., 1958*. Recuperado de <http://cartografia.bogotaendocumentos.com>
 Instituto Geográfico Militar y Catastral. (1949). *Bogotá y Sabana*. Universidad Nacional de Colombia. Recuperado de <http://cartografia.bogotaendocumentos.com>
 Wiesner, F. (1944). *Bogotá, sus alrededores y hoyas hidrográficas de su propiedad y por adquirir. 1938*. Recuperado de <http://cartografia.bogotaendocumentos.com>
 Plano 005-1
 Estado Mayor General. (1915). *Carta Militar de Colombia (Bogotá 1915)*. Recuperado de <http://cartografia.bogotaendocumentos.com>
 Instituto Geográfico Militar y Catastral. (1949). *Bogotá y Sabana*. Universidad Nacional de Colombia. Recuperado de <http://cartografia.bogotaendocumentos.com>
 Reclus, E. (1895). *Bogotá et ses environs*. Recuperado de <https://babel.banrepcultural.org/digital/collection/p17054coll13/id/685>
 Wiesner, F. (1944). *Bogotá, sus alrededores y hoyas hidrográficas de su propiedad y por adquirir*. Recuperado de <http://cartografia.bogotaendocumentos.com>
 Plano 005-2
 Cortes de elaboración propia con base en el plano: Estado Mayor General. (1915). *Carta Militar de Colombia (Bogotá 1915)*.
 Cortes elaborados con la herramienta del corte del terreno de Google Earth.
 Estado Mayor General. (1915). *Carta Militar de Colombia (Bogotá 1915)*. Recuperado de <http://cartografia.bogotaendocumentos.com>
 Instituto Geográfico Militar y Catastral. (1949). *Bogotá y Sabana*. Universidad Nacional de Colombia. Recuperado de <http://cartografia.bogotaendocumentos.com>
 Wiesner, F. (1944). *Bogotá, sus alrededores y hoyas hidrográficas de su propiedad y por adquirir*. Recuperado de <http://cartografia.bogotaendocumentos.com>



Plano 006-1

Instituto Geográfico Militar y Catastral. (1949). *Bogotá y Sabana*. Recuperado de <http://cartografia.bogotaendocumentos.com>

Ministerio de Obras Públicas. (1934). *Tubería de conducción del Río Tunjuelo. Especificaciones y estipulaciones generales*. New York: Fuller and Everett.

Wiesner, F. (1944). *Bogotá, sus alrededores y hoyas hidrográficas de su propiedad y por adquirir*. Recuperado de <http://cartografia.bogotaendocumentos.com>

Plano 006-2

IGAC. (1951, 14 de octubre). *Aerofotografía No. 018 y 019*. Fondo Aerofotografías, S-2704. IGAC.

Instituto Geográfico Agustín Codazzi. (1967). *Plano de la ciudad de Bogotá*. Recuperado de <http://cartografia.bogotaendocumentos.com>

Secretaría de Obras Públicas. (1961). *Solicitud de licencia de explotaciones rocosas y de arcilla* (Solicitud No. 183). Fondo Obras Públicas, Archivo de Bogotá.

Zambrano, F. (2004). *Historia de la localidad de Tunjuelito: el poblamiento del Valle Medio del Río Tunjuelo*. Bogotá: Guadalupe.

Plano 006-3

Aguirre y Mojica Ltda. (1961). *Estudio Geológico. Canteras de Casablanca*. Fondo Obras Públicas, Archivo de Bogotá.

Cross, R. (1977). *A construction worker*. Recuperado de <https://digital-collections.csun.edu/digital/collection/p17169coll1/id/6605/rec/73>

Cross, R. (1977). *A plot of com*. Recuperado de <https://digital-collections.csun.edu/digital/collection/p17169coll1/id/6605/rec/73>

Cross, R. (1977). *At The Slaughter-house*. Recuperado de <https://digital-collections.csun.edu/digital/collection/p17169coll1/id/6605/rec/73>

Cross, R. (1977). *Female Butlers at The Slaughter-house*. Recuperado de <https://digital-collections.csun.edu/digital/collection/p17169coll1/id/6605/rec/73>

IGAC. (1951, 14 de octubre). *Aerofotografía No. 018 y 019*. Fondo Aerofotografías, S-2704. IGAC.

Instituto Geográfico Agustín Codazzi. (1967). *Plano de la ciudad de Bogotá*. Recuperado de <http://cartografia.bogotaendocumentos.com>

Martin, H. (1934). *Extracción de material en los chircales de Tunjuelito 1934*. Recuperado del Grupo de Facebook Fotos Antiguas de Bogotá.

Martin, H. (1934). *Mining in Tunjuelito area*. Recuperado del Grupo de Facebook Fotos Antiguas de Bogotá.

Secretaría de Obras Públicas. (1961). *Solicitud de licencia de explotaciones rocosas y de arcilla* (Solicitud No. 183). Fondo Obras Públicas, Archivo de Bogotá.

Zambrano, F. (2004). *Historia de la localidad de Tunjuelito: el poblamiento del Valle Medio del Río Tunjuelo*. Bogotá: Guadalupe.

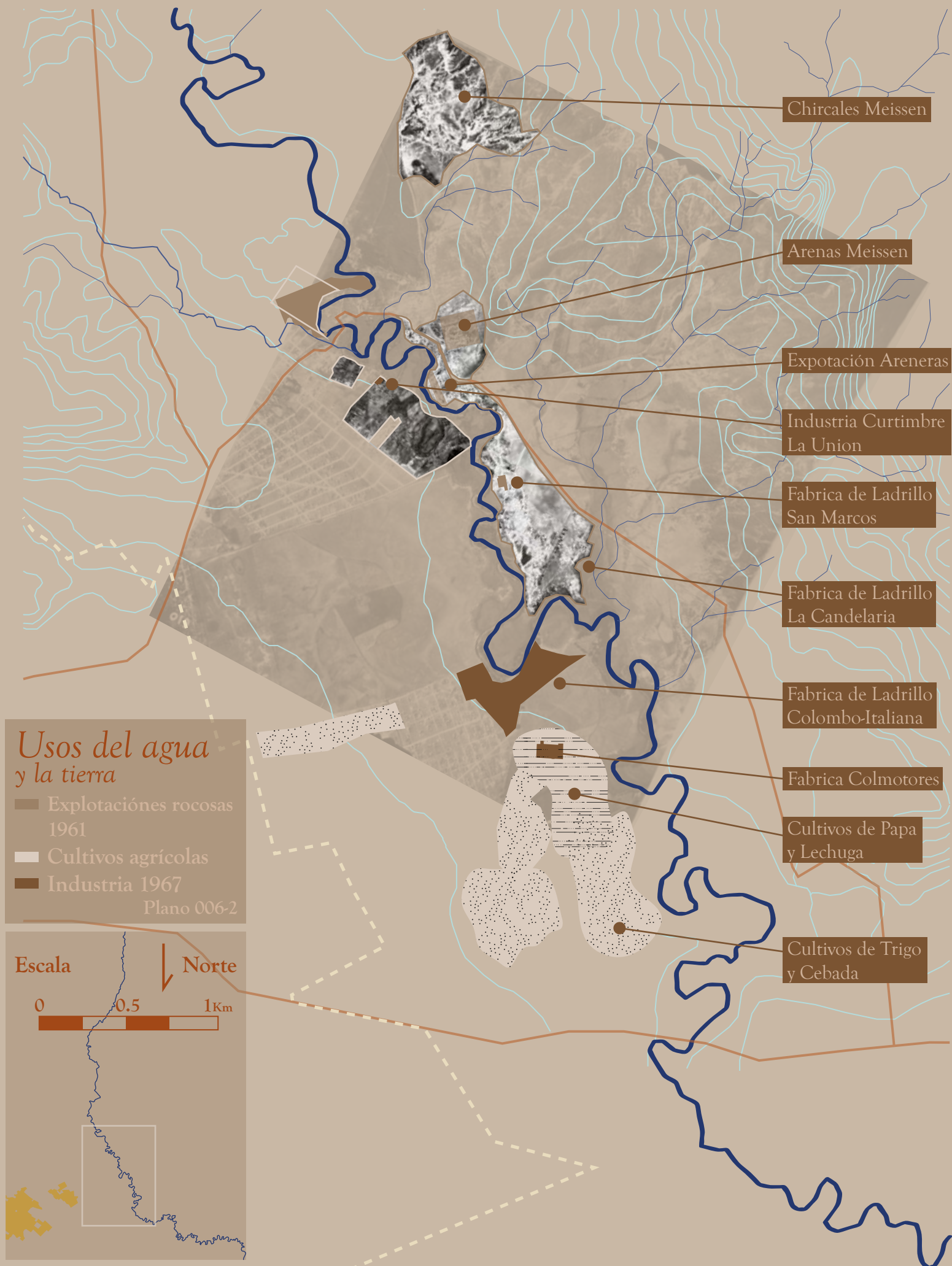
Antes de 1940, en los terrenos del Valle, predominaba la agricultura y ganadería. Las características de la tierra dieron lugar a un uso específico, limitando la plantación a pocos cultivos a causa de la altura y la composición de la tierra en la que predominaban las arcillas y areniscas. En el Valle se lograba cultivar trigo y cebada, pues eran suelos que contenían más material orgánico y mucho más mineralizado (Fajardo, 1975).

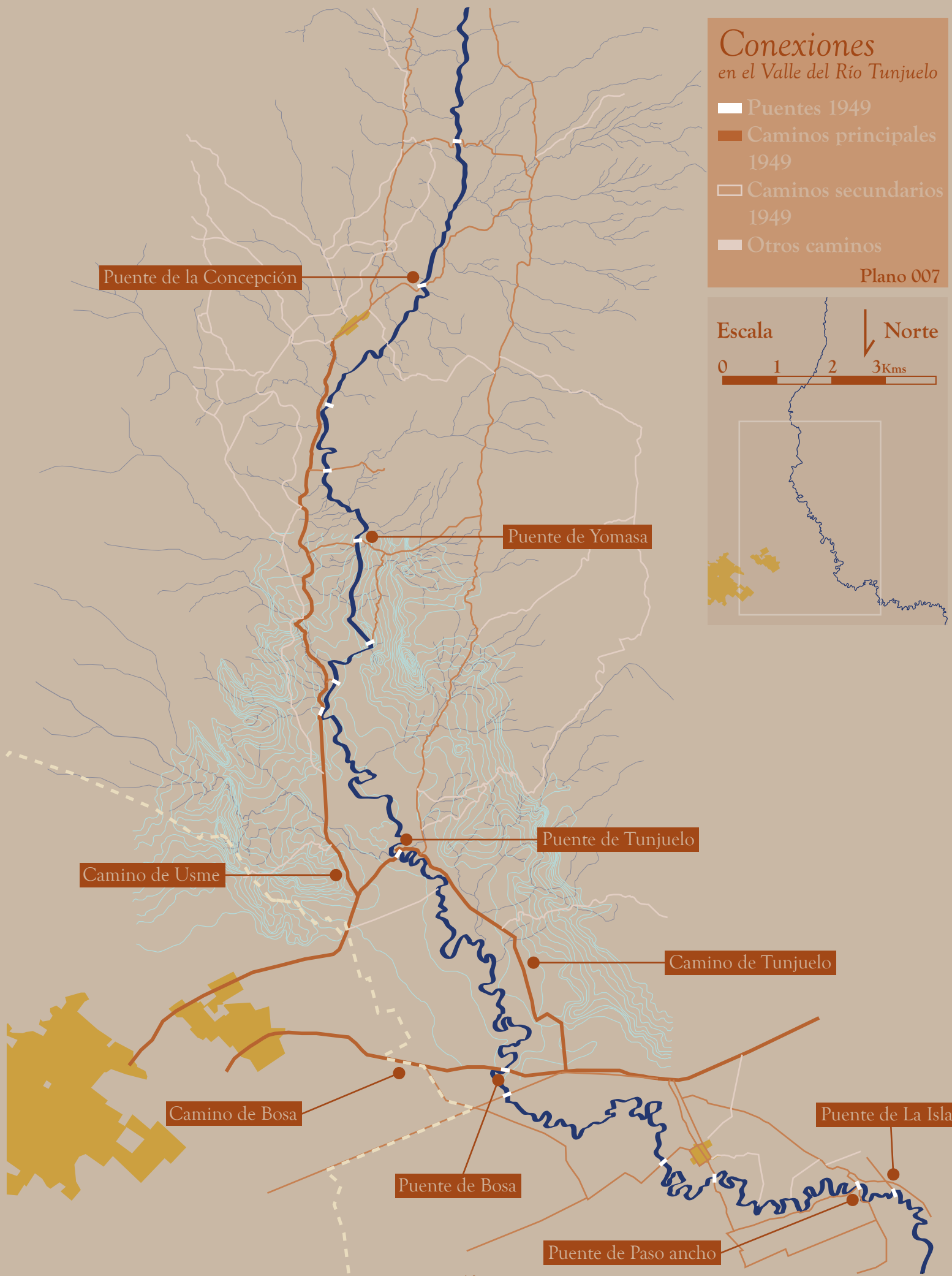
Una de las transformaciones más importantes en el Valle del Río Tunjuelo comienza desde 1906, en el momento en que es incorporado bajo la jurisdicción de la ciudad de Bogotá (Osorio, 2007). Esta anexión exclusiva del Río Tunjuelo no incluye la zona del valle, pues una jurisdicción nacional le dio potestad a Bogotá sobre todos los cuerpos de agua aledaños a la ciudad para su uso (Osorio, 2007). Esto es lo que da paso a la construcción del Nuevo Acueducto finalizado en 1938, que parte desde La Regadera dirigiendo las aguas hacia el norte de la ciudad (ver Plano 006-1).

Después de 1950 en algunas de las haciendas del valle comenzó la extracción de materiales, principalmente porque hubo un incremento en la construcción de la ciudad. La explotación del Río Tunjuelo le proporcionaba a la ciudad gravas y arenas que tenían una alta demanda (Sánchez, 2016). En la zona del Río Tunjuelo, era reconocida Arenas Meissen (ver Plano 006-2 y 006-3) pero se realizaba extracción de arenas en Tunjuelito, San Benito y La Playa (Moscoso, 1998). También se encontraban chircales en algunas de las haciendas, pero la zona contaba con tres ladrilleras importantes que eran La ladrillera La Candelaria ubicada en el costado sur del río, La Ladrillera San Vicente que se encontraba en el costado norte del río en el sector de La Laguna o La Ladrillera Santa Fe que estaba cerca de la penitenciaría La Picota (Sembradoras de Esperanza, 1997) (ver Plano 006-2).

Por último, el valle comienza a ser ocupado por un sector industrial que se ubica en las laderas del río entre los años 50s y 60s. En estas industrias que se ubican en el valle se encuentran ladrilleras, automotoras y curtiembres (ver Plano 006-2 y 006-3). En este caso es la cercanía al río la que causa un interés por el sector, donde se terminan estableciendo la Fábrica de Colmotores, Fábrica de Ladrillos Holco, Fábrica de Ladrillos Colombo Italiana, Industria Militar Meissen, Fábrica de Ladrillos La Candelaria, Fábrica de Ladrillos San Marcos, Fábrica de Ladrillos Los Andes e Industria Curtiembre La Unión.







El Valle medio del Río Tunjuelo se encuentra atravesado por tres caminos principales dentro del área de estudio. Como se puede ver en el Plano 007, estos tres caminos son: Camino de Bosa, Camino de Usme y Camino de Tunjuelo. Los primeros dos son vías de mayor escala que conectan la ciudad de Bogotá con sus áreas aledañas y principalmente el sur y sur-oriente de la sabana. Esto los convierte en dos arterias principales de la ciudad desde su comienzo. Por otro lado, el camino a Tunjuelo es de una menor escala en la ciudad pero se convierte en una vía que conecta el sector del Valle medio del Río Tunjuelo, pues da la posibilidad de cruzar el río. Además de estos tres caminos, el valle está conectado por varios caminos de menor escala que cruzan el río y dan la posibilidad de llegar hasta el sector del valle alto y del costado sur.

En el Plano 007, se pueden ver dos caminos paralelos al río. El que se identifica en el lado norte del río es el Camino de Usme ya mencionado y el que se encuentra en el lado sur es uno que conecta con Pasquilla y Mochuelo. Así mismo se encuentran registrados 15 puentes que se ubican estratégicamente para crear la conexión entre los dos caminos paralelos. Estos dos caminos y los que atraviesan el río a través de los puentes dan cuenta de una constante relación de las dos orillas, pero también con el resto de la ciudad. Gracias a esto se puede pensar en una relación constante y dependencia no solo del valle con la ciudad, sino que también existe una necesidad que tiene la ciudad de estar conectada directamente con estos puntos de la sabana.

Estas vías se identifican como vías de abastecimiento para la ciudad, indispensables para el funcionamiento de las plazas ubicadas en el centro, así como vías por las que se transporta la población de la ciudad (ver Planos 008-1, 008-2, y 008-3). Gracias a esto se puede reconocer cómo cada uno de los caminos se fue desarrollando en el tiempo y de acuerdo a su desarrollo y utilidad comprendió una escala diferente en la ciudad. Se podría decir que el Valle del Río Tunjuelo se encuentra muy bien conectado entre sus dos orillas, conexiones que además responden a una comunicación constante y necesaria para el funcionamiento del valle y la ciudad.

Plano 007
 Instituto Geográfico Militar y Catastral. (1949). *Bogotá y Sabana*. Recuperado de <http://cartografia.bogotaendocumentos.com>

Wiesner, F. (1944). *Bogotá, sus alrededores y hoyas hidrográficas de su propiedad y por adquirir*. Recuperado de <http://cartografia.bogotaendocumentos.com>

Plano 008-1
 Alcaldía Mayor de Bogotá. (1952). *Por la cual se fijan las rutas de buses urbanos* (Resolución No. 510 de 1952). Registro Municipal No. 457 a 467. Archivo de Bogotá.

Alcaldía Mayor de Bogotá. (1952). *Por la cual se fijan las rutas para la empresa de buses "Transportes Santa Lucía, Ltda.* (Resolución No. 668 de 1952). Registro Municipal No. 457 a 467. Archivo de Bogotá.

CINVA. (1953). *Unidad vecinal de Torcoroma. Estudio físico el terreno y su relación con la ciudad de Bogotá*. Fondo Documental CINVA. Archivo General Universidad Nacional.

Hernández, G. (1948). *Guía de Bogotá*. Bogotá: Editorial Antena.

Instituto Geográfico Militar y Catastral. (1949). *Bogotá y Sabana*. Recuperado de <http://cartografia.bogotaendocumentos.com>

Wiesner, F. (1944). *Bogotá, sus alrededores y hoyas hidrográficas de su propiedad y por adquirir*. Recuperado de <http://cartografia.bogotaendocumentos.com>

Plano 008-2
 Alcaldía Mayor de Bogotá. (1952). *Por la cual se fijan las rutas de buses urbanos* (Resolución No. 510 de 1952). Registro Municipal No. 457 a 467. Archivo de Bogotá.

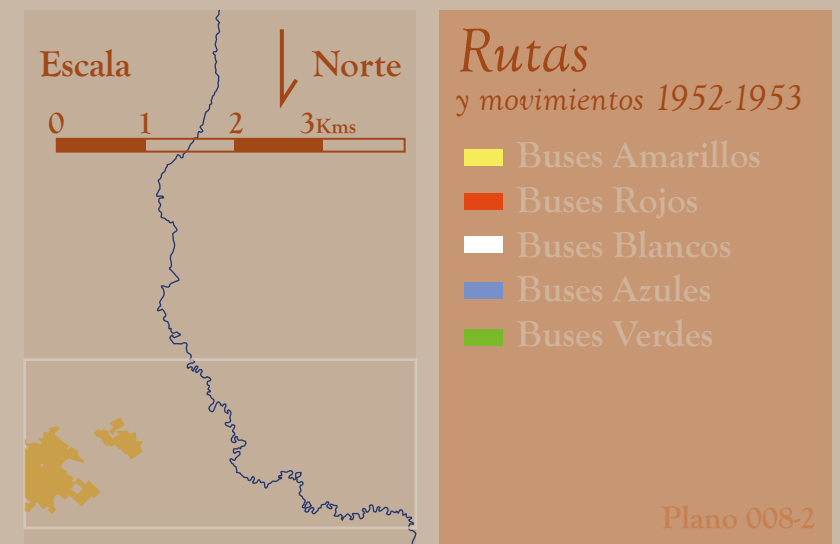
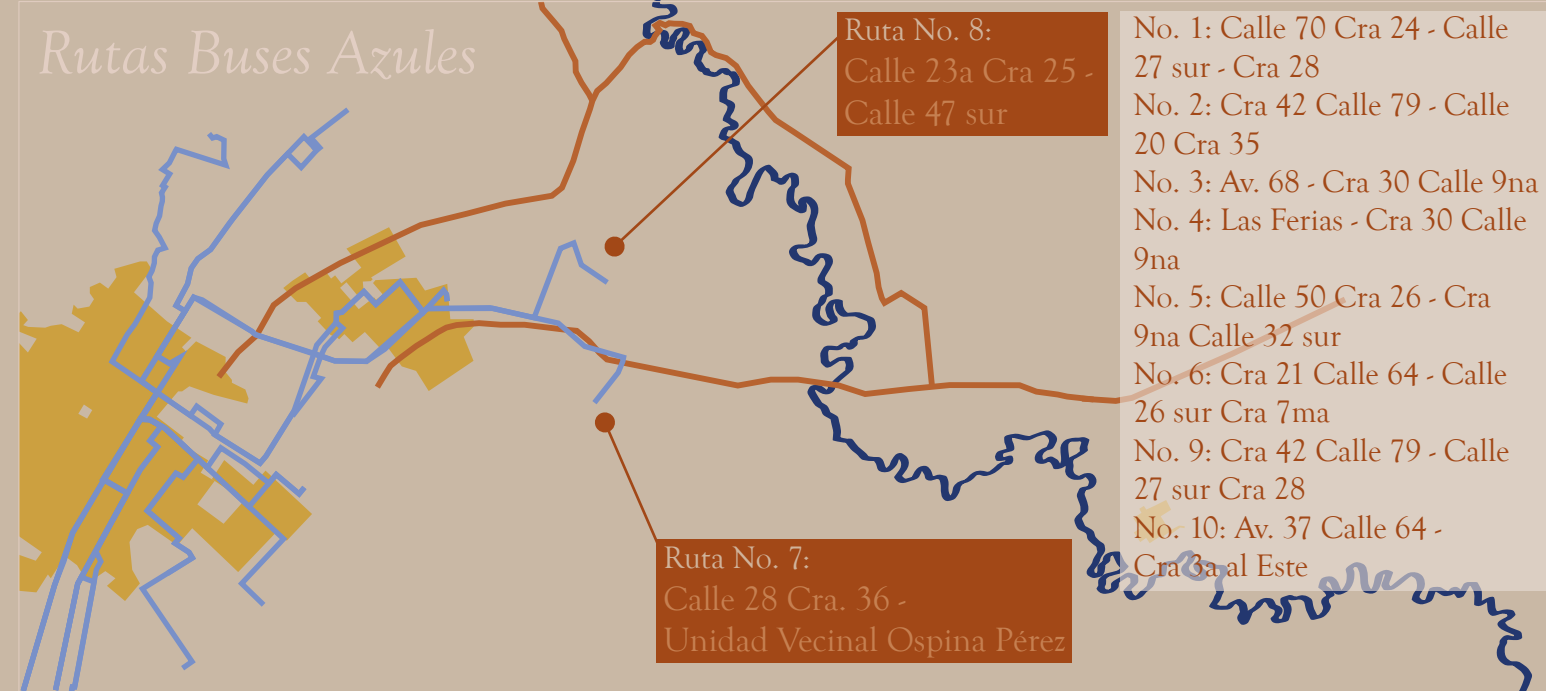
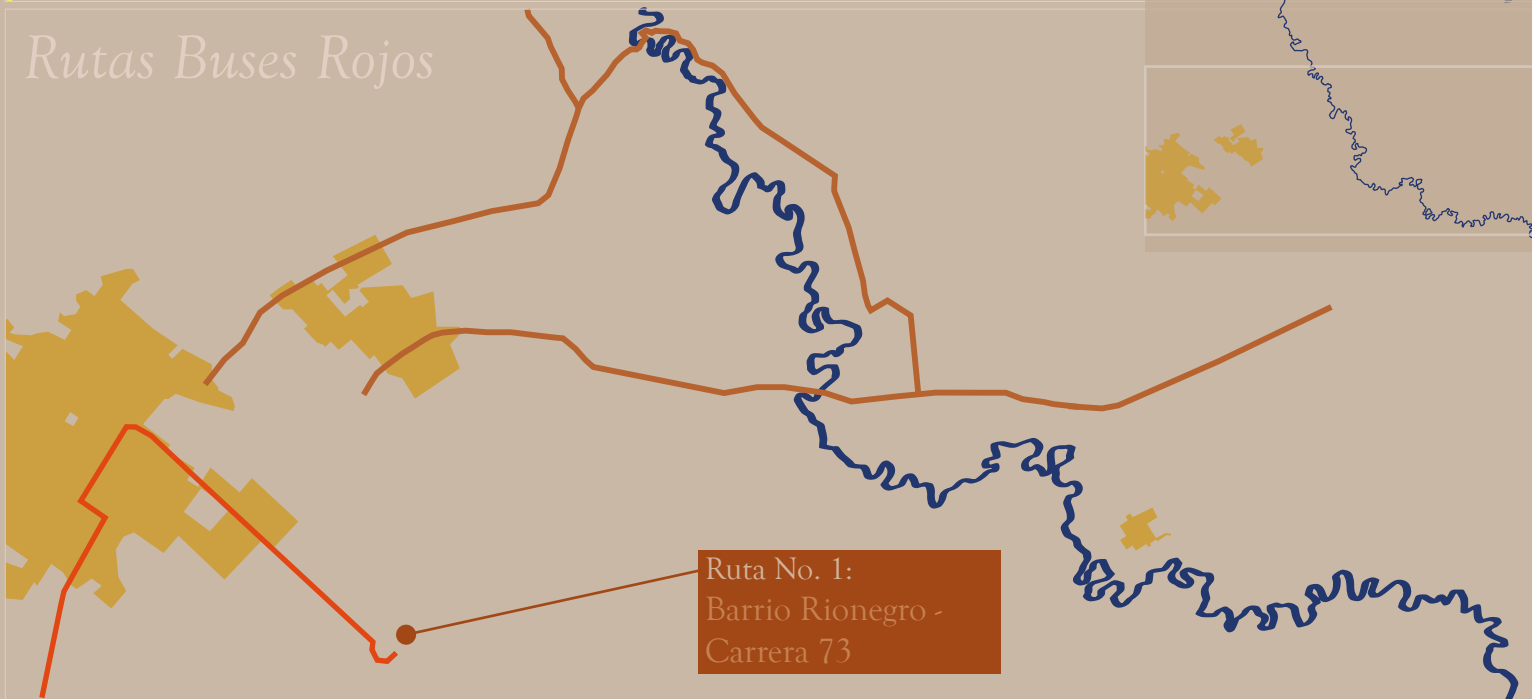
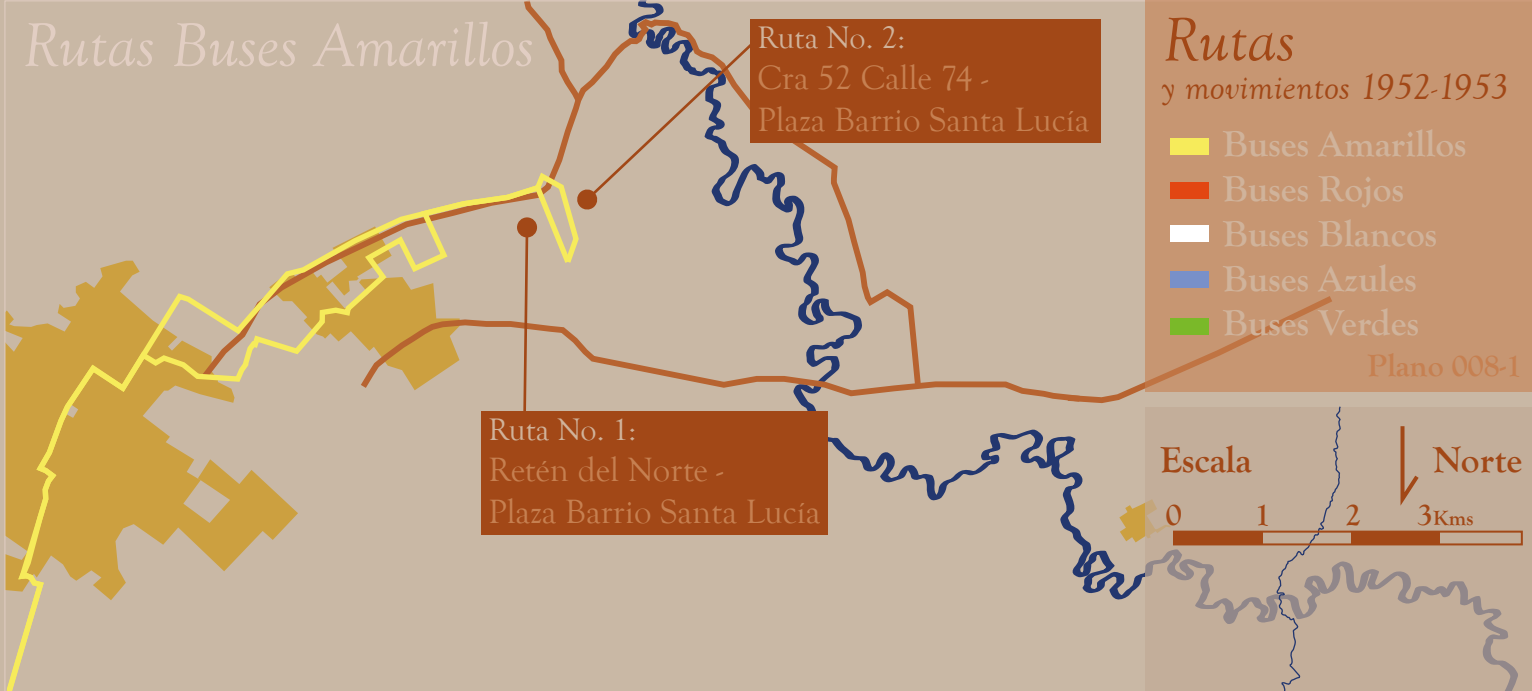
Alcaldía Mayor de Bogotá. (1952). *Por la cual se fijan las rutas para la empresa de buses "Transportes Santa Lucía, Ltda.* (Resolución No. 668 de 1952). Registro Municipal No. 457 a 467. Archivo de Bogotá.

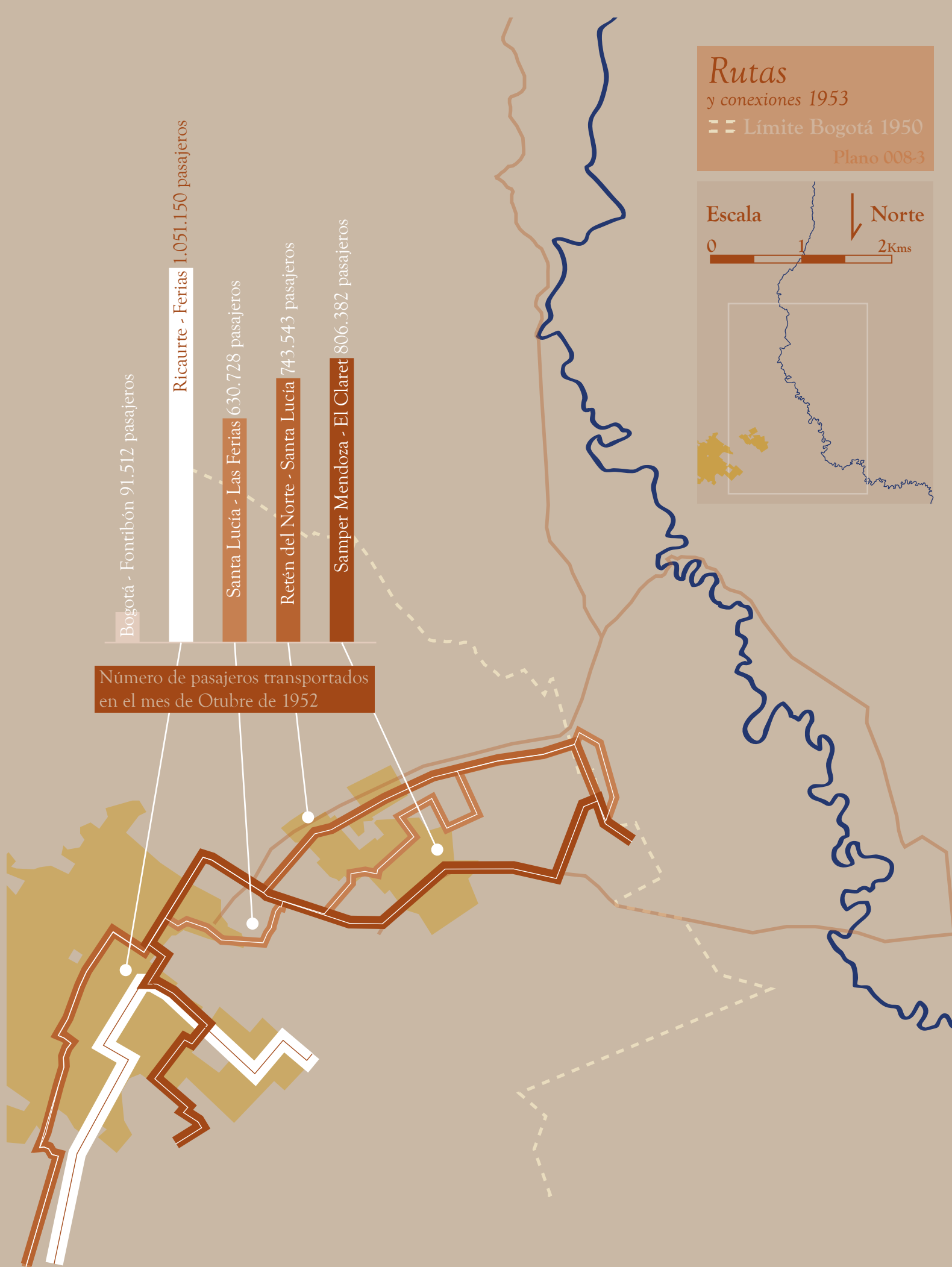
CINVA. (1953). *Unidad vecinal de Torcoroma. Estudio físico el terreno y su relación con la ciudad de Bogotá*. Fondo Documental CINVA. Archivo General Universidad Nacional.

Hernández, G. (1948). *Guía de Bogotá*. Bogotá: Editorial Antena.

Instituto Geográfico Militar y Catastral. (1949). *Bogotá y Sabana*. Recuperado de <http://cartografia.bogotaendocumentos.com>

Wiesner, F. (1944). *Bogotá, sus alrededores y hoyas hidrográficas de su propiedad y por adquirir*. Recuperado de <http://cartografia.bogotaendocumentos.com>





El Plano 008-3 refleja, a pesar de que no es comparable con la ruta de Ricaurte - Ferias, la cantidad de buses y pasajeros transportados para las tres rutas que llega cercanas al valle es bastante alta. Así mismo, en comparación con la ruta que se dirige a Fontibón se nota una gran diferencia. A pesar de que hacia Fontibón y el valle del Río Tunjuelo se está conectando el centro con un sector que se encuentra fuera de la ciudad, es menos intensa la relación que tiene Fontibón con Bogotá. Esto significa que el flujo de personas que se transportan entre el centro de la ciudad y el sur, en este caso más cercano al valle, es un flujo alto. De acuerdo con esto se refleja una dependencia del sur de la ciudad con el centro, ya sea para trabajar o abastecerse de los mercados. Igualmente es importante tener en cuenta que la actividad que se da en el sur de la ciudad para la época de 1950, demostraba la importancia que estaba teniendo la zona sur en temas de flujos y movimientos de personas.

Sección de Avisos Limitados. (1950, 14 de mayo). *El Tiempo*, p. 10.

Secretaría de Obras Públicas. (1965). Claret. Plano de Loteo. Fondo Secretaría de Obras Públicas, Archivo de Bogotá.

Secretaría de Obras Públicas. (1973). Parcelación de Ontario. Fondo Secretaría de Obras Públicas, Archivo de Bogotá.

Secretaría Distrital de Planeación. (s.f.). Barrio Meissen. Planoteca, Secretaría Distrital de Planeación.

Secretaría Distrital de Planeación. (s.f.). Parcelación Claret. Barrio Fátima. Planoteca, Secretaría Distrital de Planeación.

Secretaría Distrital de Planeación. (s.f.). Parcelación de Ontario. San Vicente Ferrer. Planoteca, Secretaría Distrital de Planeación.

Secretaría Distrital de Planeación. (s.f.). Parcelación San Benito. Planoteca, Secretaría Distrital de Planeación.

Secretaría Distrital de Planeación. (s.f.). Tunjuelito. Loteo. (Plancha No.1). Planoteca, Secretaría Distrital de Planeación.

Secretaría Distrital de Planeación. (s.f.). Tunjuelito. Loteo. (Plancha No.2). Planoteca, Secretaría Distrital de Planeación.

Secretaría Distrital de Planeación. (s.f.). Tunjuelito. Loteo. (Plancha No.3). Planoteca, Secretaría Distrital de Planeación.

Secretaría Distrital de Planeación. (s.f.). Urbanización La Laguna (Muzú). Planoteca, Secretaría Distrital de Planeación.

Wiesner, F. (1944). *Bogotá, sus alrededores y hoyas hidrográficas de su propiedad y por adquirir*. Recuperado de <http://cartografia.bogotaendocumentos.com>

Plano 008-3
 Alcaldía Mayor de Bogotá. (1952). *Por la cual se fijan las rutas de buses urbanos* (Resolución No. 510 de 1952). Registro Municipal No. 457 a 467. Archivo de Bogotá.

Alcaldía Mayor de Bogotá. (1952). *Por la cual se fijan las rutas para la empresa de buses "Transportes Santa Lucía, Ltda.* (Resolución No. 668 de 1952). Registro Municipal No. 457 a 467. Archivo de Bogotá.

CINVA. (1953). *Unidad vecinal de Torcoroma. Estudio físico el terreno y su relación con la ciudad de Bogotá*. Fondo Documental CINVA. Archivo General Universidad Nacional.

Hernández, G. (1948). *Guía de Bogotá*. Bogotá: Editorial Antena.

Instituto Geográfico Militar y Catastral. (1949). *Bogotá y Sabana*. Recuperado de <http://cartografia.bogotaendocumentos.com>

Wiesner, F. (1944). *Bogotá, sus alrededores y hoyas hidrográficas de su propiedad y por adquirir*. Recuperado de <http://cartografia.bogotaendocumentos.com>

Plano 009
 Alcaldía Mayor de Bogotá. (1989). *Plano de barrios de Bogotá, D.E., última versión corregida*. 1989. Archivo de Bogotá. Recuperado de <http://cartografia.bogotaendocumentos.com>

Carrasquilla, J. (1975). 1800 - 1825. Recuperado de <https://babel.banrepcultural.org/digital/collection/p17054coll13/id/705>

Carrasquilla, J. (1975). 1900 - 1925. Recuperado de <https://babel.banrepcultural.org/digital/collection/p17054coll13/id/727>

Estado Mayor General. (1915). *Carta Militar de Colombia (Bogotá 1915)*. Recuperado de <http://cartografia.bogotaendocumentos.com>

Jiménez, G [seudónimo]. (1997). *El pensador de mi barrio: o la historia del Barrio San Carlos*. Bogotá: [mecanografiado].

Moreno, C. (1999). *Barrio el Carmen en los 50 años de historia: Una historia... a manera de homenaje a Vladimir*. Bogotá: [mecanografiado].

Moscoso, W. (1998). *En la hacienda del Maisen: 50 años de lucha silenciosa, historia del barrio Meissen*. Bogotá: [mecanografiado].

Zambrano, F. (2004). *Historia de la localidad de Tunjuelito: el poblamiento del Valle Medio del Río Tunjuelo*. Bogotá: Guadalupe.

Plano 010
 Alcaldía Mayor de Bogotá. (1989). *Plano de barrios de Bogotá, D.E., última versión corregida*. 1989. Archivo de Bogotá. Recuperado de <http://cartografia.bogotaendocumentos.com>

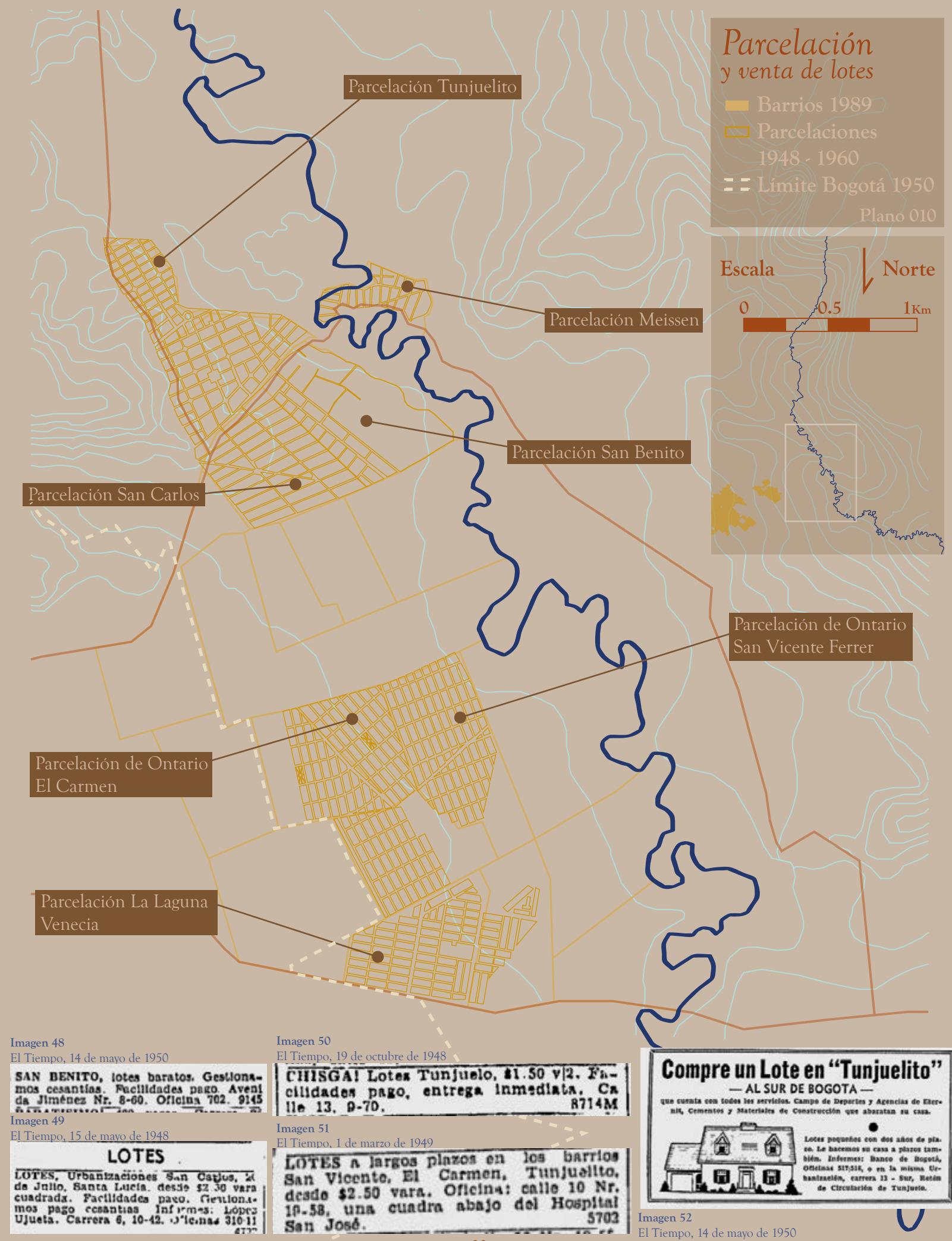
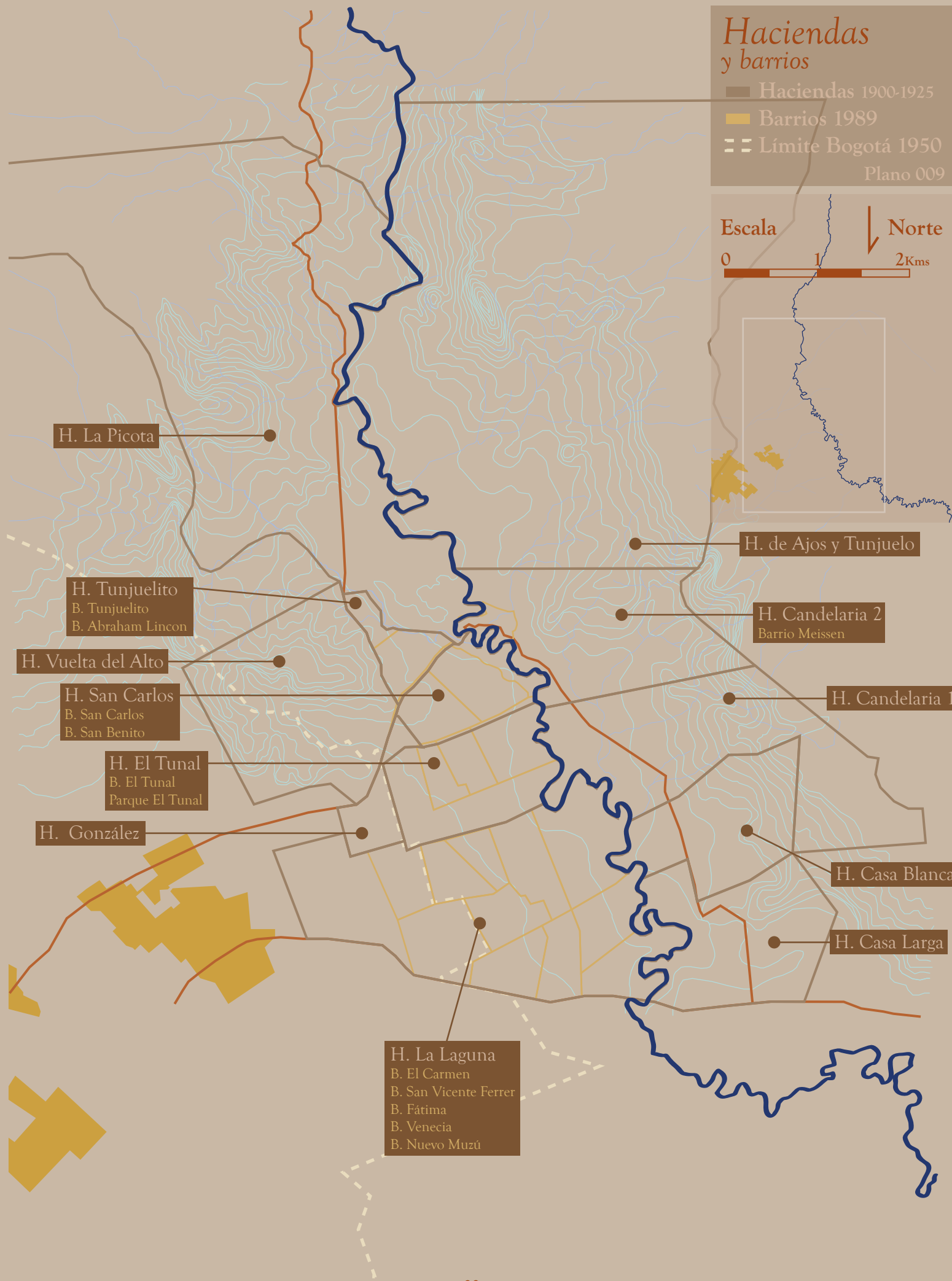
Estado Mayor General. (1915). *Carta Militar de Colombia (Bogotá 1915)*. Recuperado de <http://cartografia.bogotaendocumentos.com>

Instituto Geográfico Militar y Catastral. (1949). *Bogotá y Sabana*. Recuperado de <http://cartografia.bogotaendocumentos.com>

Sección de Avisos Limitados. (1948, 15 de mayo). *El Tiempo*, p. 10.

Sección de Avisos Limitados. (1948, 19 de octubre). *El Tiempo*, p. 10.

Sección de Avisos Limitados. (1949, 1 de marzo). *El Tiempo*, p. 10.



El territorio del Valle del Río Tunjuelo como un territorio cambiante ha sufrido grandes transformaciones físicas. Al mismo tiempo estas transformaciones han dado paso para que no solo sucedieran en el entorno, también en la población. El inicio de la parcelación de las haciendas y venta de los lotes trajo consigo nuevos habitantes, usos y actividades que se desarrollarían en el valle. Bajo la noción de apego a la tierra, la nueva población llegó en busca de nuevos territorios para contar con tierra propia. De acuerdo con esto fue diferente la forma de aproximación de los urbanizadores a sus potenciales clientes y esto se ve reflejado en la forma de comercialización de los predios en el valle. Según relatos de los habitantes, su llegada a la zona se dio por avisos en el periódico, vallas en la ciudad (Zambrano, 2004) y volantes (Jiménez, 1997). El proceso de urbanización del Valle del Río Tunjuelo fue un proceso que duraría un largo tiempo en consolidarse. Desde 1940 hasta 1954, las urbanizaciones creadas son urbanizaciones no regularizadas por parte del distrito. Esto implica para los nuevos propietarios enfrentarse a unos urbanizadores que no cumplen con los aspectos básicos necesarios en un desarrollo urbano, identificado principalmente la ausencia de servicios públicos. Esto refleja en el proceso de desarrollo de los barrios la necesidad de emplear la auto-construcción como la forma de consolidación de

Plano 011

Alcaldía Mayor de Bogotá. (1989). *Plano de barrios de Bogotá, D.E., última versión corregida*. 1989. Archivo de Bogotá. Recuperado de <http://cartografia.bogotaendocumentos.com>

Álvarez, H. (2004). *Taller Artista*. Fondo Álbum Familiar de Bogotá. Museo de Bogotá.

Cross, Richard. (1977). *A crowd at a market*. Recuperado de <https://digital-collections.csun.edu/digital/collection/p17169coll1/id/6605/rec/73>

Herrera, A. (1976). *Mi primer año*. Fondo Álbum Familiar de Bogotá. Museo de Bogotá.

Juntas de Acción Comunal (1970 - 1974). Fondo documental IDPAC, cajas 48, 51, 52 y 53. Archivo de Bogotá.

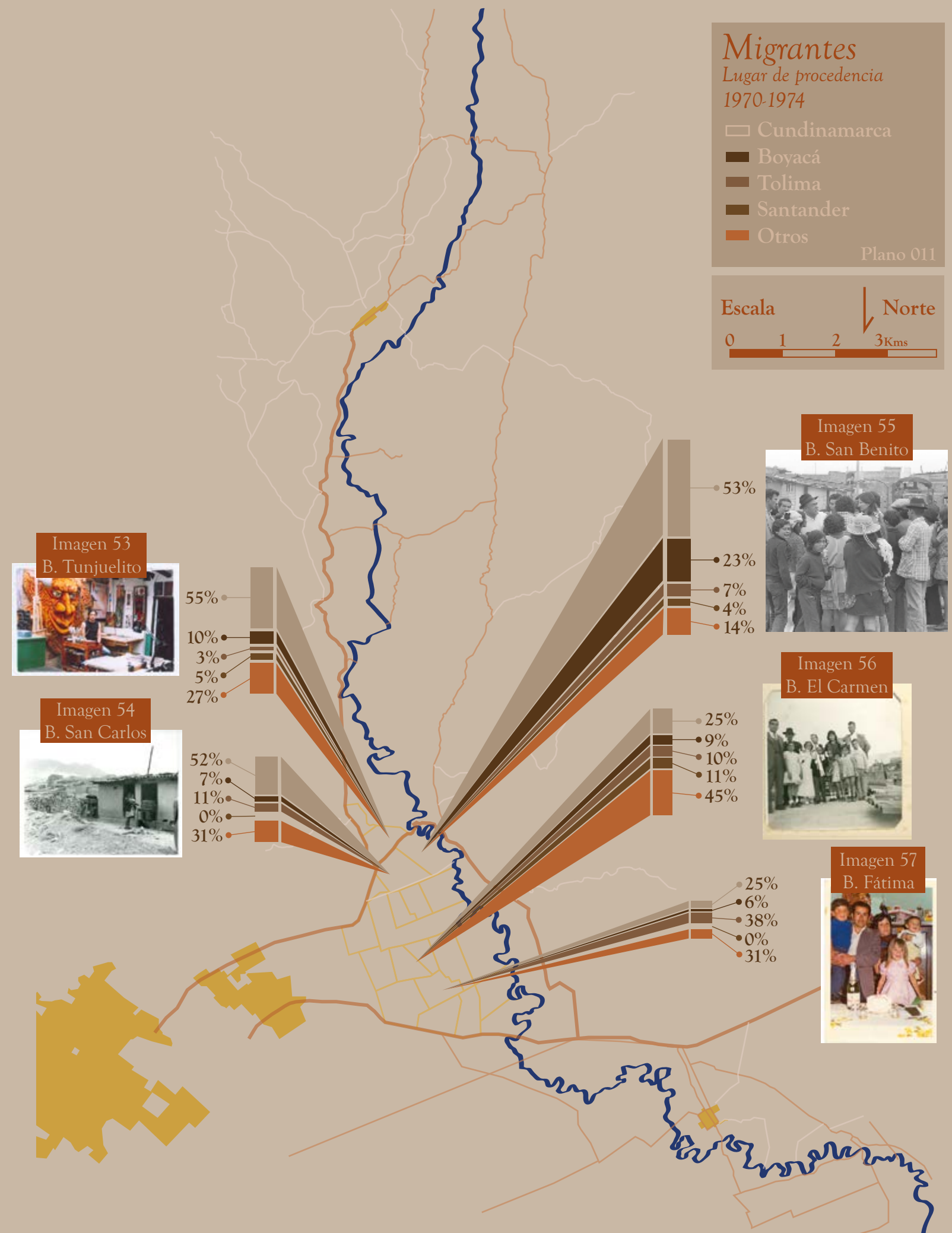
Quintero, M. (1965). *Mi Primera Comunión*. Fondo Álbum Familiar de Bogotá. Museo de Bogotá.

Torres, A. (1970). *Ladrilleros*. Fondo Álbum Familiar de Bogotá. Museo de Bogotá.

Wiesner, F. (1944). *Bogotá, sus alrededores y hoyas hidrográficas de su propiedad y por adquirir*. Recuperado de <http://cartografia.bogotaendocumentos.com>

todas las partes necesarias. El segundo momento es a partir de 1955, cuando se crea el Distrito Especial de Bogotá y se consigue la anexión de los municipios aledaños a la jurisdicción de la ciudad. A pesar de esto, se debe entender que la extensión del territorio de la capital y la creación del Distrito Especial, se enfocó principalmente en la planeación de la ciudad para conseguir un control en el crecimiento (Mejía & Zambrano, 2003) y no precisamente en solucionar los problemas ya existentes en los nuevos municipios anexados.

Hubo varias causas para la migración de los habitantes al Valle del Río Tunjuelo. Dentro de estas, las posibilidades y facilidades que se encuentran en el lugar de destino son las que generan un interés por el valle. Además de esto, hay un punto adicional que llama la atención de los migrantes y es la llegada a una red de apoyo que ya se encuentra ubicada previamente. En algunos de estos relatos consultados se identifica un factor adicional al recorrido, el cual es la primera llegada a donde un familiar o conocido. La migración hacia el Valle del Río Tunjuelo se ve caracterizada por diferentes factores influyentes. En primer lugar la época y situación que vive el país a principios de los años 50s. Resulta inevitable ignorar la violencia que tiene lugar en el país durante el Frente Nacional y así este no afecte directamente a la población migrante, esta situación conlleva a la necesidad de buscar mejores oportunidades o salidas principalmente en el aspecto laboral. El segundo factor, que le brinda la oportunidad a los habitantes de contar con propiedad, establece las condiciones y el lugar de ubicación y estabilidad deseadas por el migrante. Por último, a la hora de caracterizar la población migrante el lugar de procedencia se convierte en un factor que reúne diferentes características en un mismo territorio. En el Valle comienza a ser significativa la llegada de pobladores de departamentos como Cundinamarca, Boyacá y Tolima. Esta caracterización da la posibilidad entender los barrios como un encuentro regional que lograr conectar y seguir tejiendo sobre otros territorios la misma red que en el lugar de procedencia había comenzado.



Plano 012

Cross, R. (1977). *City hall public servants on the beat*.

Recuperado de <https://digital-collections.csun.edu/digital/collection/p17169coll1/id/6605/rec/73>

Cross, R. (1977). *Street panorama*. Recuperado de <https://digital-collections.csun.edu/digital/collection/p17169coll1/id/6605/rec/73>

Cross, R. (1977). *Street view*. Recuperado de <https://digital-collections.csun.edu/digital/collection/p17169coll1/id/6605/rec/73>

Diezemann, W. (1954). *Mapa de Aguas subterráneas en Bogotá y sus alrededores*. Recuperado de <http://cartografia.bogotaendocumentos.com>

IGAC. (1951, 18 de diciembre). *Aerofotografías*. Fondo Aerofotografías, S-2720. IGAC.

Instituto Geográfico Militar y Catastral. (1949). *Bogotá y Sabana*. Recuperado de <http://cartografia.bogotaendocumentos.com>

Secretaría de Obras Públicas. (1965). *Claret. Plano de Loteo*. Fondo Secretaría de Obras Públicas, Archivo de Bogotá.

Secretaría de Obras Públicas. (1973). *Parcelación de Ontario*. Fondo Secretaría de Obras Públicas, Archivo de Bogotá.

Secretaría Distrital de Planeación. (s.f.). *Barrio Meissen*. Planoteca, Secretaría Distrital de Planeación.

Secretaría Distrital de Planeación. (s.f.). *Parcelación Claret. Barrio Fátima*. Planoteca, Secretaría Distrital de Planeación.

Secretaría Distrital de Planeación. (s.f.). *Parcelación de Ontario. San Vicente Ferrer*. Planoteca, Secretaría Distrital de Planeación.

Secretaría Distrital de Planeación. (s.f.). *Parcelación San Benito*. Planoteca, Secretaría Distrital de Planeación.

Secretaría Distrital de Planeación. (s.f.). *Tunjuelito. Loteo. (Plancha No.1)*. Planoteca, Secretaría Distrital de Planeación.

Secretaría Distrital de Planeación. (s.f.). *Tunjuelito. Loteo. (Plancha No.2)*. Planoteca, Secretaría Distrital de Planeación.

Secretaría Distrital de Planeación. (s.f.). *Tunjuelito. Loteo. (Plancha No.3)*. Planoteca, Secretaría Distrital de Planeación.

Secretaría Distrital de Planeación. (s.f.). *Urbanización La Laguna (Muzú)*. Planoteca, Secretaría Distrital de Planeación.

Torres, A. (1970). *Las Niñas. Barrio San Carlos*. Fondo Álbum Familiar de Bogotá. Museo de Bogotá.

Wiesner, F. (1944). *Bogotá, sus alrededores y hoyas hidrográficas de su propiedad y por adquirir*. Recuperado de <http://cartografia.bogotaendocumentos.com>

Zambrano, F. (2004). *Historia de la localidad de Tunjuelito: el poblamiento del Valle Medio del Río Tunjuelo*. Bogotá: Guadalupe.

Plano 013
CINVA. (1963). *Proyecto 115 – Evaluación del barrio El Carmen*. Fondo Documental CINVA. Archivo General Universidad Nacional.

Instituto Geográfico Militar y Catastral. (1949). *Bogotá y Sabana*. Recuperado de <http://cartografia.bogotaendocumentos.com>

Secretaría de Obras Públicas. (1965). *Claret. Plano de Loteo*. Fondo Secretaría de Obras Públicas,

El proceso de auto-construcción está comprendido por dos partes, estas dos partes contienen una estructura que construye una porción de ciudad, y a su vez va tejiendo una estructura social. El proceso comienza siendo individual y brinda beneficios a quienes lo están construyendo, principalmente a su familia, después acerca a la vecindad para conformar una comunidad que trabaja por la misma intención y por último logra llevar esta unidad a una entidad institucional como lo son las Juntas de Acción Comunal. Por cuenta de todas las dificultades, la auto-construcción le toma a sus habitantes un largo tiempo de desarrollo que se explica e el siguiente diagrama:



Archivo de Bogotá.
Secretaría de Obras Públicas. (1973). *Parcelación de Ontario*. Fondo Secretaría de Obras Públicas, Archivo de Bogotá.
Secretaría Distrital de Planeación. (s.f.). *Barrio Meissen*. Planoteca, Secretaría Distrital de Planeación.
Secretaría Distrital de Planeación. (s.f.). *Parcelación Claret. Barrio Fátima*. Planoteca, Secretaría Distrital de Planeación.
Secretaría Distrital de Planeación. (s.f.). *Parcelación de Ontario. San Vicente Ferrer*. Planoteca, Secretaría Distrital de Planeación.
Secretaría Distrital de Planeación. (s.f.). *Parcelación San Benito*. Planoteca, Secretaría Distrital de Planeación.
Secretaría Distrital de Planeación. (s.f.). *Tunjuelito. Loteo. (Plancha No.1)*. Planoteca, Secretaría Distrital de Planeación.
Secretaría Distrital de Planeación. (s.f.). *Tunjuelito. Loteo. (Plancha No.2)*. Planoteca, Secretaría Distrital de Planeación.
Secretaría Distrital de Planeación. (s.f.). *Tunjuelito. Loteo. (Plancha No.3)*. Planoteca, Secretaría Distrital de Planeación.
Secretaría Distrital de Planeación. (s.f.). *Urbanización La Laguna (Muzú)*. Planoteca, Secretaría Distrital de Planeación.
Wiesner, F. (1944). *Bogotá, sus alrededores y hoyas hidrográficas de su propiedad y por adquirir*. Recuperado de <http://cartografia.bogotaendocumentos.com>
Zambrano, F. (2004). *Historia de la localidad de Tunjuelito: el poblamiento del Valle Medio del Río Tunjuelo*. Bogotá: Guadalupe.

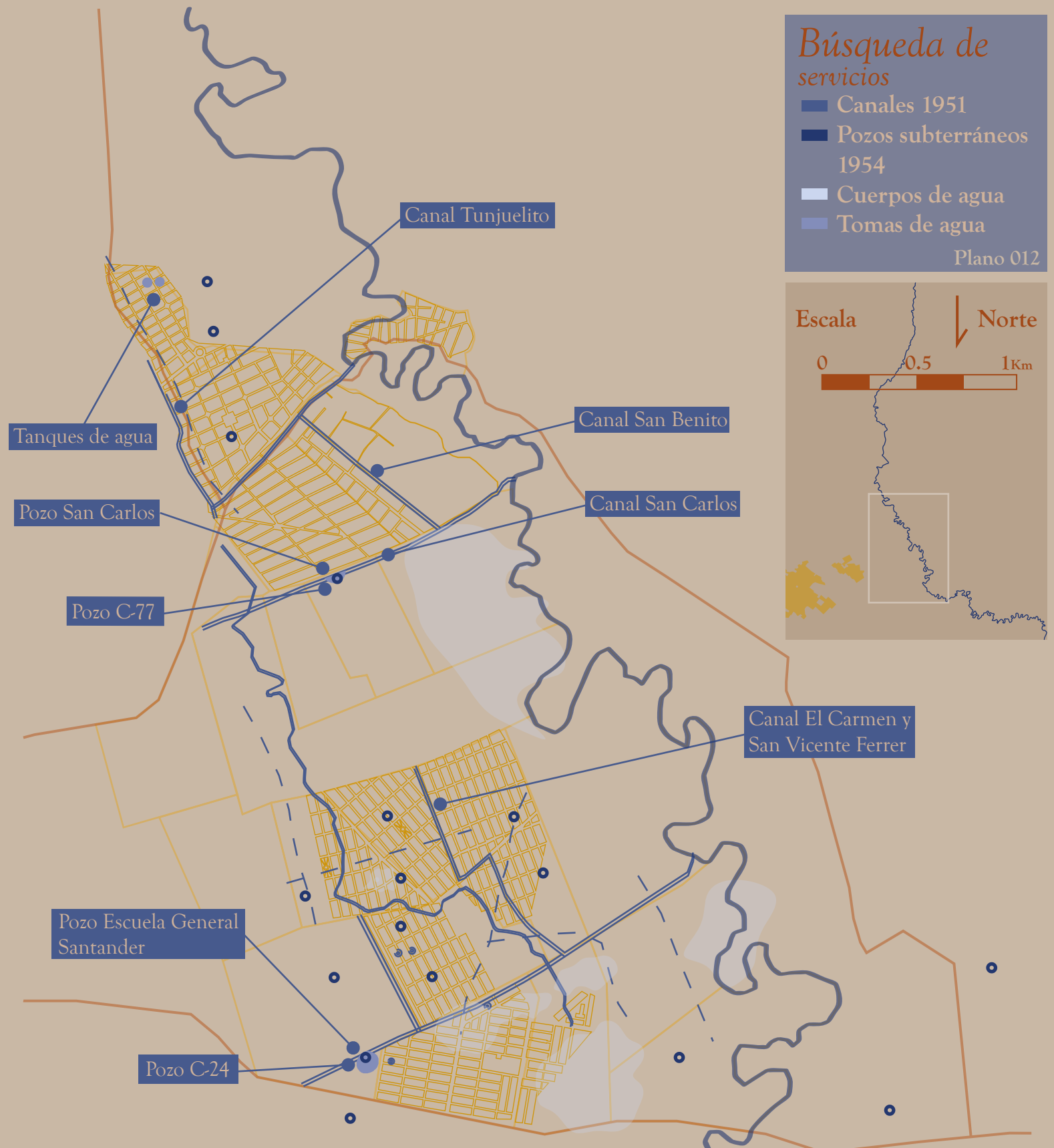


Imagen 58
Canales de desagüe en los barrios



Imagen 59
Canal de aguas



Imagen 60
Calle y paso del canal

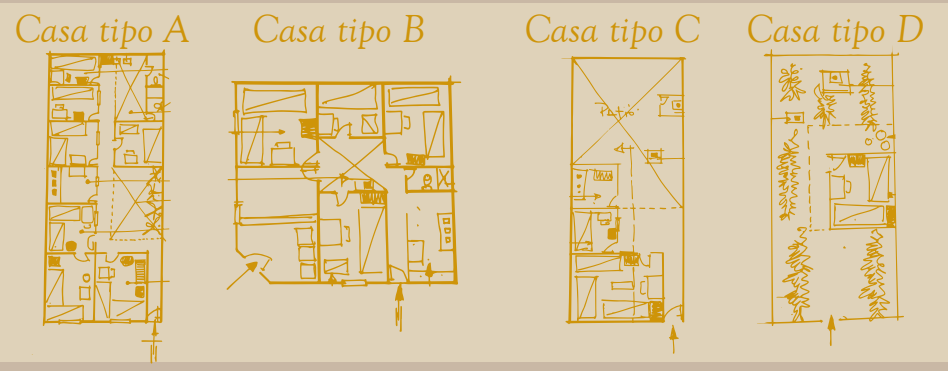
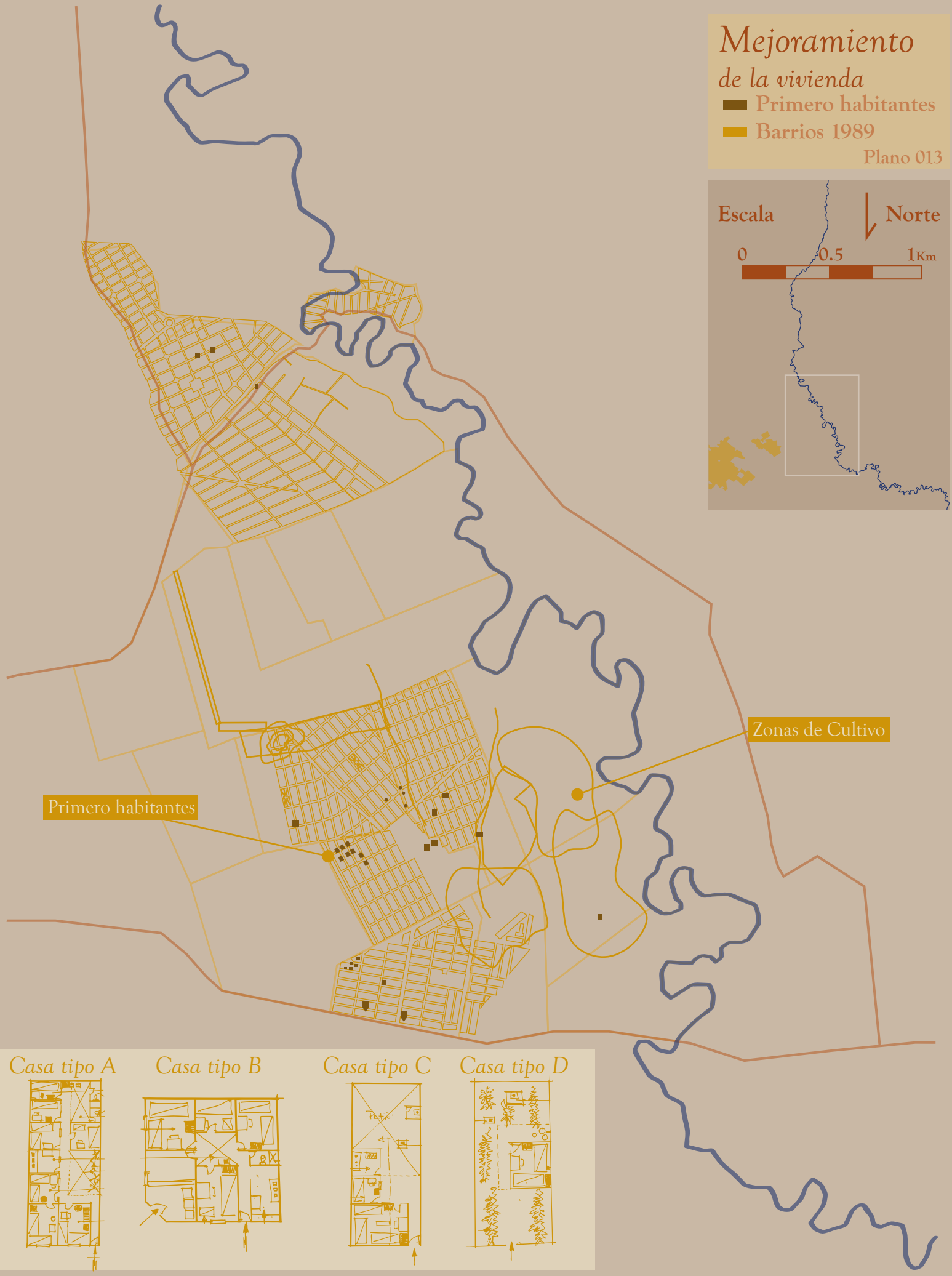
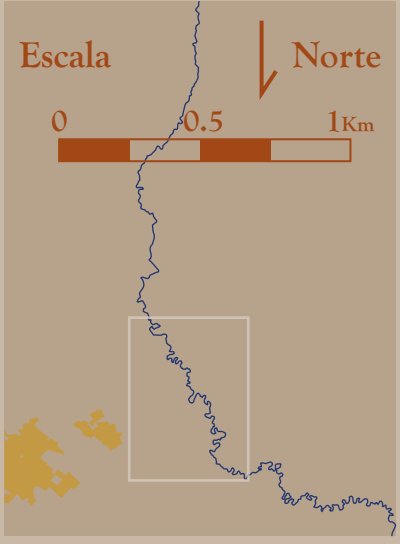


Imagen 61
Toma de agua

Mejoramiento de la vivienda

- Primero habitantes
- Barrios 1989

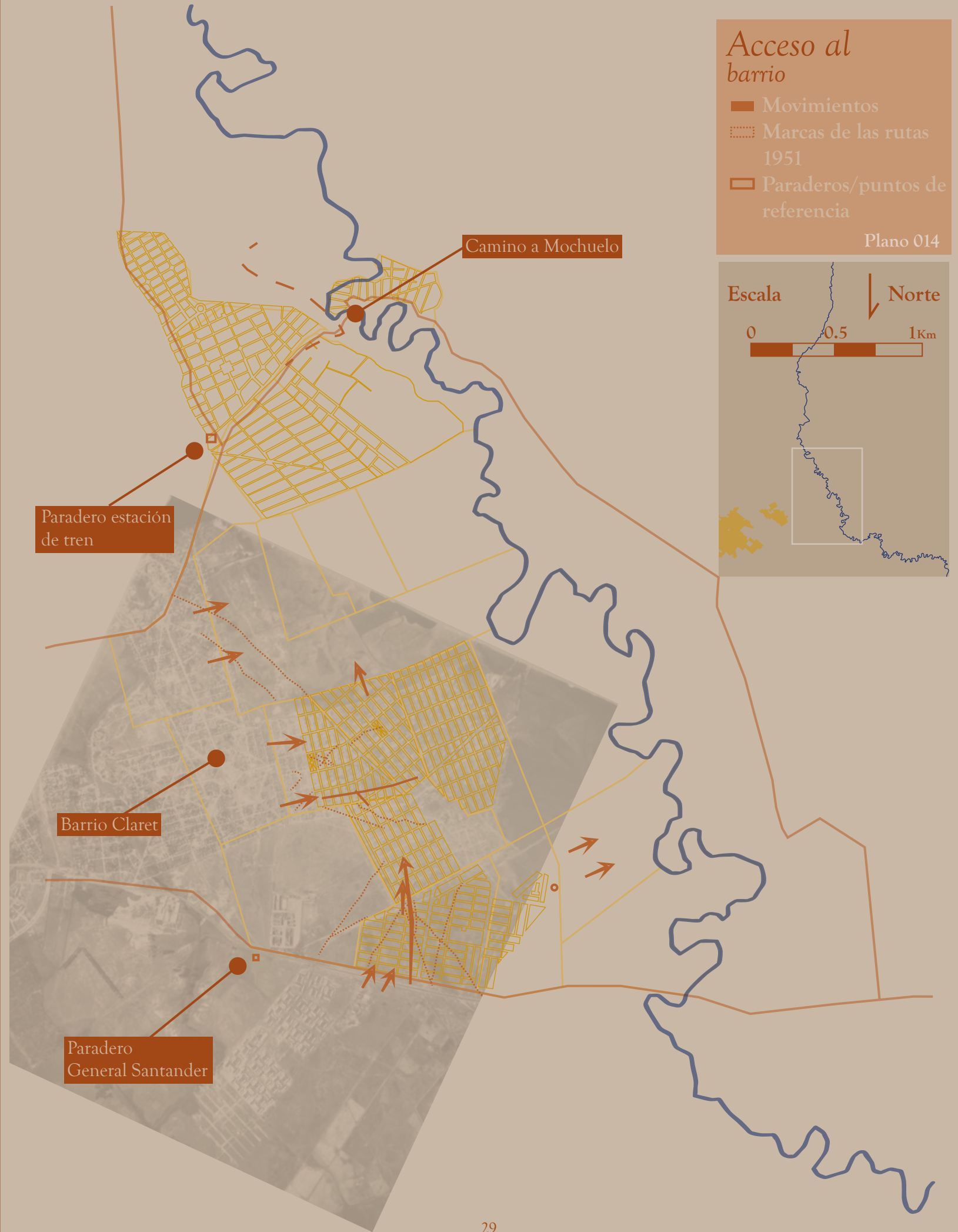
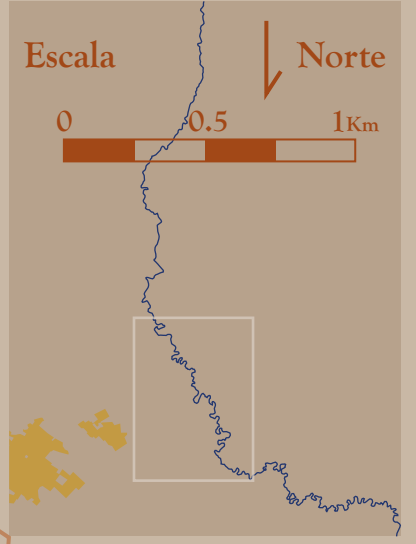
Plano 013



Acceso al barrio

- Movimientos
- ⋯ Marcas de las rutas 1951
- Paraderos/puntos de referencia

Plano 014





Así como la construcción barrial del Valle creaba un grado de intimidad que acompañaba y construía un tejido social, el Territorio Tejido crea en paralelo una identidad construida que se da a partir de una “infinitud de elementos” que se le van agregando con el paso del tiempo. Esta construcción de identidad se da tanto a nivel territorial o físico como en una dimensión social; y es de esta forma que este complejo entramado logra conseguir un telar como producto final. Cada una de las partes, expuestas en los cuatro capítulos, se enfocan en la geografía, actividad y habitantes de un valle, que, bajo sus propias condiciones, encuentros, ciclos, procedencias, problemas, posibilidades lo convierte en un tejido único. Mientras se desarrolla el tejido se va construyendo la identidad de la comunidad gracias al encuentro de creencias, habilidades, experticias e historias, en un territorio que requiere desarrollar conocimientos sobre la tierra, el agua y los materiales que lo conforman.

La identidad del Valle del Río Tunjuelo entendida desde lo físico y lo social tiene dos elementos determinantes que son el agua y sus pobladores. Desde una dimensión del territorio el agua se convierte en el elemento que cruza, define límites, movimientos, actividades, su morfología y forma de ocupación. Es el agua la que define la forma de ver el territorio y es su papel en este mismo la que da pie a entender las dinámicas de todo un valle. Desde la dimensión social se da un encuentro de múltiples pobladores, migrantes de Bogotá, Cundinamarca, Boyacá, Tolima, Santander, Antioquia, etc. con todos sus conocimientos y creencias que con la construcción de los barrios logran con mayor claridad la construcción de una identidad; el proceso de auto-construcción evidencia el alcance de la sociedad en un territorio.

Secretaría de Obras Públicas. (1973). *Parcelación de Ontario*. Fondo Secretaría de Obras Públicas, Archivo de Bogotá.

Secretaría Distrital de Planeación. (s.f.). *Barrio Meissen*. Planoteca, Secretaría Distrital de Planeación.

Secretaría Distrital de Planeación. (s.f.). *Parcelación Claret. Barrio Fátima*. Planoteca, Secretaría Distrital de Planeación.

Secretaría Distrital de Planeación. (s.f.). *Parcelación de Ontario. San Vicente Ferrer*. Planoteca, Secretaría Distrital de Planeación.

Secretaría Distrital de Planeación. (s.f.). *Parcelación San Benito*. Planoteca, Secretaría Distrital de Planeación.

Secretaría Distrital de Planeación. (s.f.). *Tunjuelito. Loteo. (Plancha No.1)*. Planoteca, Secretaría Distrital de Planeación.

Secretaría Distrital de Planeación. (s.f.). *Tunjuelito. Loteo. (Plancha No.2)*. Planoteca, Secretaría Distrital de Planeación.

Secretaría Distrital de Planeación. (s.f.). *Tunjuelito. Loteo. (Plancha No.3)*. Planoteca, Secretaría Distrital de Planeación.

Secretaría Distrital de Planeación. (s.f.). *Urbanización La Laguna (Muzú)*. Planoteca, Secretaría Distrital de Planeación.

Wiesner, F. (1944). *Bogotá, sus alrededores y hoyas hidrográficas de su propiedad y por adquirir*. Recuperado de <http://cartografia.bogotaendocumentos.com>

Zambrano, F. (2004). *Historia de la localidad de Tunjuelito: el poblamiento del Valle Medio del Río Tunjuelo*. Bogotá: Guadalupe.

Plano 014

Instituto Geográfico Militar y Catastral. (1949). *Bogotá y Sabana*. Recuperado de <http://cartografia.bogotaendocumentos.com>

IGAC. (1951, 14 de octubre). *Aerofotografías*. Fondo Aerofotografías, S-2704. IGAC.

Secretaría de Obras Públicas. (1965). *Claret. Plano de Loteo*. Fondo Secretaría de Obras Públicas, Archivo de Bogotá.

Secretaría de Obras Públicas. (1973). *Parcelación de Ontario*. Fondo Secretaría de Obras Públicas, Archivo de Bogotá.

Secretaría Distrital de Planeación. (s.f.). *Barrio Meissen*. Planoteca, Secretaría Distrital de Planeación.

Secretaría Distrital de Planeación. (s.f.). *Parcelación Claret. Barrio Fátima*. Planoteca, Secretaría Distrital de Planeación.

Secretaría Distrital de Planeación. (s.f.). *Parcelación de Ontario. San Vicente Ferrer*. Planoteca, Secretaría Distrital de Planeación.

Secretaría Distrital de Planeación. (s.f.). *Parcelación San Benito*. Planoteca, Secretaría Distrital de Planeación.

Secretaría Distrital de Planeación. (s.f.). *Tunjuelito. Loteo. (Plancha No.1)*. Planoteca, Secretaría Distrital de Planeación.

Secretaría Distrital de Planeación. (s.f.). *Tunjuelito. Loteo. (Plancha No.2)*. Planoteca, Secretaría Distrital de Planeación.

Secretaría Distrital de Planeación. (s.f.). *Tunjuelito. Loteo. (Plancha No.3)*. Planoteca, Secretaría Distrital de Planeación.

Secretaría Distrital de Planeación. (s.f.). *Urbanización La Laguna (Muzú)*. Planoteca, Secretaría Distrital de Planeación.

Wiesner, F. (1944). *Bogotá, sus alrededores y hoyas hidrográficas de su propiedad y por adquirir*. Recuperado de <http://cartografia.bogotaendocumentos.com>

Zambrano, F. (2004). *Historia de la localidad de Tunjuelito: el poblamiento del Valle Medio del Río Tunjuelo*. Bogotá: Guadalupe.

Plano 015

Cross, R. (1977). *A day at a market [1]*. Recuperado de <https://digital-collections.csun.edu/digital/collection/p17169coll1/id/6605/rec/73>

Cross, R. (1977). *A day at a market [2]*. Recuperado de <https://digital-collections.csun.edu/digital/collection/p17169coll1/id/6605/rec/73>

Cross, R. (1977). *A day in the market*. Recuperado de <https://digital-collections.csun.edu/digital/collection/p17169coll1/id/6605/rec/73>

Cross, R. (1977). *Street vendors*. Recuperado de <https://digital-collections.csun.edu/digital/collection/p17169coll1/id/6605/rec/73>

Cross, R. (1977). *Two men and a woman at a stand*. Recuperado de <https://digital-collections.csun.edu/digital/collection/p17169coll1/id/6605/rec/73>

Instituto Geográfico Militar y Catastral. (1949). *Bogotá y Sabana*. Recuperado de <http://cartografia.bogotaendocumentos.com>

Secretaría de Obras Públicas. (1965). *Claret. Plano de Loteo*. Fondo Secretaría de Obras Públicas, Archivo de Bogotá.

Listado de Imágenes

Imagen 40. Chircales

Horst, M. (1937). *Mining in Tunjuelito area, Colombia*. Recuperado del Grupo de Facebook Fotos Antiguas de Bogotá.

Imagen 41. Chircales

Cross, R. (1977). *A construction worker, Tunjuelito, Colombia*. Recuperado de <https://digital-collections.csun.edu/digital/collection/p17169coll1/id/6605/rec/73>

Imagen 42. Explotación de arenas

Ordúz, S. (s.f.). p. 1p. 1

Imagen 43. Canteras

Aguirre y Mojica Ltda. (1961). *Estudio Geológico. Canteras de Casablanca*. Fondo Obras Públicas, Archivo de Bogotá.

Imagen 44. Canteras

Aguirre y Mojica Ltda. (1961). *Estudio Geológico. Canteras de Casablanca*. Fondo Obras Públicas, Archivo de Bogotá.

Imagen 45. Cultivos agrícolas

Cross, R. (1977). *A plot of corn*. Recuperado de <https://digital-collections.csun.edu/digital/collection/p17169coll1/id/6605/rec/73>

Imagen 46. Curtimbres

Cross, R. (1977). *Female butchers at the slaughter-house*. Recuperado de <https://digital-collections.csun.edu/digital/collection/p17169coll1/id/6605/rec/73>

Imagen 47. Curtimbres

Cross, R. (1977). *At the slaughter-house*. Recuperado de <https://digital-collections.csun.edu/digital/collection/p17169coll1/id/6605/rec/73>

Imagen 48. El Tiempo, 14 de mayo de 1950

Sección de Avisos Limitados. (1950, 14 de mayo). *El Tiempo*.

Imagen 49. El Tiempo, 15 de mayo de 1948

Sección de Avisos Limitados. (1948, 15 de mayo). *El Tiempo*.

Imagen 50. El Tiempo, 19 de octubre de 1948

Sección de Avisos Limitados. (1948, 19 de octubre). *El Tiempo*.

Imagen 51. El Tiempo, 1 de marzo de 1949

Sección de Avisos Limitados. (1949, 1 de marzo). *El Tiempo*.

Imagen 52. El Tiempo, 14 de mayo de 1950

Sección de Avisos Limitados. (1950, 14 de mayo). *El Tiempo*.

Imagen 53. B. Tunjuelito

Álvarez, H. (2004). *Taller de artista*. Fondo Álbum Familiar de Bogotá. Museo de Bogotá.

Imagen 54. B. San Carlos

Torres, A. (1970). *Ladrilleros*. Fondo Álbum Familiar de Bogotá. Museo de Bogotá.

Imagen 55. B. San Benito

Cross, R. (1977). *A crowd at a market*. Recuperado de <https://digital-collections.csun.edu/digital/collection/p17169coll1/id/6605/rec/73>

Imagen 56. B. El Carmen

Quintana, M. (1965). *Mi primera comunión*. Fondo Álbum Familiar de Bogotá. Museo de Bogotá.

Imagen 57. B. Fátima

Herrera, A. (1976). *Mi primer año*. Fondo Álbum Familiar de Bogotá. Museo de Bogotá.

Imagen 58. Canales de desagüe en los barrios

Cross, R. (1977). *Street Panorama*. Recuperado de <https://digital-collections.csun.edu/digital/collection/p17169coll1/id/6605/rec/73>

Imagen 59. Canal de aguas

Cross, R. (1977). *City hall public servants on the beat*. Recuperado de <https://digital-collections.csun.edu/digital/collection/p17169coll1/id/6605/rec/73>

Imagen 60. Calle y paso del canal

Cross, R. (1977). *Street View*. Recuperado de <https://digital-collections.csun.edu/digital/collection/p17169coll1/id/6605/rec/73>

Imagen 61. Toma de agua

Torres, A. (1970). *Las Niñas*. Fondo Álbum Familiar de Bogotá. Museo de Bogotá.

Imagen 62. Mercado de Tunjuelito

Cross, R. (1977). *Street vendors*. Recuperado de <https://digital-collections.csun.edu/digital/collection/p17169coll1/id/6605/rec/73>

Imagen 63. Mercado de San Benito

Cross, R. (1977). *A day at a market [1]*. Recuperado de <https://digital-collections.csun.edu/digital/collection/p17169coll1/id/6605/rec/73>

Imagen 64. Mercado de San Benito

Cross, R. (1977). *A day at a market [2]*. Recuperado de <https://digital-collections.csun.edu/digital/collection/p17169coll1/id/6605/rec/73>

Imagen 65. Mercado de San Carlos

Cross, R. (1977). *A day in the market*. Recuperado de <https://digital-collections.csun.edu/digital/collection/p17169coll1/id/6605/rec/73>

Imagen 66. Mercado de San Carlos

Cross, R. (1977). *Two men and a woman at a stand*. Recuperado de <https://digital-collections.csun.edu/digital/collection/p17169coll1/id/6605/rec/73>

Referencias del texto

- Bodenhamer, D. (2012). Narrating Space and Place. En Bodenhamer, D. Harris, T. (Ed.), *Deep Maps and Spatial Narratives* (pp. 7-27). United States of America: Indiana University Press.
- Fajardo, D. (1975). Estudio socio-económico del Valle Alto del Río Tunjuelo. Bogotá: [s.n.].
- Ingold, T. (2007). Líneas, una historia breve. Barcelona: Editorial Gedisa.
- Jiménez, G [seudónimo]. (1997). El pensador de mi barrio: o la historia del Barrio San Carlos. Bogotá: [mecanografiado].
- Mejía, G & Zambrano, F. (2003). La Parroquia y el barrio en la historia de Bogotá. Documentos de historia y teoría. Textos (9), pp. 47-86.
- Moscoso, W. (1998). En la hacienda del Maisen: 50 años de lucha silenciosa, historia del barrio Meissen. Bogotá: [mecanografiado].
- Osorio, J.A. (2007). El río Tunjuelo en la historia de Bogotá, 1900 – 1990. Bogotá: Alcaldía Mayor de Bogotá.
- Sánchez, V. (2016). Tunjuelo: un río del sur. Desigualdad urbana en Bogotá a mediados del siglo XX. Universidad de los Andes, Bogotá, Colombia.
- Sembradoras de Esperanza. (1997). San Benito : un barrio obrero entre la inundaciones y el cuero. Bogotá: [mecanografiado].
- Zambrano, F. (2004). Historia de la localidad de Tunjuelito: el poblamiento del Valle Medio del Río Tunjuelo. Bogotá: Guadalupe.

