



Carátula del libro, tomada de: <http://www.planetadelibros.com/ciudad-y-transporte-libro-14519.html>

Sonia Jimena Murillo Munar

Arquitecta de la Universidad Nacional de Colombia. Magíster en Geografía de la Universidad Pedagógica y Tecnológica de Colombia, en convenio con el Instituto Geográfico Agustín Codazzi. Trabajó desde el pregrado en el Programa Movilidad, Transporte y Medio Ambiente del Instituto de Estudio Ambientales de la Universidad Nacional, donde surgió su interés por los temas de la movilidad humana en la ciudad, que ha venido desarrollando desde entonces. Ha sido docente e investigadora en la Facultad de Arquitectura de la Universidad La Gran Colombia.

Ciudad y transporte. El binomio imperfecto

CITY AND TRANSPORTATION. THE IMPERFECT BINOMIAL

Carme Miralles-Guasch
 Ariel Geografía, Barcelona, 2002, 256 p.
 ISBN: 978-84-344-3472-1

Sonia J. Murillo-Munar
 Arquitecta. Magíster en Geografía. Docente
 Universidad La Gran Colombia. Colombiana
 sjmurillom@unal.edu.co

Carme Miralles-Guasch es profesora de geografía urbana en la Universidad Autónoma de Barcelona, y ha escrito numerosos textos y artículos sobre movilidad urbana en los que resalta los temas de género en la movilidad diaria, sin embargo, dentro de su amplia producción académica, *Ciudad y transporte. El binomio imperfecto*, publicado en el año 2000 por la editorial Ariel Geografía, muestra de manera clara su postura frente a la movilidad y la ciudad, enfoque que ha de retomar y desarrollar en sus posteriores escritos.

Ciudad y transporte. El binomio imperfecto, como su nombre lo expresa, estudia la relación entre estos dos fenómenos que se desarrollan a la par, en una interacción constante, generando una mutua dependencia funcional y estructural, que poco se ha trabajado. Este libro expone claramente los cambios en la movilidad urbana debidos al crecimiento en tamaño y el aumento de complejidad de las ciudades, y plantea, además, las preguntas y necesidades en métodos de estudio y formas de aproximación que esos cambios exigen.

La autora estudia el transporte urbano en relación con la ciudad, y no al margen de ella, como lo han hecho muchos otros investigadores. Ella analiza la evolución del transporte urbano como una de las variables que han actuado y actúan en el crecimiento de la ciudad. Aborda el transporte urbano como un concepto complejo que involucra variables sociales, económicas y espacio-temporales, más allá de la simple reflexión sobre distancias recorridas y soluciones técnicas en busca de velocidad; así encara el problema de la accesibilidad a los diferentes servicios urbanos atendiendo a las diferencias de los grupos de población.

Pero, además, el libro presenta una propuesta metodológica para abordar el análisis de la movilidad en ciudades específicas; en los primeros cuatro capítulos desarrolla punto por punto los temas y el orden que se van a seguir en el análisis de tres ciudades con características diferentes: Barcelona, París y Milán, que conforman los últimos tres capítulos del libro.

El texto se estructura entonces en siete capítulos con un orden lógico que va desde la generalidad del estudio de la relación ciudad y transporte, hasta el análisis puntual de las ciudades mencionadas, exponiendo los cambios radicales que ha tenido la movilidad urbana. Presenta, además, una crítica argumentada a los métodos de estudio que siguen siendo más o menos los mismos desde mediados de siglo, y que omiten la evolución y complejización de las dinámicas urbanas y del transporte.

El documento inicia con una descripción y análisis de las formas como, desde la teoría y la epistemología, se ha estudiado la relación entre ciudad y transporte. La autora presenta de una forma sintética las diferentes aproximaciones al estudio del transporte desde el positivismo, primero, basado en la causalidad, en donde los cambios en la ciudad son explicados a partir de las transformaciones en la infraestructura y tecnologías de transporte, o el desa-

rollo del transporte es dado por los requerimientos propios del crecimiento urbano, pasando por determinismos de distancia, de coste económico y de localización. Y llega luego al análisis dialéctico, presentado por escuelas de pensamiento posteriores como el constructivismo y el estructuralismo, en donde la relación entre ciudad y transporte no se lee a partir de la causa y el posterior efecto lineal, sino de la comprensión de la interacción de diferentes variables espaciales, temporales y socioeconómicas, lo que permite concluir que la movilidad en las ciudades de hoy depende de muchos más factores que los que se han estudiado hasta el momento.

En el segundo capítulo trabaja sobre el concepto de accesibilidad como dimensión espacial de la movilidad; a partir de éste, la autora propone una mirada a la especificidad de los movimientos diarios en la ciudad, e identifica que con el crecimiento y la complejización de la realidad urbana contemporánea han surgido muchos más motivos de viaje, más allá de los de trabajo y estudio; existen, además, múltiples condiciones espaciales que necesitan respuestas diferentes y propias desde los modos y las infraestructuras de transporte. Reconoce en el desarrollo de la virtualidad el nacimiento de nuevas formas de acercamiento a actividades diarias de trabajo, estudio, diversión, compras, etc. Y, además, expone que con las nuevas formas de contratación, las horas pico, relacionadas con los viajes por trabajo o estudio, se difuminan en el día y la noche dependiendo de las características y dinámicas de cada zona de la ciudad.

En los capítulos segundo y tercero, Miralles propone una mirada diferente al estudio de la movilidad urbana, sobre todo de pasajeros. Destaca la importancia del estudio de la movilidad cotidiana de personas y explica cada una de esas nuevas variables que configura una nueva movilidad en las ciudades de hoy, así complementa las aproximaciones cuantitativistas centradas en la generalidad, con una mirada posmoderna de la especificidad y la diferencia.

En el cuarto capítulo, antes de entrar al análisis de las ciudades, hace un recorrido en el tiempo de la relación ciudad y transporte, ya no con el enfoque de la teoría y la investigación, sino sobre la realidad y la evolución de la ciudad europea, así, parte de la ciudad inicial, para el peatón, y va hasta la del desarrollo y masificación del automóvil privado como principal modo de transporte, con las consecuentes transformaciones en el espacio urbano.

Luego desarrolla el análisis de Barcelona, París y Madrid, tres ciudades con orígenes y crecimientos diferentes, pero con problemas de movilidad comunes: extensión de la ciudad hasta la metropolitanización o regionalización, poblaciones de varios millones de habitantes, aumento en el número de viajes diarios, diversificación de los motivos de viaje, demanda de infraestructura, contaminación, segregación socio-espacial, desigualdad en las oportunidades de movilización de la población, etc. Finalmente, para cada una de las ciudades estudia las soluciones dadas a los problemas de movilidad y accesibilidad de la población, muchas de las cuales apuntan a la recuperación del uso de modos no motorizados como el peatonal y la bicicleta, y al fortalecimiento del transporte público para aminorar el uso del vehículo privado.

Para terminar, es necesario aclarar que aunque el libro estudia la ciudad europea, la metodología propuesta para el análisis de la relación ciudad y transporte, basada en la mirada a la especificidad de las dinámicas y de los grupos de población urbanos, permite trasladar las preguntas y el método a la realidad latinoamericana, aunque no a las conclusiones. Algunos problemas conceptualmente pueden ser similares en las dos regiones, pero el desarrollo en la realidad urbana de nuestras ciudades requiere un análisis particular, fundamentado en el origen y condiciones propias de crecimiento y en las características socioculturales y económicas de nuestra sociedad, que, por tanto, deben conducir a soluciones propias y específicas. 