

Unidad de Transporte de la CEPAL Comisión Económica para América Latina y el Caribe. (2003). Congestión de Tránsito el Problema y Cómo Resolverlo. Naciones Unidas, Santiago de Chile, Chile.

Valdés, Antonio PhD. (1982). Ingeniería de Tráfico. Editorial Dossat S.A. Madrid, España.

Vásquez, Luz Dary. (2008). Determinación de los Valores Operacionales del Control de Tráfico Urbano y Sistemas de Gestión Dependientes de los Niveles de Adaptación de Tráfico. Revista ANDINATRAFFIC. Edición 4. Bogotá, Colombia.

Wey, W. (2000). Model Formulation and Solution Algorithm Of Traffic Signal Control in an Urban Network. Escuela Superior de Arquitectura y Diseño Urbano Universidad de Tecnología de Chaoyang, Taiwán, China.

Wood, K. Palmer, J. and Bretherton, R. (1994). Congestion Analysis and Diagnosis in UTC networks. Presentado en: Road Traffic Monitoring and Control, Seventh International Conference on.

Yang, Q. (1997). A Simulation Laboratory for Evaluation of Dynamic Traffic Management Systems. Ph.D dissertation. Royal Institute of Technology. Massachusetts, EEUU.

ANEXOS

- Anexo 1. Crítica de los modelos de flujo de tránsito como fluido
- Anexo 2. Velocidad de punto
- Anexo 3. Aforos tráfico microsimulación
- Anexo 4. Técnica vehículo flotante
- Anexo 5. Planos
- Anexo 6. Patrones vehiculares macrosimulación
- Anexo 7. Diagnóstico
- Anexo 8. Metodología algoritmo macroscópico.
- Anexo 9. Resultado simulación algoritmo macroscópico.
- Anexo 10. Videos de campo.
- Anexo 11. Video control adaptativo mediante Vissim y lenguaje VAP.