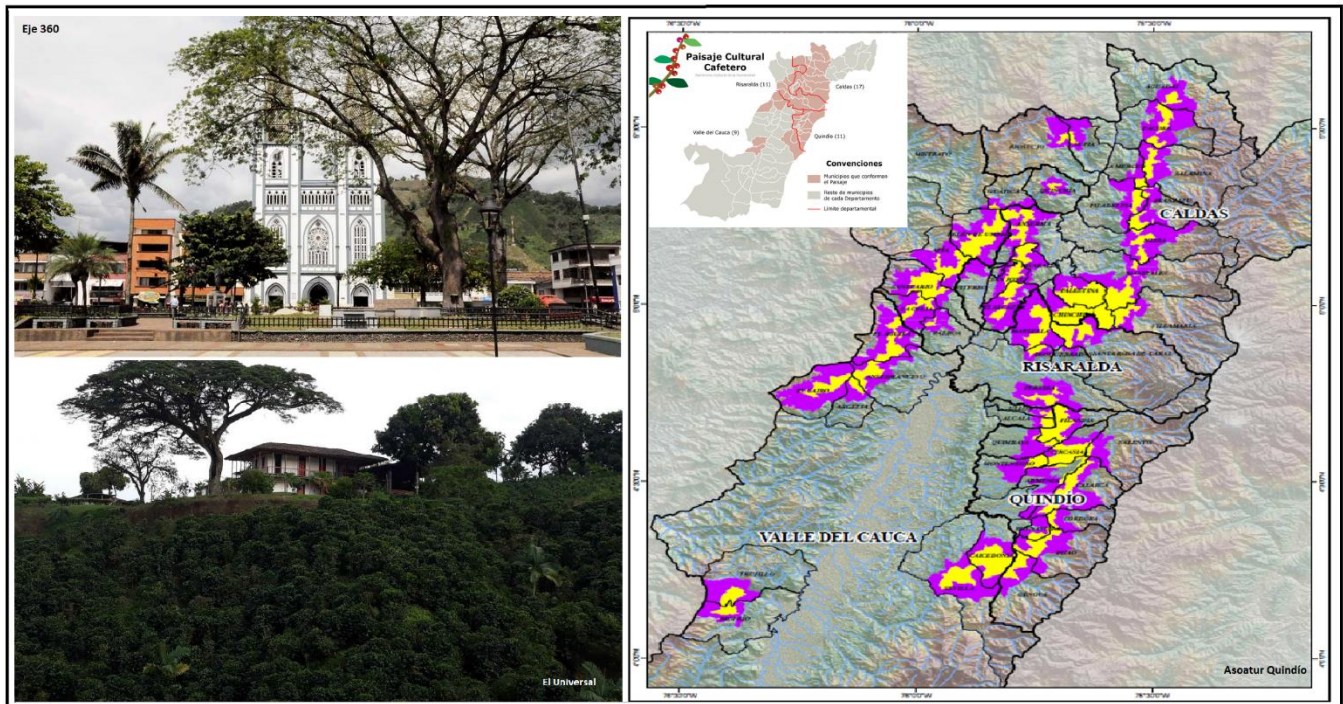


## Chinchiná proyecta su futuro al 2037



Por Gonzalo Duque-Escobar\*

*RESUMEN: Con los procesos de conurbación regional y el Aeropuerto del Café, Chinchiná puede sacar enormes beneficios de su fortaleza cafetera y posición geoestratégica, siempre y cuando logre una integración con los municipios vecinos para buscar en el largo plazo la complementariedad de sus competencias territoriales y una gestión conjunta y adecuada de los impactos de las nuevas dinámicas económicas, ambientales y sociales relacionas con la economía risaraldense y caldense en el marco de la RAP del Eje Cafetero. Si las decisiones de largo plazo con las capitales cafeteras, Santa Rosa de Cabal y Palestina, pasan por la función catalizadora de la movilidad en el marco de la ciudad región, las asociadas al desarrollo cafetero y turístico, igualmente se deben soportar en acuerdos estables con dichas capitales, y con Palestina, Villa María y Marsella, para la toma de decisiones conjuntas buscando construir sinergias de cara al desarrollo regional.*

Chinchiná proyecta su futuro con una visión moderna; de la mano de Findeter, ha resuelto apostarle al Café y a la Agroindustria, para acometer tareas en pro del desarrollo municipal al 2037. No obstante si se parte de los beneficios de una integración regional y en el marco de la Ciudad Región, de la ventaja asociada a su posición geoestratégica y de su fortaleza cafetera adaptada para sortear el deterioro de los términos de intercambio y el cambio climático, también los Chinchinenses deberán enfrentar los retos asociados a dos problemáticas socio-ambientales: la brecha de productividad de las zonas rurales cafeteras, y las dinámicas de desindustrialización y desempleo.

Dicho estudio presentado en Foro de La Patria finalizando agosto, que propone un Plan de Acción a veinte años de \$500 mil millones, con inversiones clave en innovación y agroindustria, además de contemplar la formación en capital humano, agua y energía, exige una apropiación social y un compromiso por parte de las fuerzas vivas del municipio para sostenerlo, puesto que de lo contrario si los planes de gobierno y de desarrollo municipal no

mantienen continuidad y coherencia temporal, los esfuerzos serían inútiles. De lograrse, Chinchiná será un referente para Colombia.

Sabemos que las dinámicas regionales de integración, que deben pasar por proyectos como Aerocafé por ser fundamental para hacer del Paisaje Cultural Cafetero una opción de desarrollo, también obligan a un ordenamiento profundo del territorio conurbado para transformar en elementos articuladores a Santa Rosa de Cabal y a este “municipio eléctrico” de 46 mil habitantes que vio surgir La Ínsula y La Esmeralda, al abordar la problemática socioambiental del sector rural con una reconversión productiva orientada a la producción limpia y al bioturismo.

La brecha de productividad entre la ciudad y el campo, que explica por qué los ingresos urbanos en las capitales cafeteras alcanzan a ser varias veces mayores que los ingresos rurales del eje cafetero, se asocia a la falta de políticas de C&T para el sector rural, y en especial aquellas imbricadas con la cultura como catalizadora de su desarrollo. Sobre este aspecto, si bien Cenicafé representa una fortaleza en particular para la agroindustria cafetera, quedaría faltando todavía el fortalecimiento cultural para abrigar a los productores rurales tradicionales, dado que dichos modos de producción son en absoluto diferentes.

La producción rural y la agroindustria, no son lo mismo: en lo artesanal y en la producción rural los productos suelen ser bienes culturales con identidad cultural, soportados en economías asociativas y en cadenas productivas con certificaciones sociales y ambientales. Contrariamente, lo industrial y agroindustrial son otro asunto, donde priman criterios como la producción limpia en serie y las economías de escala, y donde deben implementarse metodologías de clúster. Ambos modos pueden implementarse priorizando los ecosistemas y las comunidades rurales con sus modos de producción artesanales, para no violar los derechos bioculturales del territorio.

Si se parte de estos presupuestos, puede fortalecerse la producción de café, tal como lo plantea Findeter aprovechando la cadena productiva del grano más importante de Colombia en Chinchiná, con Cenicafé, la Escuela Manuel Mejía, Buencafé Liofilizado de Colombia, la Cooperativa de Caficultores y una cultura de producción cafetera limpia de alta productividad y calidad. Aún más, para las unidades no agroindustriales de los modos de producción campesina, una perspectiva de desarrollo resulta viable si se apalanca el desarrollo rural vinculando el turismo a la cultura cafetera en el marco del Paisaje Cultural Cafetero, construyendo sinergias con comunidades rurales de Marsella y Villamaría, entre otros, para la venta de servicios ambientales y de bienes artesanales, como complemento.

Y en cuanto a las ventajas de Chinchiná relacionadas con su posición geoestratégica, existe un doble carácter relevante: el de puente integrador para la conurbación Pereira-Manizales, y el de las posibilidades asociadas a los medios de transporte, en particular a Aerocafé y al corredor logístico del occidente colombiano, por su vecindad al Km 41 donde convergen Pacífico 3 y el Ferrocarril del Pacífico; esto, de contarse con un sistema integrado de transporte público a nivel regional en el marco de la ciudad región, y de desarrollarse una gran plataforma logística en el Km 41 donde convergen el citado ferrocarril y la Troncal de Occidente.

\* Profesor Universidad Nacional de Colombia. <http://godues.webs.com> [Ref.: La Patria. 2019-09-24] Imagen: Paisajes urbano y Rural de Chinchiná (Eje 360 y El Universal) y mapa del Paisaje Cultural Cafetero, en Asoatur.

## DOCUMENTOS U.N.:

<i>Agua como bien público. América Latina: oportunidades en la economía del conocimiento.</i>	<i>La logística del transporte. Legalidad y sostenibilidad de la guadua en la Ecorregión Cafetera.</i>
---	--



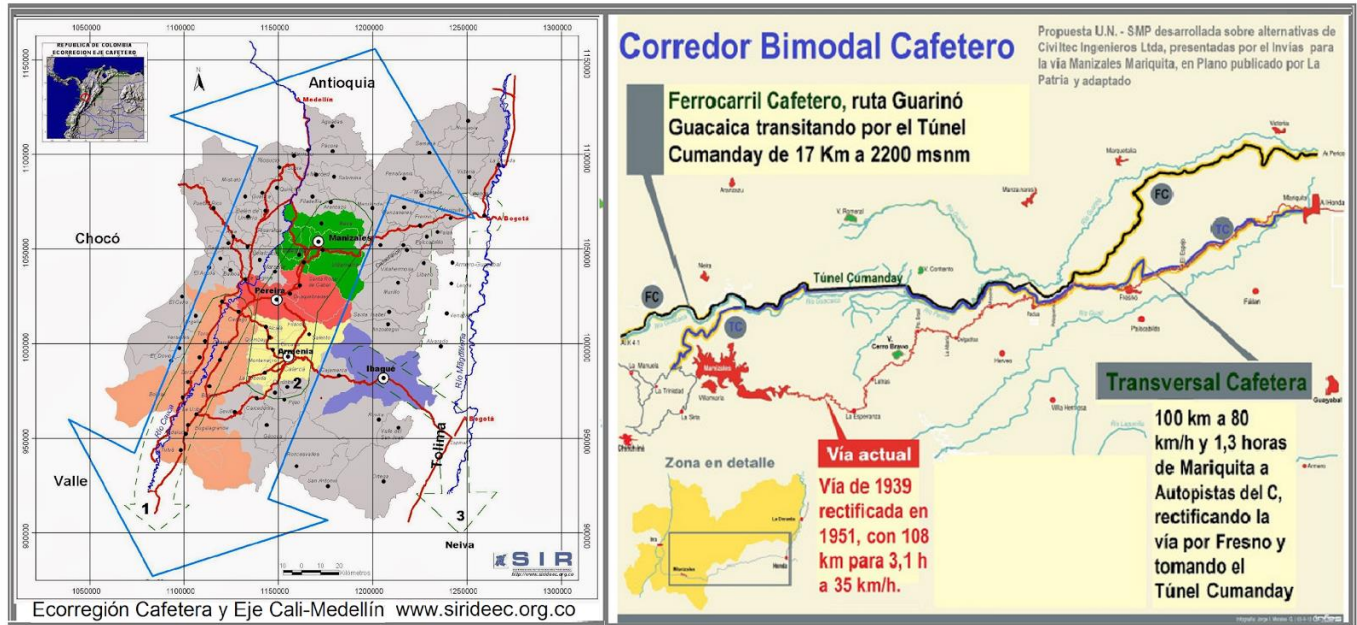
Anotaciones a las vías de Caldas.  
 Bioturismo y ruralidad en la ecorregión cafetera.  
 Café y Ciudad Región.  
 Caldas en la biorregión cafetera.  
 Calentamiento global en Colombia.  
 Centro Interpretativo de la Ruta del Café CIRCA.  
 Ciencia, tecnología y ruralidad en el POT de Caldas.  
 Chinchiná, de frontera a puente integrador.  
 Chinchiná Siglo XXI.  
 Clima andino y problemática ambiental.  
 ¿Cuál es el mejor sistema de transporte para Colombia?  
 Cuatro PNN, patrimonio de la Ecorregión Cafetera.  
 De la economía marrón a la naranja.  
 Degradación del hábitat y gestión ambiental.  
 Desarrollo y ruralidad en la región cafetalera.  
 Desarrollo urbano y huella ecológica.  
 Dimensión urbano-regional de la movilidad.  
 Eje Cafetero: Construcción social e histórica del territorio.  
 Eje Cafetero y Transporte Intermodal.  
 El desarrollo urbano y económico de Manizales.  
 El Ferrocarril Cafetero por el Norte del Tolima.  
 El Paisaje Cultural Cafetero.  
 Gestión municipal en un territorio conurbado.  
 Huella hídrica en Colombia.  
 Infraestructura de conectividad regional: impactos y desafíos para Santa Rosa de Cabal.  
 Institucionalidad en el Paisaje Cultural Cafetero PCC.  
 La Ciudad Región Pereira - Manizales.

Manizales: conurbación Centro-Sur y Ciudad Región del Eje Cafetero.  
 Manizales: funciones urbanas y metropolitanas.  
 Movilidad y Modelo Urbano.  
 Paisaje y región en la tierra del Café.  
 Perfil ambiental de Manizales y su territorio.  
 Plataformas Logísticas y Transporte Intermodal en Colombia.  
 Plusvalía urbana para viabilizar el POT de Manizales.  
 ¿Por qué el Aeropuerto del Café?  
 Rieles para el empleo cafetero.  
 Visión retrospectiva y prospectiva del desarrollo regional.  
 Riesgo para el agua en la ecorregión cafetera de Colombia.  
 Subregiones del departamento de Caldas.  
 Sistema Ferroviario para la Región Andina de Colombia.  
 Territorio y Región: Caldas en la Ecorregión Cafetera.  
 Textos "verdes".  
 UMBRA: la Ecorregión Cafetera en los Mundos de Samoga.  
 Un contexto para el puerto de aguas profundas en Tribugá.  
 Un plan maestro de transporte "multi" pero no intermodal.  
 Una visión sistémica del Aeropuerto del Café - Aerocafé.  
 Una lectura al PCC desde Pijao.  
 Vías lentas en el corazón del Paisaje Cultural Cafetero.

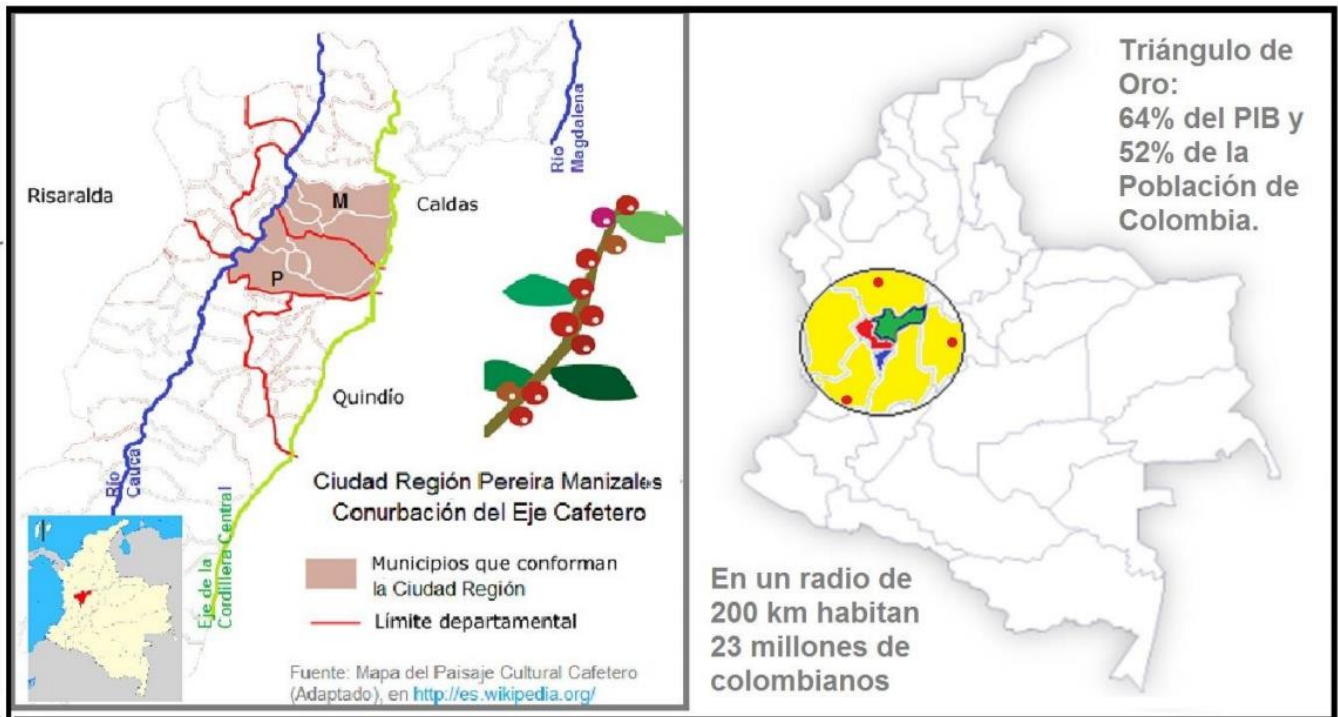
## IMÁGENES DE CONTEXTO:



**La Variante Tesalia, marcando la nueva ruta de la troncal de occidente, que antes pasaba por Chinchiná; y mapa mostrando a Chinchiná, entre el PNN de los Nevados y el río Cauca. Fuentes: ANI y Google Earth.**



**Eje de desarrollo Cali-Medellín dimidiado por la RAP del Eje Cafetero, y Corredor Bimodal Cafetero entre La Dorada y el Km 41, como elemento de integración E-W para articular el Occidente Colombiano a la Hidrovía del Magdalena. Fuentes: SIR Alma Máter, y Mapa de La Patria, adaptado.**



**Ciudad Región Pereira Manizales (Base: Wikipedia), y Eje Cafetero en el Triángulo de Oro de Colombia.**