



DATOS DE LA INTERSECCION REMODELADA

Tipo: En cruz - 4 ramificaciones.
Angulo de la Intersección: 69° 23'
Apertura de vias intermedias: 47m

Movimientos

Directo Sur-Norte por la Cra 55 - Directo Norte-Sur por la Cra 55.
 Directo Este-Oeste por la Clll 67 - Directo Oeste-Este por la Clll 67.
 Giros derechos no canalizados existen de este a norte, de sur a este y de norte a oeste. De oeste a sur existe un carril exclusivo que canaliza el flujo.
 Se elimina el giro izquierdo no canalizado de sur a oeste.
 Para los buses de Metroplus, se presenta giros exclusivos. Giro derecho de sur a este y giro izquierdo de este a sur.

Anchos de Calzada

La Carrera 55 al sur es de 7m en el carril mixto izquierdo, 7m en cada carril exclusivo de Metroplus y 10m en el carril mixto derecho, que incluye 7m de carril vehicular y 3m para bahía de vehículos. Se presenta un separador central para la estación Udeá de 3m para un ancho total de 34m.
 La Carrera 55 al norte es de 7m las dos calzadas, con un separador de 5m, para un ancho total de 19m.
 La Calle 67 al oeste es de 7m, en la calzada de oeste a este, y de 10m en la calzada de este a oeste, con un separador central de 1m, para un ancho total de 18m.
 La Calle 67 al este es de 10m en cada carril mixto y de 7m en la calzada del Metroplus y dos separadores de 1.5m cada uno, para un ancho total de 30m.

Angulos y radios en Esquinas

Entre Cra 55 sur y Clll 67 este es de 5m con un ángulo de 91°.
 Entre Clll 67 este y Cra 55 norte es de 8m con un ángulo de 91°.
 Entre Clll 67 oeste y Cra 55 sur es de 8m con un ángulo de 96°.
 Entre Cra 55 norte y Clll 67 oeste es de 5m con un ángulo de 115°.

Canalizaciones de flujo

En el giro derecho de oeste a sur, se presenta un carril exclusivo canalizador del tránsito de 7m de ancho. Con el ángulo de giro de 153°, andando en dirección oeste-sur y con un radio de 50m. En la salida, el ángulo es de 146°, con un radio de 60m. La longitud es de 65m aproximadamente.

Perfil

En la Cra 55, la pendiente descendente de sur a norte. Comienza por el sur con 0,34%. En el centro de la intersección hay un quiebre y pasa a una pendiente de 0,37%.
 En la Clll 67, la pendiente descendente de este a oeste. Comienza por el este con 3,55%. En el centro de la intersección hay un quiebre y pasa a una pendiente de 2,56%.
 No hay curvas verticales en la intersección.
 El drenaje del agua hace que esta se dirija hacia la esquina noroeste de la intersección, donde está la entrada a la Udeá.
 La vía canalizada tiene una pendiente del 2% al salir de la Clll 67.
 Al entrar en la Cra55, la pendiente de la vía canalizadora es de 0,6%.

Peralte

El peralte en la intersección no se analiza según la pendiente relativa de los giros en los movimientos vehiculares, sino en los límites de la intersección.

Todos los paralelos tienen la misma dirección que los perfiles longitudinales.

En Cra 55 sur, peralte del 2,5%.

En Cra 55 norte, peralte del 2,85% en la calzada sur-norte. Del 3,8% en la calzada norte-sur.

En Clll 67 oeste, peralte del 0,46% en la calzada oeste-este. Del 0,6% en la calzada este-oeste.

En Clll 67 este, peralte del 1% en la calzada oeste-este y en el carril del metroplus. Del 2% en la calzada este-oeste.

En la vía canalizadora, se presenta un quiebre entre su peralte y el de la Clll 67, siendo su diferencia algebraica de 2,7%.

En la Cra 55, se presenta un quiebre de 3%.

Islas canalizadoras

Lado por Clll 67 de 25m - Lado por Cra 55 de 42m
 Lado diagonal 52m - Radio esquina Clll 67 1,5m

Radio intersección 8m

En la Cra 55 no hay círculo en la esquina diseñado, ya que se dejó para un criterio arquitectónico.

El área total de la isla es de 850m²

Control de intersección

Caso E - Intersecciones con toda la vía con controles de pare.

Sin embargo, de acuerdo a la norma que permite realizar los giros a derecha con precaución a pesar de que al señalar este en rojo, hace adelantado en arribas de señalización para este caso. Para el manual AASHTO, al caso es el 82. Además, se considera que los únicos vehículos a realizar el giro son los vehículos de pasajeros.

Triángulo de visibilidad

La visibilidad aumenta, aunque no es suficiente. La visibilidad en el giro sur-este ya no es impedida por árboles en la isla, sino por la estación Udeá del Metroplus.

Los giros este-norte y norte-oeste tienen menos obstáculo en su vialidad por las construcciones en las esquinas, pero no resulta suficiente para garantizar con seguridad una visibilidad adecuada.

 UNIVERSIDAD NACIONAL DE COLOMBIA, SEDE MEDELLÍN ESPECIALIZACIÓN EN VÍAS Y TRANSPORTE			
COMPONENTE	PROYECTO	FECHA	PÁGINA
PLANTA DE SITUACIÓN CARRERA 55 - CALLE 67	TRÁMITE FINAL	15/09	2/2
ELABORADO POR	REVISADO POR	APROBADO POR	FECHA
DANIEL JOSÉ OSORIO P.	ANDRÉS	ANDRÉS	2009
JOHN ALEJO OSORIO H.	ANDRÉS	ANDRÉS	2009
PLANO DE INTERSECCION.DWG			