

A la SMP de Manizales, por la Medalla al Civismo 2017



Por: Gonzalo Duque-Escobar *

Doctora Adela María Ceballos Peñaloza, Presidente de la Sociedad de Mejoras Públicas de Manizales, Señores Vicepresidentes y demás Miembros de la Junta Directiva de esta Sociedad; Doctor Jahir Giraldo González notable ciudadano hoy galardonado con la Medalla al Mérito otorgada por nuestra Benemérita en 2017, apreciados Socios, Invitados especiales, querida Familia y Amigos presentes, Señoras y Señores. Cuando llego a recibir uno de los máximos galardones que entrega nuestra Centenaria Institución en reconocimiento a una labor cívica y de servicio a la ciudad, no sólo debo agradecer a mi Familia el apoyo y sacrificio que dicho honor compensa, sino también expresar gratitud a los Socios compañeros que me han colaborado en dicho quehacer cívico, a aquellos que me han escuchado, comprendido y tolerado, y a quienes han sido artífices de este galardón, el que recibo como un reconocimiento a los numerosos Socios con labor cívica meritoria.

Pero dado que en esta noche he sido el afortunado al recibir esta Medalla al Civismo, y por haber sido honrado con la Medalla al Mérito en 1987 y como Socio del año 2016, me siento necesariamente obligado a expresar algunas ideas sobre el pensamiento que me ha orientado en las labores cívicas al actuar colectiva e individualmente como miembro de la Sociedad de Mejoras Públicas, para dar crédito merecido a quienes me han aportado enseñanzas que se suman a otras experiencias institucionales de décadas precedentes reseñadas en el libro *Cien Años de Civilidad en la Construcción de territorio (0)*, como lo son el apoyo a obras fundamentales en el caso de la Avenida 12 de Octubre, el Parque Olaya Herrera, La Universidad Nacional y la Universidad de Caldas, y la Catedral de Manizales, considerada la máxima expresión de las obras del civismo en la ciudad, para mencionar solo aquéllas que para la ocasión vienen a mi memoria. Veamos:

En primer lugar, la importancia del conocimiento como soporte de una sociedad civil institucionalizada. Este asunto lo expresa claramente el Socio Albeiro Valencia Llano, en *LOS INTELLECTUALES EN LA CONFORMACIÓN DE LA REGIÓN CALDENSE (1)*, al escribir: “Los descendientes de los colonizadores lograron disponer de dinero para viajar y conocer otras culturas,... Casi todos los jóvenes de la élite se iniciaron en las tertulias literarias”. Como evidencia, añade el historiador los logros alcanzados en Manizales por, la Sociedad Literaria, diciendo que “varios de sus miembros fueron gobernadores del departamento..., otros se convirtieron en destacados escritores... y, la mayoría, se transformó en excelentes empresarios. Del seno de la famosa tertulia salieron las ideas y los hombres que fundaron otras instituciones, centros de estudios y revistas, como los Juegos Florales, la Revista Nueva, el Centro de Estudios Históricos de Manizales, la Sociedad de Mejoras Públicas, la Sociedad de San Vicente de Paúl y la Cámara de Comercio de Manizales”.

En segundo lugar, el civismo visto como un valor que surge en la ciudad al lado de la cultura empresarial cafetera. Al respecto, señala la Socia Claudia Torres Arango en *MUJERES FORJADORAS DE CIVILIDAD (2)* que, “A diferencia de las sociedades dominadas por las fuerzas surgidas de empresas terratenientes, aquéllas que dependen de comerciantes y

artesanos, como es el caso de Manizales, resultan proclives a los nuevos pensamientos que incorporan el progreso; sólo que para la ocasión gracias al café se genera una apertura económica sin precedentes en la Patria, lo que hará de la sociedad Manizaleña un nicho fecundo para la cultura y para el liderazgo de la sociedad civil.”

En tercer lugar: el sentido del territorio entendido como un recinto sagrado, donde se expresa la democracia y construye civilidad: este pensamiento lo presenta el Socio José Clareth Bonilla Cadavid, en *EL SER Y LA CIUDAD FRACTURADA POR EL RIESGO Y EL MIEDO* (3), así:

“Cuando hablamos de territorio... no podemos hablar del ser humano sin hablar de su territorio... Desde esta reflexión afirmamos que cuando hablamos de un Plan de Ordenamiento Territorial, hablamos del Ser que lo habita, cultiva y construye...”. Y añade, que: “para construir futuro en el hábitat, hay que tomar conciencia histórica del presente de las cosas pasadas; del presente de las cosas presentes y del presente de las cosas futuras”.

Y en cuarto lugar, la importancia de la planeación participativa, en especial cuando se trata de construir el POT de la ciudad por ser una carta de navegación con alcance al 2030. Para este ejercicio, al hacer referencia al Colectivo Subámonos al Bus del POT, escribe el Socio Humberto Salazar en *DEFINIENDO EL FUTURO DE LA CIUDAD DE MANIZALES* (4), que: “la Sociedad de Mejoras Públicas de Manizales, ha sido el escenario propicio para que todos los jueves... de 3 a 5 de la tarde... tejamos sueños, vislumbremos la ciudad que queremos”; para que “reflexionemos sobre los diversos problemas que aquejan a nuestro municipio, intercambiamos ideas, propuestas, y experiencias”... y para que “podamos construir desde nuestras propias vivencias y experiencias una mirada que al menos refleje el sentir de una parte de la sociedad civil, de una parte de los ciudadanos en lo que puede ser el ordenamiento del territorio”.

Dicho lo anterior, veamos los retos que ha tenido nuestra SMP ahora, y cuáles los aportes fundamentales que se propone, ya que con cerca de treinta socios que semana a semana sesiona en Asamblea los lunes, se ha facilitado la trazabilidad a su gestión cívica dando a conocer la labor cotidiana y en cumplimiento a cabalidad de su misión, no sólo manteniendo vigente la *Revista Civismo* (5) que fundada en 1936 llega hoy a su edición N°471 entregando balances claros, sino también informando de ello a través del programa radial sabatino de Caldas FM *Civismo en Acción de la SMP* (6), cuya audición se replica en las redes, e informando de estas acciones en el *Blog Institucional* (7) que ya contabiliza más de 4 y medio millones de visitas.

En concreto, como evidencia de estos resultados sobre los procesos en curso, tenemos: a) la defensa del agua y de la biodiversidad, a través de una acción popular para evitar el impacto de la Mina Tolda Fría y de gestiones previniendo el uso urbano del suelo que desnaturaliza la función ecológica de la propiedad en La Aurora, a costa de la Reserva de Río Blanco; b) el papel de la SMP ejerciendo veeduría y apoyo al Centro Cultural Rogelio Salmona de la Universidad de Caldas; c) las acciones emprendidas contra la tala de árboles en Milán y por la recuperación efectiva de Sancancio como área de Interés Ambiental; d) la participación de la Junta de Amor por la Catedral; e) la solicitud de una declaratoria como bien de interés cultural para el monumento a Los Colonizadores, la que fue tramitada ante el municipio; y f) las *Observaciones al Componente General del POT* (8) hechas por la SMP como integrante del Consejo Territorial de Planeación, entre otros. Ahora, en cuanto al desempeño de la SMP donde he tenido participación, quisiera señalar tres trabajos desarrollados, ya como miembro de Comisiones, ya en Representación de la SMP o bien para la Revista Civismo, todos publicados a nombre de la UN-SMP, y en los cuales rindo tributo al sesquicentenario de la UN, por contener ellos propuestas y visiones de la SMP que considero fundamentales para el país, para la región y para la ciudad. Son ellos:

A- *LA DORADA COMO NODO INTERMODAL DE CARGA* (9): en este documento para el CROT de Caldas, se presentan algunas consideraciones hidrogeológicas y logísticas de importancia para la navegabilidad del Magdalena y el emplazamiento del puerto intermodal en La Dorada, un escenario vital para el transporte intermodal de carga de Colombia, donde

además de una plataforma logística se podrían montar varias plantas de commodities estratégicos. Bajo la tesis de que “sin el concurso del sistema férreo, el beneficio de recuperar la navegación en el Magdalena resultaría inocuo”, desde la U.N. y la SMP se ha propuesto el Ferrocarril Cafetero para lograr la articulación del Corredor Férreo del Cauca (extendido a Urabá), con la Hidrovía del Magdalena. La extensión del Tren Andino desde el Magdalena hasta el Altiplano y el Carbón andino de sus cuencas, serán la clave para financiar el proyecto, y resolver la demanda de carga que hace viable la operación de trenes e hidrovías del sistema intermodal.

B- *AGUA COMO BIEN PÚBLICO (10)*: en este documento presentado a nombre de la SMP-UN en el Centro de Convenciones Teatro Fundadores para abrir el conversatorio de la Semana Ambiental programada por Corpocaldas, Aguas Manizales y la Alcaldía de Manizales, se da una visión del agua en Colombia vista como un patrimonio, señalando la oferta hídrica superficial y subterránea, se alude a la importancia de las áreas de protección ambiental del país, se examinan las problemáticas y condición ambiental en el territorio de la Ecorregión Cafetera, se aborda el problema de la deforestación y de la minería ilegal, y se recalca sobre la amenaza para La Reserva Forestal Protectora de Río Blanco, donde debe prevenirse un ecocidio de darle vida jurídica a decisiones del POT que, en beneficio del mercado inmobiliario, desnaturalizan la función ecológica de la propiedad.

C: *PAISAJE CULTURAL CAFETERO PCC: QUÉ NOS HACE DIFERENTES (11)*: esta presentación a nombre de la SMP-UN para la Segundo Festival del Paisaje Cultural Cafetero del 2017, evento organizado por la Alcaldía y la Secretaría el PCC, el que se llevó a cabo en dicho Centro de Convenciones de la ciudad, comprende en su contenido la descripción de la Ecorregión Cafetera, la Caldensidad, la historia regional, el desarrollo del territorio y el impacto del café, las problemáticas económicas y socio-ambientales del modelo cafetero, el transporte rural y el bahareque, y el Patrimonio arquitectónico sumado a la Ruta del Café y al Aeropuerto del Café como soportes del bioturismo, para cerrar en un balance de problemáticas y consideraciones a tener en cuenta, que lleven a convertir el PCC en una opción de desarrollo sostenible, donde se recuperen, además del ecosistema, la economía campesina y los valores propios que soportan la Declaratoria de la Unesco, bajo la premisa de que el PCC es un patrimonio vivo.

Finalmente, retornando a lo que nos ocupa y con la anuencia de todos, quiero expresar que esta honrosa imposición, que también es de mis hijos Julián y Miguel, mi esposa Luz Elena y mi Nuera Ana Catalina por el amor que me han brindado y por ser ellos el objeto de mi existencia, se la dedico a mi padre QEPD, amada madre y hermanos por ser unos y otros parte de mi vida; igualmente, a mis alumnos y colaboradores de Samoga y el OAM, de quienes he aprendido más de lo que pudiera reconocer; igualmente, a mis entrañables maestros, en especial a los de mi Universidad quienes con su ejemplo me señalaron esa senda científica y académica que puesta al servicio del país ha enaltecido nuestra Alma Máter durante 150 años, y con la cual *La U.N. en Manizales ha venido construyendo Ciudad y Región (12)*, y finalmente a los Socios de la “más que Centenaria Sociedad de Mejoras Públicas de Manizales”, con quienes he tenido el honor de trabajar sin pausa por los ideales de ciudad y región durante casi seis lustros, motivados por un valor que compartimos: la civilidad como valor supremo de la cultura urbana, razón por la cual puedo justificar a modo de balance lo que he denominado *Mis aportes cívico-académicos (13)*.

Gracias Honorable Asamblea de la SMP, gracias a todos, y buenas noches.

Auditorio José Restrepo Restrepo de la Sociedad de Mejoras Públicas de Manizales.
Manizales, lunes 11 de Julio de 2017. H 6:30 P.M.

* Ref.: Por Gonzalo Duque-Escobar. Palabras de agradecimiento a la Sociedad de Mejoras Públicas de Manizales, por el otorgamiento de la Medalla al Civismo 2017.

<http://godues.webs.com>



...

ENLACES:

Agua como bien público.

Clima, deforestación y corrupción.

Dinámicas del clima andino colombiano.

Dos plataformas logísticas para la ecorregión.

El camino a las estrellas.

El desarrollo urbano y económico de Manizales.

El desastre de Armero a los 30 años de la erupción del Ruiz.

El Ferrocarril Cafetero por el Norte del Tolima.

El futuro de la Ciudad.

Eje Cafetero y Transporte Intermodal.

El misterioso lado oscuro del universo.

La encrucijada ambiental de Manizales.

La Dorada como nodo intermodal de carga.

Las dinámicas del suelo urbano.

Manizales: un diálogo con su territorio.

¿Para dónde va el Magdalena?

Peajes sí, pero no así y menos ahí.

Por La Aurora, invocando el Principio Precautorio.

Significado y desafíos del regreso del tren.

Sol, clima y calentamiento global.

Un SOS por los derechos de la Reserva de Río Blanco.

Un TIM verde para el POT.

Aspectos geofísicos de los Andes de Colombia.

Caldas en la Ecorregión Cafetera.

Calentamiento global en Colombia.

Conflicto socioambiental en la Reserva de Río Blanco.

¿Cuál es el mejor sistema de transporte para Colombia?

El modelo de ocupación urbano – territorial de Manizales.

El Ruiz continúa dando señales...

Gobernanza forestal para la ecorregión andina.

Guerra o Paz, y disfunciones socio-ambientales en Colombia.

La Dorada como nodo intermodal de carga.

Los guetos urbanos o la ciudad amable.

Manual de geología para ingenieros U.N. de Colombia (2016).

Medio ambiente, mercado y Estado.

Paisaje Cultural Cafetero PCC: qué nos hace diferentes.

Pacífico colombiano.

Plusvalía, desarrollo urbano y mercado.

Por un territorio verde y funcionalmente integrado.

¿Regresión ambiental en la Reserva de Río Blanco?

Retrospectiva de la Constitución Política.

Textos “verdes”.



UNIVERSIDAD
NACIONAL
DE COLOMBIA



SOCIEDAD DE
MEJORAS PÚBLICAS
DE MANIZALES