





ANEXO 1. PERFILES SUBREGIONALES

Tabla 1. PERFIL SUBREGIONAL BAJO CAUCA ANTIOQUEÑO

	<p>Ubicación Geográfica Comprende las tierras entre las planicies del bajo río Cauca y las estribaciones occidentales de la Serranía de San Lucas, entre los ríos Nechí y el Cauca en su trayecto Caucasia - Nechí. La subregión esta situada al norte del Departamento de Antioquia y cuenta con una extensión de 8.485 kilómetros cuadrados aproximadamente y 182.706 habitantes de los cuales el 60% está ubicado en las cabeceras municipales y el 40% en la zona rural</p> <p>Municipios y corregimientos CÁCERES: Jardín (Tamaná), Guarumo, Piamonte, Manizales, río Man, Puerto Bélgica. CAUCASIA: Cuturú, Margento, Palomar, Puerto Gloria, La Ilusión, Palanca, Puerto Triana. EL BAGRE Puerto Claver, Puerto López NECHÍ: Colorado, Las Flores, La Concha y Bijagua TARAZÁ Barro Blanco, El Doce, La Caucana, Puerto Antioquia. ZARAGOZA Pato, Buenos Aires.</p>	
<p>Infraestructura vías de carácter nacional que atraviesan el territorio de norte a sur y de oriente occidente como son: La Troncal de la Paz, que va de Puerto Berrío en el Magdalena Medio y Caucasia. Une los municipios de Nechí, Caucasia y Zaragoza. La Troncal del Occidente, se considera como la principal vía de la región; comunica los municipios de Valdivia, Tarazá, Cáceres y Caucasia, a lo largo de ella se ha consolidado los principales núcleos urbanos, siendo el de Caucasia de mayor representatividad. La reciente construcción del ramal vial que une a Zaragoza y Cáceres se ha convertido en un eje importante para el desarrollo de la subregión. Red fluvial: esta considerada como las arterias de mayor soporte subregional, especialmente el río Cauca entre Caucasia y Nechí y el río Nechí el de mayor navegabilidad de la subregión entre Zaragoza y Nechí. Red de núcleos urbanos: La subregión del Bajo Cauca puede considerarse como privilegiada por tener una red de cascos urbanos que bien articulados entre si representaría una de sus mayores potencialidades</p>		
<p>Economía Lugar estratégico para la articulación de la red vial del país para la explotación de los recursos naturales con alto valor agregado al constituirse como plataforma Agroindustrial nacional e internacional.</p> <p>Ganadería Se presenta ganadería extensiva en los municipios de Cáceres Caucasia, El bagre y Nechí. Esta actividad representa el 14% del área total del Departamento.</p> <p>Pesca. La actividad pesquera es permanente y es tal vez el renglón de mayor arraigo y productividad y su producto se destina tanto al autoconsumo como al mercado.</p> <p>Forestal Resalta en el municipio de Nechí la explotación de madera comercial,</p> <p>Agrícola:. En esta zona se encuentra una parcelación del INCORA llamada Londres; para secado de cereales, contribuyendo así al desarrollo tecnológico de los productores. En el municipio de Tarazá El nivel tecnológico es bajo, su producción es de autoconsumo.</p> <p>Minería La minería de aluvión (extracción de Oro) representa una de las dinámicas más representativas de la Subregión del Bajo Cauca desde la colonia, es una de sus más grandes potencialidades, actualmente tiene una producción de 48.68% de la producción departamental (76.856 onzas troy). Nechí, Tarazá, El Bagre y Cáceres.</p>		
		

Componente ambiental

Se estructura por el curso de sus ríos y corrientes de agua más importantes dentro del potencial hídrico tales como: Río Cauca, Río Nechí, sus más grandes cuencas hidrográficas con un potencial fisiográfico, ecológico, socio-económico y cultural significativo, sus principales afluentes son: río Tigui, las quebrada, la Villa, Santa Bárbara, Villa Oca, Juanvara, río Tarazá, el Rayo, el Man, San Pedro, la Trinidad, San Pedrito, Amacerí, El Bagre, Cacerí. Tal vez su mayor potencialidad hídrica esta representada en sus ríos Cauca y Nechí por su alto grado de navegabilidad

La Ciénagas también son consideradas dentro de su incalculable riqueza y como potencial sostenible de la subregión, son reservas de gran valor para la supervivencia y propagación de especies vegetales y animales es una de las regiones más ricas en biodiversidad, gracias a su ubicación y características entre ambiente seco y ecosistema acuático de aguas corrientes.

Es una de las regiones más ricas en biodiversidad en fauna, precisamente por las reservas forestales que posee, como la reserva Bajo Cauca – Nechí y la Serranía de San Lucas

De acuerdo la síntesis realizada por el PLANEA estos son los 5 problemas básicos ambientales y sus causas

Pérdida de áreas boscosas

Expansión de ganadera, minera y actividad agrícola ilícita

Afectación del recurso agua

Prácticas inadecuadas de actividades ganaderas, agrícolas y mineras

Vertimientos (industriales y domésticos) provenientes de los municipios del Valle de Aburrá y otros. Deforestación y pérdida de cobertura boscosa.

Degradación de suelos

Manejo inadecuado de las actividades agrícolas, mineras y ganaderas.

Manejo inadecuado de residuos sólidos y líquidos.

Falta de manejo técnico para la disposición final de residuos sólidos y líquidos.

Falta de planificación a nivel de autoridades municipales.

Idiosincrasia y cultura de las comunidades

Alteración del paisaje y el espacio público

Falta de políticas claras en la planificación municipal.

Mal uso de los recursos naturales renovables.

Apropiación de los bienes de uso público (zonas verdes, peatonales, humedales)



actividad minera en cantera



deforestación bajo Cauca

Dinámicas territoriales que potencian el desarrollo

El Alto y San Jorge, la Mojana y la Depresión Momposina Bolivarense como Ecoregión, se convierten en uno de los territorios más prósperos en un futuro inmediato

El potencial y la dinámica física del territorio Bajo Cauca se estructura por Los ríos con sus llanuras de inundación, los complejos de ciénagas y humedales y las aguas subterráneas son recursos vitales de alta potencialidad y dinámica Subregional por su potencial fisiográfico, ecológico, socio-económico y cultural significativo,

La subregión del bajo cauca antioqueño es un territorio privilegiado por su localización estratégica, geopolítica y geoeconómica y se constituye en un punto de encuentro nodal de la gran planicie del caribe; además, es el paso obligado entre el oriente occidente, norte sur colombiano, caracterizando a Caucasia como el centro multimodal de incalculables oportunidades.

El municipio más cercano a la capital del Departamento, la ciudad de Medellín, es Tarazá a 222 kilómetros y el más alejado es Nechí a 358 kilómetros

Esta articulada geoestratégica, geopolítica y geoeconómicamente con el resto del país ; su localización geográfica le permite en un radio de 360 grados articularse a partir de ejes estructurantes tales como: el eje Oriente - Occidente que la integra con Venezuela, los Llanos Orientales, los Santanderes, Magdalena Medio, Nordeste, Córdoba y Urabá por la Troncal de Paz ; el eje Norte Sur que la integra con el sur del país, Medellín, la Subregión del Norte Antioqueño, Córdoba y la Costa Atlántica ; el eje transversal Sur - Nororiente, que tiene que ver con la Troncal Marginal de Cauca que la articula con la Subregión del Occidente Antioqueño con los Departamentos de Córdoba, Sucre y Bolívar(La Mojana y La Depresión Momposina)

Su unidad geográfica fortalecería su desarrollo y sostenibilidad, reconociendo a Caucasia como el mayor Centro Agroindustrial de la Subregión, por tratarse de un nodo de globalización con respecto a la ecoregión de la Mojana.

Población

En el territorio la mayor concentración de la población se encuentra en área urbana (66%), mientras que en el área rural sólo vive el 34%. Todos los municipios conservan esta característica, a excepción del municipio de Cáceres (27% población urbana y 73% población rural).

La congregación de diversos grupos culturales y étnicos, atraídos en su mayoría por la minería, trajo consigo múltiples interacciones, traducidos en diversas manifestaciones culturales como las danzas, cantos y tradiciones alimentarias, en las que predomina lo costero.



Fig. Pesca río Nechí



Minería de aluvión fuente el Colombiano



Tabla 2. PERFIL SUBREGIONAL MAGDALENA MEDIO ANTIOQUEÑO



Ubicación Geográfica

se localiza en el extremo oriental del departamento, en un territorio integrado por las estribaciones sur - occidentales de la serranía de San Lucas, una porción del valle intermedia del río Magdalena y el área de colinas contigua a las planicies del valle que hacen parte de las estribaciones de la cordillera central;

El Magdalena Medio Colombiano está conformado por territorios del nororiente del departamento de Caldas, norte del Tolima, noroccidente de Cundinamarca, occidente de Boyacá, extremo oriente de Antioquia, occidente de Santander, sur de Bolívar y sur del Cesar; por ser punto de confluencia entre el oriente y el occidente del país, así como entre la capital de la República y la Costa Norte, ha sido llamado el Corazón de Colombia y considerado como una zona de gran importancia geoeconómica para el desarrollo del país.



Está constituida por seis municipios; de los cuales cuatro son ribereños (Puerto Nare, Puerto Triunfo, Puerto Berrío y Yondó) y dos no lo son (Caracolí y Maceo), estos dos últimos por encontrarse en una condición intermedia entre el Nordeste y el Magdalena Medio Antioqueño comparten condiciones y características de ambas regiones y son puente entre ellas.

Infraestructura

En el Magdalena Medio, coexisten tres medios fundamentales de transporte: río, carretera y ferrocarril. El sistema fluvial está compuesto por el río Magdalena y su afluente el río Cauca, que comunican el Centro del país con los puertos de Barranquilla y Cartagena, este último a través del Canal del Dique.

El sistema terrestre comprende: Las vías transversales de La autopista Medellín – Bogotá, la carretera Narices - Nare y la vía Medellín - Cisneros - Puerto Berrío y las troncales, Occidental, que comunica el suroccidente del país con los tres puertos de la costa Atlántica y; Oriental, que comunica el centro y el nororiente con los mismos puertos marítimos. Estas dos vías se interconectan en el Magdalena Medio a través de las carreteras Bogotá - Puerto Triunfo - Medellín y la Transversal Central de Colombia Cúcuta - Medellín - Pacífico.

Otro medio de transporte es el aéreo, conformado por un aeropuerto comercial en el municipio de Puerto Berrío y dos de carácter privado localizados en Yondó y Puerto Nare.

Ejes Transversales De Comunicación -Occidente/Oriente-

Vía Medellín - Doradal - río Magdalena (autopista a Bogotá). Consta de un pequeño ramal que comunica a Puerto Triunfo. Esta vía introdujo importantes transformaciones en la configuración regional

Vía Medellín - Cisneros - Puerto Berrío. Esta vía corre paralela en muchos tramos a la vía férrea y comunica los municipios de Cisneros, Caracolí, Maceo y Puerto Berrío entre sí y con Medellín.

Ferrocarril de Antioquia - división del Nus-. Conecta a Medellín con Puerto Berrío.

Ejes Longitudinales De Comunicación -Norte/Sur-

Vía fluvial del Magdalena. El Río Magdalena funciona como el eje del sistema vial, en cuya margen derecha se encuentra la Troncal del Magdalena Medio y en su margen izquierda la Troncal de la Paz. La intercomunicación fluvial se da entre los municipios de Puerto Triunfo, Puerto Nare, Puerto Berrío y Yondó, éste último comunicado principalmente con Barrancabermeja

Vía férrea División Magdalena. Hace parte del ferrocarril que une a Bogotá con Santa Marta, corre paralelo al río Magdalena y comunica directamente las ciudades de Bogotá, Medellín y Bucaramanga con el puerto marítimo de Santa Marta

Vía Troncal de la Paz. Conecta las subregiones del Bajo Cauca, Nordeste y Magdalena Medio con el centro del país y al Magdalena Medio Santandereano con la Costa Atlántica; además integra a los municipios de Segovia, Remedios, Yondó, Puerto Berrío, Puerto Triunfo y Puerto Nare. Su estado actual es intransitable, principalmente en el tramo Puerto Berrío – Yondó.

Troncal del Magdalena Medio (o Vía Panamericana). Corre por la banda derecha del río Magdalena en jurisdicción de los departamentos de Santander y Boyacá. Comunica a Puerto Berrío y Puerto Nare con Puerto Boyacá y con Cimitarra - Barrancabermeja - Bucaramanga y por allí hasta la Costa Atlántica. Ha permitido conectar la subregión con el resto del

Magdalena Medio Colombiano. Esta además une el sur del Cesar (San Alberto) con el departamento de Caldas (La Dorada) por la margen derecha y comunica con la autopista Medellín – Bogotá.

Carreteras primarias, secundarias y Terciarias

La red vial primaria que tiene como función básica de vincular a Medellín con los demás centros de producción y consumo y la red vial secundaria de articular las diferentes cabeceras municipales entre sí y a su vez de articular las vías terciarias. La infraestructura de vías terciarias y secundarias son muy deficientes en la subregión, lo cual refleja la débil integración entre lo urbano y lo rural de sus municipios. Algunas vías terciarias son: Maceo - La Susana; Marsella – Virginias; Oasis – Estación Cristalinas; Las flores – La Calera; La Dorada - San Miguel - La Danta; Doradal - Las Mercedes - Río Claro; Puerto Triunfo - Estación Cocorná - Puerto Nare; Puerto Nare - El Jordán; San Juan de Bedout - Bodegas - Sardinata – Yondó; Ramal a la Sierra



fig1 Yondó fig 2 Puerto Nare fuente: Fotógrafo Jaime Pérez. El colombiano



Fig. Troncal del magdalena

Economía

Las características de las actividades económicas existentes en la subregión son el punto de partida para entender la articulación y organización del medio socio-geográfico y así captar el sentido de las transformaciones que ha experimentado.

Minería. El Magdalena Medio ha contado con una estructura económica basada en la minería, ocupando el segundo puesto después del Bajo Cauca, procesamiento y transporte de hidrocarburos con influencia en los municipios de: Yondó, Puerto Nare, Puerto Triunfo, Puerto Berrío y Maceo; en segundo renglón se encuentra, la extracción y procesamiento de calizas y mármoles en el corregimiento La Sierra (Puerto Nare), además existen reservas de este recurso en Puerto Berrío, Maceo y Caracolí.

Ganadería En la subregión la ganadería de carne se constituye en la actividad principal, ocupa alrededor del 67.02% del área total de la subregión, la cual se explota bajo el sistema de pastoreo extensivo. Aparece en los municipios de: Puerto Berrío, Puerto Nare, Puerto Triunfo y sur de Yondó y en menor medida en Maceo y Caracolí.

Hidrocarburos. Hidrocarburos La actividad económica más destacada es la extracción, procesamiento y transporte de hidrocarburos con influencia en los municipios de: Yondó, Puerto Nare, Puerto Triunfo, Puerto Berrío y Maceo; La subregión del Magdalena Medio es la única productora de petróleo en el departamento.

Calizas La Compañía Cementos Nare, explota una cantera ubicada en el corregimiento la Sierra a orillas del río Magdalena, donde ha implementado la producción de cemento blanco, cemento gris, cal viva y cal hidratada; es la planta con mayor capacidad de producción de cemento blanco del país.

Pesca. Actividad de subsistencia que influencia altamente a la población ribereña, ya que muchas personas derivan sus ingresos de ella; por su estacionalidad, está actividad, se complementa con las agropecuarias; su producción se comercializa en Puerto Berrío y Puerto Serviez(Corregimiento de Puerto Boyacá).

Agrícola El área destinada a la producción agrícola es de 1.3% del total de hectáreas de la subregión, sobresaliendo los cultivos de: plátano y yuca, con excedentes comercializables; cacao y maíz como cultivos de colonización; y frutales silvestres entre ellos el limón como cultivos de pan coger, que generan una actividad recolectora. Últimamente se han establecido cultivos de palma de aceite en Yondó,



Fig. Puerto triunfo



Fig. Ganadería



como producto de alto potencial competitivo unido a la producción de San Alberto y otros municipios de Santander, para conformar la cadena productiva de la palma de aceite y además como un programa estratégico subregional.

Componente ambiental

Dos son las unidades territoriales más significativas de este territorio: las terrazas aluviales del río Magdalena con un sistema de colinas redondeadas con pendientes suaves y la vertiente húmeda situada al oriente de la cordillera Central. Los recursos hídricos están asociados al río Magdalena con sus afluentes más caudalosos: los ríos San Bartolomé, Nare y Cimitarra. En la zona aluvial se conforma un importante sistema de ciénagas y caños conectados con los ríos y quebradas integrando un ecosistema de humedales presente en el valle intermedio del río Magdalena. 1

- Los principales problemas ambientales son los siguientes:
- Fuerte proceso de deforestación en el occidente y norte de Yondó
 - Sobre-explotación del recurso íctico y deterioro general de los ecosistemas de aguas lénticas y lóxicas.
 - Desaparición y deterioro de los humedales a causa de la deforestación y el aumento de la frontera ganadera.
 - Impactos ambientales en el aire, agua y suelo por actividades extractivas de oro y calizas; de manera puntual, graves impactos en el aire en los lugares donde se da la explotación de calizas.
 - Altas demandas de manejo ambiental del proceso de extracción y conducción de crudos pesados y otros hidrocarburos principalmente en, Puerto Nare, Yondó y Puerto Berrío.
 - Aumento de la frontera ganadera que ejerce presión sobre las áreas de bosque, humedales y sobre aguas de escorrentía .
 - Niveles de pobreza por encima de los promedios departamentales que tienen como manifestaciones concretas el aumento de cordones de miseria, mendicidad y desarrollo de actividades informales para la subsistencia.
 - Deterioro de las formaciones cársticas y alteraciones a su fauna por turismo incontrolado y falta de criterios de gestión ambiental. 1
- 1 planea banco de documentos
2 = regionalizacion.udea.edu.co/.../sec-region.htm.



Fig. Panorámica de terrazas aluviales (fuente u.de.a)



Dinámicas territoriales

El magdalena Medio constituye una región nueva, no consolidada aún como región El municipio de Puerto Berrío es el centro urbano comercial, de acopio y de servicios más importante de la subregión; es punto de conexión para el intercambio comercial desde y hacia la Costa Atlántica por medio del ferrocarril y más recientemente por el desarrollo vial que le ha permitido a la subregión abrirse al resto del departamento y del país, además por su ubicación geográfica, este municipio ha sido atractivo para la consolidación de grandes y medianas industrias. 1

La localización en el centro del país, es estratégica porque es una conexión entre diferentes regiones colombianas y su acceso se posibilita por diferentes medios de comunicación y transporte (terrestre fluvial y aéreo); además se encuentra muy cerca de los principales centros de mercado del país como Bogotá, Medellín y Bucaramanga.

Se ha ido constituyendo en zona de cruces e interconexiones de diferente tipo: de la red vial nacional (férrea, carretable y fluvial), infraestructural (red eléctrica, red de oleoductos y gasoductos), y de mixtura entre pobladores de regiones diversas, y su futuro esta asociado con la interconexión nacional e internacional Atlántico-Pacífico. 2



Población

Los flujos poblacionales de llegada y salida la han configurado, a lo largo de su historia, como una región de población móvil. Casi la mitad de sus habitantes no es nativa 2

Tabla 3. PERFIL SUBREGIONAL OCCIDENTE ANTIOQUEÑO



Ubicación Geográfica

El Occidente antioqueño está localizado entre las cordilleras Central y Occidental. Su ubicación geográfica es estratégica por la cercanía al mar y a centros de importancia como el Área Metropolitana del Valle de Aburrá y su facilidad de conexión con el Occidente Colombiano.

Alturas hasta de 1000 metros, precipitaciones anuales entre 500 y 2000 milímetros (mm) y zonas pendientes con suelos muy superficiales de baja fertilidad, susceptibles a la erosión

Municipios

La región está conformada por 18 municipios: Abriaquí, Anzá, Armenia, Buriticá, Caicedo, Cañas gordas, Dabeiba, Ebéjico, Frontino, Giraldo, Heliconia, Liborina, Olaya, Peque, Sabanalarga, San Jerónimo, Santa Fe de Antioquia, Sopetrán y Uramita. Y uno más, Caicedo, está en proyecto de ser parte de la zona.

Infraestructura

La subregión presenta dos ejes viales de importancia nacional que estructuran su desarrollo; La vía al mar Medellín - Urabá y la marginal del Río Cauca que comunicará a la costa atlántica con el centro del país. El cruce de estos dos ejes hacen que la subregión ofrezca altas posibilidades para su desarrollo, en contraposición de la situación actual.

La vía al mar, construida entre 1926 y 1955 (con 187 Km entre Medellín y Dabeiba), entre el sector comprendido entre Medellín y Santa Fe de Antioquia presenta una gran importancia regional y nacional, ya que atiende a una población de cerca de medio millón de habitantes, de 28 municipios del área de influencia.

A la margen de esta vía se encuentran los centros urbanos de San Jerónimo, Santa Fe de Antioquia, Cañasgordas, Uramita y Dabeiba. En la mayoría de los poblados, la vía se convierte en el eje estructurante urbano, localizándose sobre ella las principales actividades económicas y los equipamientos urbanos. Los otros centros poblados se comunican con esta carretera por medio de vías secundarias, a excepción de los municipios de Heliconia y Armenia, cuya articulación se realiza por el sur del Valle de Aburrá.

Economía

La gran variedad de pisos térmicos y de climas, le brindan la posibilidad de cultivar todo tipo de productos y de desarrollar una variada actividad pecuaria. Cuenta además con gran reserva minera que se explotó en áreas superficiales en la colonia y que ahora se encuentra en lo profundo de sus cañones.

El potencial hídrico de la región esta siendo aprovechado para la generación de energía. Es el caso de las microcentrales la Vuelta y La Herradura, ubicadas en los municipios de Frontino y Cañasgordas, que aprovechan las aguas del Río Herradura.

Agricultura

La actividad agrícola es el renglón económico más importante de la región, especialmente el subsector agrícola en el que predominan los cultivos de caña, cacao y frutales. El café es el producto agrícola más importante de la región, esta presente en todos los municipios y es considerado el mayor generador de empleo.

La actividad minera es realizada por medianas y pequeñas empresas, básicamente de oro y plata

La situación económica de Occidente lo sitúa como la tercera región más pobre del Departamento. Presentan altas tasas de población en situación de miseria, como consecuencia de las condiciones del uso y la tenencia del suelo, la caída de la demanda por bienes como el cacao, la vainilla, el anís y la actividad cafetera que se ha desplazado a otras regiones del departamento donde las productividades son mayores.



Componente ambiental

La mayor parte de su territorio se asienta sobre los cuatro cinturones térmicos que tienen más presencia en el país: cálido, medio, frío y páramo, circunstancia que le otorga una alta diversidad climática y natural. 2

Zona de occidente medio

El área corresponde a la denominada zona del occidente medio antioqueño, que involucra

<p>un tramo del Cañón del Cauca, y constituye, por tanto, una porción de los Andes colombianos, conformada por vertientes occidentales de la cordillera Central y por vertientes orientales de la cordillera Occidental. Comprende 12 municipios de la jurisdicción de CORANTIOQUIA con una extensión de 2743 Km².</p> <p>zona occidente lejano</p> <p>Los Municipios de esta zona. Éstos, a excepción de Peque, Giraldo y una parte Occidental de Frontino, gravitan sobre la cuenca del Riosucio, principal estructurante natural que unifica el territorio y que lo caracteriza como una gran unidad natural, física y social. La jurisdicción de Peque está definida por las microcuencas que se derivan de las cuchillas el Retiro y Urama sobre la serranía de Paramillo. El territorio de Giraldo esta definido por las áreas tributarias a la quebrada Puná y al río Tonusco. La parte de Frontino que no retribuye al Riosucio se define por las áreas correspondientes a las microcuencas de los ríos Carauta, Chaquenodá y Murrí.</p> <p>-La región cuenta con grandes bellezas naturales y variados ecosistemas estratégicos, entre ellos dos Parques Nacionales Naturales: Las Orquídeas y Paramillo. Cuenta además con tres importantes cuencas hidrográficas: el río Sucio, Cauca y Murrí, que confieren al Occidente una gran importancia hídrica y la posibilidad de generación de energía.</p>	 <p>Fig. Frontino</p> 
<p>Dinámicas territoriales</p> <p>El Occidente medio de Antioquia presenta un perfil de muy bajo nivel de desarrollo, en un territorio enmarcado en relaciones sociales campesinas tradicionales y de bajo desarrollo económico y tecnológico (U.N., 1997).</p> <p>La vía al mar se ha consolidado como principal eje cultural sobre los diferentes municipios del Occidente y Urabá antioqueño que sobre ella se ubican, marcando la dinámica del desarrollo urbano y rural de los territorios</p> <p><u>Centros Locales Secundarios.</u> Armenia, Cañasgordas, Ebéjico, Heliconia, Liborina y San Jerónimo se clasifican. cuyo papel principal se centra en realizar funciones económicas y comerciales básicas, en ser abastecedoras de poblaciones próximas de mayor importancia y de prestar servicios básicos en el nivel local.</p> <p><u>Centros Locales Principales,</u> es decir, con funciones económicas y comerciales de apoyo a centros de nivel superior y servicios básicos en lo público y social a escala local se encuentran Dabeiba, Frontino y Sopetrán.</p> <p><u>Centro de Relevo Secundario,</u> solo aparece en esta clasificación Santa Fe de Antioquia. cumple con función económica con énfasis en lo agropecuario, servicios administrativos, comerciales y sociales e influencia próxima, que cumple funciones de apoyo a lo rural, así como a áreas de influencia supramunicipal</p>	 <p>San jeronimo</p>
<p>Población</p> <p>Aproximadamente dos por ciento de la población de Occidente es indígena, perteneciente a la etnia Embera – Eyabida, y localizados principalmente en las zonas bajas y cálidas de los municipios de Dabeiba y Frontino. Igualmente se encuentra población negra con comunidades asentadas en Frontino y Sopetrán; y algunas comunidades campesinas de muy viejo raigambre histórico. Sin embargo, predominan poblaciones campesinas organizadas alrededor del cultivo del café.</p>	

Tabla 4. PERFIL SUBREGIONAL NORDESTE ANTIOQUEÑO



Ubicación Geográfica

La Subregión del Nordeste Antioqueño, está localizada geográficamente sobre la margen oriental de la cordillera central, al suroeste de la Serranía de San Lucas, entre los ríos Porce, Nechí, Nus y Alicante. Limita al norte con el Bajo Cauca, al nordeste con el sur de Bolívar, al oriente con el Magdalena Medio, al sur con el Oriente antioqueño, al suroeste con el Valle de Aburrá y al occidente con la subregión del Norte.

Extensión territorial: de 8.544 Km2 (13.6% de la extensión departamental),

Está conformado por diez municipios: Amalfi, Anorí, Cisneros, Remedios, San Roque, Santo Domingo, Segovia, Vegachí, Yalí y Yolombó. La Subregión del Nordeste comprende la Cuenca Minera y Agrológica (Amalfi, Remedios, Segovia, Vegachí, Yalí, Yolombó) y la Cuenca del Nus (Santo Domingo, Cisneros, Maceo, San Roque, Caracolí), Caracoli y Maceo por homologación se incluyen en la cuenca del Nus, no obstante geográficamente pertenecer a la Subregión del Magdalena Medio.

Infraestructura

La red de carreteras en la Subregión está constituida fundamentalmente por las siguientes vías:

- -Vía Medellín-Puerto Berrío, atraviesa el sur de la Subregión en forma tangencial y permite la conexión de Cisneros con Medellín y con el municipio de Puerto Berrío. Esta vía se encuentra totalmente pavimentada.
- -Troncal del Nordeste, comunica a los Municipios de Remedios, Vegachí, Yalí Segovia y Yolombó, haciendo la conexión con la vía Medellín - Puerto Berrío

Economía

Las principales actividades económicas del territorio se han fundamentado principalmente en minería aurífera, producción agrícola, producción pecuaria, actividad pesquera, explotación de madera y actividad empresarial. La agricultura de subsistencia (pancoger) y la explotación maderera son renglones más débiles pero de cierta importancia en la Subregión, porque han pervivido desde el mismo proceso originario de doblamiento

Minería se ha caracterizado desde la colonia por su gran producción minera y es después del Bajo Cauca la segunda Subregión productora de oro en Antioquia. En la zona denominada del alto Nordeste la minería ha sido durante siglos la más importante fuente de ingresos para la población y se ha constituido en factor determinante del proceso de poblamiento subregional. Los municipios con mayor participación en la producción de oro dentro de la Subregión son en su orden, Segovia, Remedios, Amalfi, San Roque y Anorí, que en conjunto producen el 99% del oro que se extrae del Nordeste se encuentran además explotaciones tanto auríferas de veta y de aluvión como de materiales de construcción y material calcáreo, utilizado principalmente en la industria cementera.

Producción Agrícola En Anorí, Vegachí, Yalí, Yolombó y Cisneros la base económica se fundamenta en la actividad agropecuaria, La actividad agrícola se basa en la producción de caña panelera, caña para miel y café. Otros productos como maíz, yuca, fríjol y plátano son productos de subsistencia.

Ganadería Esta actividad ocupa el 33% del área de la subregión, formada por planicies, diques aluviales y zonas de pequeñas colinas: la producción principal es el ganado de doble propósito(carne y leche); permite comercializar animales en cría o levante y leche



Mineros de Segovia

<p>en los centros de consumo del departamento, también se explota en menor proporción la porcicultura y avicultura</p> <p>Explotación de madera Segovia, Amalfi, Remedios y Anorí, en su orden, cuyas áreas boscosas representan un mayor porcentaje frente a otros usos del suelo en sus territorios. Estos cuatro municipios concentran el 90% de los bosques de la Subregión.</p>	
<p>Componente ambiental</p> <p>La región es rica en recursos hídricos, los principales ríos que atraviesan la subregión son: Porce, Nechí, Mata, Volcán, La Cruz, San Bartolomé, Nus y Nare. La tala de bosques y la utilización de mercurio y cianuro en el beneficio del oro, ha deteriorado la calidad de las aguas y destruyendo la fauna íctica, como se evidencia en la quebrada la Cianurada del municipio de Segovia. Si bien la subregión posee un enorme potencial hídrico, también son enormes las acciones dañinas que comprometen su futuro.</p> <p>Potencial de desarrollo</p> <p>Los estudios de Planeación Departamental señalan que el Nordeste tiene en su territorio enormes oportunidades para mejorar las condiciones de vida de su población y entrar en la lógica del desarrollo humano sostenible y sustentable, y resalta entre las estrategias que debe implementar las siguientes: desarrollar el potencial hidroeléctrico; fomentar complejos agroindustriales y agroforestales; fomentar desarrollo industrial que favorezca la industrialización de la minería, madera y caña; desarrollar el potencial turístico (turismo recreativo, ecológico y cultural); la silvicultura del bosque húmedo tropical y explotar su potencial comercial; desarrollar biotecnología aplicada a la explotación de los productos del bosque húmedo tropical, así como el cultivo industrial de especies mejoradas de peces, aprovechando la capacidad para producir alevinos y su gran riqueza hídrica.</p>	 <p>Figs. Municipio de Amalfi</p>
<p>Dinámicas territoriales</p> <p>Por su cercanía geográfica, histórica y social al Bajo Cauca, Magdalena Medio y el Sur del Departamento de Bolívar, puede ser considerado como un territorio que se ha fundamentado a través de estructuras y dinámicas inter-regionales muy significativas; pero también, por estar asociada territorialmente al interior de Antioquia.</p> <p>Se caracteriza por poseer municipios extensos con muy pocos corregimientos, localizados casi todos sobre las troncales y vías principales; a excepción de Segovia y Cisneros que presentan una concentración muy significativa de su población en las cabeceras y de Vegachí y Yalí,</p> <p>Es un territorio predominantemente rural, con un desarrollo urbano muy deficiente y muy poco conectado. Aún los caminos de herradura siguen siendo decisivos para el amarre a las carreteras y a las cabeceras. A este aislamiento se suma, que la localización de la mayoría de los corregimientos están muy cerca de las cabeceras evitando la conformación de otros centros intermedios que pudieran servir de apoyo a las veredas; y sobre las vías principales, negando la existencia de una descentralización que permitiera la construcción de un sistema de vías más amarrado a todo el territorio</p>	 <p>Municipio de San Roque</p>
<p>Población</p> <p>Cuenta con 180 mil habitantes (aprox.) Esta zona empezó a ser poblada desde la segunda mitad del siglo XVI, cuando los españoles en su estrategia de poblamiento del territorio antioqueño, fundaron en la subregión las ciudades de Remedios y Yolombó, en 1560. Esta última, estuvo habitada por los indígenas Tahamíes y se consideró durante la colonia como el más importante sitio de explotación minera. Desde estas dos ciudades, se inició el poblamiento de dos importantes centros administrativos de la</p>	

<p>provincia de Antioquia, Zaragoza y Cáceres. El auge alcanzado por la explotación minera de Yolombó durante la colonia, empezó a declinar en el siglo XIX, lo que obligó a explorar otras áreas, provocando con ello una colonización más intensiva del Nordeste, especialmente en las zonas aledañas a los ríos Nechí y Porce, dando lugar a la explotación de las ricas minas de oro de aluvión y veta, allí existentes. Surgieron entonces los municipios de Anorí, Amalfi, Segovia y Yalí, orientados por la expansión minera de las subregiones de Occidente, Norte y Oriente antioqueños</p> <p>La dinámica poblacional dentro de la Subregión, en el presente siglo, se ha relacionado con la evolución de la minería, las violencias políticas y el surgimiento de nuevas actividades económicas.</p>	
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

Tabla 5. PERFIL SUBREGIONAL SUROESTE ANTIOQUEÑO

	<p>Ubicación Geográfica</p> <p>Limita por el norte con el Area Metropolitana del Valle del Aburrá, al oriente con los municipios de El Retiro, La Ceja y Abejorral, al sur con los departamentos de Risaralda y Caldas y al occidente con el municipio de Vigía del Fuerte y el departamento del Chocó.</p> <p>Extensión de 6.733 kilómetros cuadrados, representa el 10.43 %, de la extensión total del departamento de Antioquia (63.512 km²). Es la tercera región del departamento, después del Area Metropolitana del Valle de Aburra y el oriente.</p> <p>Conformado fundamentalmente por vertientes medias húmedas y en menor proporción, por vertientes cálidas y frías.</p> <p>Municipios: Amagá, Andes, Angelópolis, Betania, Betulia, Caicedo, Caramanta, Ciudad Bolívar, Concordia, Fredonia, Hispania, Jardín, Jericó, La Pintada, Montebello, Pueblorrico, Salgar, Santa Bárbara, Támesis, Tarso, Titiribí, Urrao, Valparaíso y Venecia.</p>
<p>Infraestructura</p> <p>Las vías principales de comunicación de la subregión son: La Troncal del Café, que comunica el Valle de Aburrá con el occidente del país; La vía Marginal del Cauca que va desde La Pintada hasta Santafé de Antioquia por la margen izquierda del río Cauca; La Troncal Occidental que comunica el suroccidente del país con el puerto de Buenaventura e intercomunica a Santa Bárbara, Montebello, La Pintada, Támesis, Valparaíso y Caramanta.</p> <p>Las vías de intrarregionales son: Fredonia-Puente Iglesias, Bolombolo-Valparaíso y Bolombolo-Urrao. Existen otras vías que intercomunican los municipios entre los que se pueden mencionar: las vías de Titiribí, Otramina, La Fabiana, La Mesa, Támesis, Andes, Tapartó, Antioquia, Urrao y Betulia.</p> <p>La mayoría de vías son radiales con respecto a Medellín, existen mayores posibilidades de conexión vial con el Área Metropolitana del Valle del Aburrá, que a nivel intrarregional. La integración vial en la región sólo se da para interconectar grupos de municipios mas no a toda la región; los grupos de municipios son los siguientes: Ciudad Bolívar-Hispania-Andes-Jardín; Pueblorrico-Tarso-Jericó; Támesis-Valparaíso-Caramanta-La Pintada-Santa Bárbara-Montebello y por último Salgar-Concordia-Betulia hacia Urrao.</p> <p>Los municipios de Urrao y Caicedo son los que menores posibilidades de conexión vial tienen con la región.</p>	
<p>Economía</p> <p>El café es una actividad que desde el siglo XX ha sido un factor determinante en la economía, la cultura, la vida y la organización del espacio rural, es decir, este producto incidió e incide en todos los órdenes de la vida campesina regional de la subregión.</p> <p>Zona Cafetera: se presenta en la totalidad de los municipios. La economía cafetera merece especial mención por lo que ha significado en la conformación de esta zona del departamento, y por su aporte a la producción total del país en lo que se refiere al producto bandera de las exportaciones colombianas.</p> <p>Sector agrícola, el primer rubro en importancia económica es el café, le sigue el plátano y la caña panera, y en menor proporción frutales, frijol, hortalizas, yuca, papa y maíz. El cultivo del plátano en el Suroeste Antioqueño ocupa el tercer lugar en importancia después del café y la ganadería</p> <p>Caña para la producción panelera: El cultivo de la caña se encuentra establecido en 22 municipios, Se estima en 226 el número de trapiches en la zona</p>	  <p>Secado del café</p>

Minería: Los municipios que conforman la cuenca carbonífera comprende una extensión de 700 km. Cuadrados, tiene además una población flotante, que se desplaza por las distintas minas de la región, y alterna esta actividad con la recolección de café, en tiempos de cosecha. Actualmente se buscan alternativas para modernizar y dinamizar la explotación carbonífera, como por ejemplo con la construcción de una carboeléctrica, la comercialización del carbón en el occidente colombiano y la exportación por el pacífico.

Ganadería En la mayoría de los municipios antioqueños se trabaja con ganadería de leche y/o carne. se destaca el municipio de Fredonia como mayor productor con 14.400 Lt/día, seguido de Jericó con 9.600 Lt/día y Urrao con 9.280; el área total en pastos dedicado a la ganadería de leche es de 217.237 has. La leche es comercializada en empresas pasteurizadoras, empresas productoras de derivados lácteos y cooperativas. La ganadería de doble propósito aporta cerca del 60% de la leche a los procesadores de la ciudad de Medellín: Colanta y Pro leche especialmente; lo que significa también algo más del 51% de la carne al mercado de la capital de Antioquia.

Agroindustria: Está representada en el beneficio y/o procesamiento de leche, carne, caña panelera, espárrago, café, frutas, plátano los cuales son llevados a cabo por productores individuales, empresas privadas o agremiaciones de productores.



Arquitectura rural

Componente ambiental

Hidrológica

Al Suroeste Antioqueño pertenecen dos de las más importantes Hoyas Hidrográficas del país: El Río Cauca y el río Atrato que en parte estructuran la dinámica de la subregión con el recorrido por el territorio.

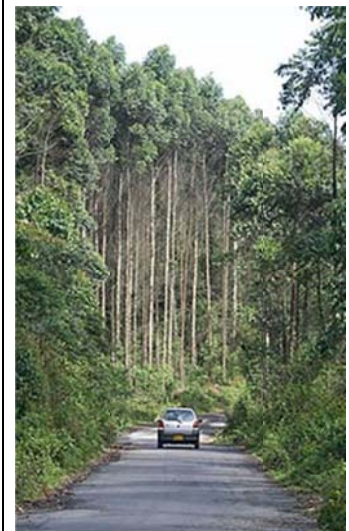
Los principales tributarios del Río Cauca en su margen izquierda son: las quebradas Vequedo, Chirepotó, el río Arquía, el río Caramanta con sus afluentes, El Conde, el Frío, y el Claro; el río Piedras, el río Mulatos, la quebrada Fotuta y la quebrada Quebradona.

El río San Juan cuyo cauce está totalmente controlado por la falla Mistrató, la cual lo hace altamente inestable, recibe las aguas de los río Bolívar, Barroso, Pedral, Guadualejo, Tapartó y el río Claro.

La quebrada Sinifaná recibe las aguas de La Cerreña, La Tigre, La Cascajosa, La Dora y la Tapartó. La quebrada Amagá con sus afluentes: El Nudillo, La Horcona, La Clara, La Gualí, El Amagamiento y El Volcán

La riqueza hídrica se debe a su conformación montañosa; la mayoría de los municipios poseen sus propias fuentes de agua clasificados como de orden 3 óptimos para el diseño de acueductos municipales y veredales.

Dos unidades ambientales presentes. Aquella asociada a una cultura cafetera y de minería del carbón, y la otra, con características ambientales propias del Chocó biogeográfico. La zona cafetera comprende los municipios ubicados en toda la cuenca del río Cauca y en las partes medias y bajas de la cuenca del río San Juan y se caracteriza por ser un territorio densamente poblado y altamente intervenido con bajas coberturas boscosas, y alta pérdida de ecosistemas naturales; por combinación de procesos intensivos de uso del suelo, que han significado la generación de unos impactos negativos relevantes en los suelos y el agua, así como insostenibilidad ambiental





<p>La zona del Chocó biogeográfico, está comprendida por las partes altas de la cuenca del río San Juan y la cuenca del río Atrato y se caracteriza por un entorno con bajos índices de ocupación del suelo y también áreas objeto de intervención ambiental como el Parque de las Orquídeas y los Farallones de Citará, amplias coberturas boscosas que indican el uso menos intensivo del suelo y el mejor estado de conservación de los recursos naturales.</p>	
<p>Dinámicas territoriales</p> <p>La región Suroeste es considerada una zona estratégica, pues vincula a Antioquia con el sur del país y con el Pacífico. Está ubicado entre las vertientes de las cordilleras central y occidental que conforman el cañón del río Cauca y la cuenca del río San Juan.</p> <p>Es la región del departamento más compacta y plenamente diferenciable: la unidad cultural que representa tiene soporte fundamentalmente en dos aspectos: la colonización antioqueña y la economía cafetera.</p> <p>Para el futuro de la región es fundamental la revisión y valoración de su riqueza y diversidad, puntos clave para alcanzar el desarrollo humano equitativo y sostenible. El Suroeste es considerado como la tercera zona más organizada del departamento en el aspecto comunitario y cada vez cuenta con mejores estrategias de planeación y entidades que están pensando en su integración y fortalecimiento para alcanzar mejores estándares en su calidad de vida.</p> <p>Su localización estratégica le permitirá participar en la apertura de la globalización y la internacionalización de la economía por los vínculos viales que articula a esta subregión con el Area Metropolitana y con los puertos sobre el pacífico y el Atlántico:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Integración de la subregión del suroeste con el occidente, Urabá, y con el norte del país con la marginal del Cauca, que une La Pintada, Santa Fe de Antioquia, recorriendo la margen izquierda del río Cauca y en un futuro con Puerto Valdivia; impacta por ser una vía multimodal de conexión con la costa Atlántica y sur del país (articulación de la Troncal Occidental), El tramo vial entre Santa Fe de Antioquia, La Pintada y Bolombolo se constituirá en un eje de gran importancia a nivel nacional, por su ubicación estratégica. • Articulación con el Puerto de Buenaventura por la vía Troncal Occidental, que une a todo el País, desde Buenaventura hasta el Atlántico, vinculando directamente a los municipios de La Pintada y Santa Barbara, que están ubicados sobre esta vía. • Salida al Pacífico y al Departamento del Chocó, por la vía Ciudad Bolívar Quibdó. 	
<p>Población</p> <p>El Suroeste antioqueño se caracterizó por ser la Subregión con más población después del Valle de Aburrá y el Oriente antioqueño, con un total de 398.662 habitantes (proyección poblacional). la población flotante era muy representativa, proveniente de diferentes partes del país para la recolección del grano</p> <p>Otro aspecto a resaltar es la conservación de un porcentaje de habitantes en el espacio rural, lo que permite concluir, su carácter de dedicación a la economía primaria, contra los procesos de urbanización que han venido afectando todas las zonas del país. El 59% de la población total de la Subregión está ubicada en el sector rural y el 41% en el área urbana.</p>	

Tabla 6. PERFIL SUBREGIONAL URABA ANTIOQUIEÑO

	<p>Ubicación Geográfica</p> <p>Urabá limita al norte con el mar Caribe, al oriente con el departamento de Córdoba y con la región de Occidente, al sur con el departamento de Chocó y las regiones de Suroeste y Occidente, y al occidente con el departamento de Chocó.</p> <p>Está situada entre la margen izquierda de la cordillera occidental, en su serranía de Abibe, y el valle aluvial del río Atrato, en la región conocida como el Chocó biogeográfico que abarca el andén Pacífico (franja costera y húmeda) entre Colombia y Ecuador.</p> <p><u>Extensión</u> de 11.664 Km², que corresponde al 18.6% del total del departamento; posee alturas sobre el nivel del mar que oscilan entre 2 y 200 metros</p> <p>La distancia mínima por carretera desde Medellín es de 261 Kms hasta Mutatá y la máxima de 522 Kms hasta San Juan de Urabá.</p> <p>Está integrada por 11 municipios, los cuales, dadas las dinámicas económicas y en mayor o menor grado la articulación o separación entre ellos a nivel vial, les definen características especiales, agrupándose en tres zonas claramente determinadas:</p> <p><u>Zona Norte:</u> Arboletes, Necoclí, San Juan de Urabá y San Pedro de Urabá (cuatro municipios).</p> <p><u>Zona Centro:</u> Apartadó, Carepa, Chigorodó Mutatá y Turbo (cinco municipios).</p> <p><u>Zona Atrato Medio:</u> Murindó y Vigía del Fuerte (dos municipios).</p>
<p>Infraestructura –</p> <p>La comunicación de Urabá con el resto del país se establece básicamente a través de la vía al mar (pasando por Medellín) y de las conexiones viales que conducen a Montería por Arboletes o por Valencia, y desde allí con la troncal Occidental del país.</p> <p>De carácter Nacional – Carretera al Mar: En la región de Urabá, es la única de carácter primario – vía nacional. Esta vía comunica a Medellín con Montería, pasando por los municipios de Mutatá, Chigorodó, Carepa, Apartadó y Turbo; atraviesa sus estructuras urbanas de sur a norte y continúa con esta dirección hacia las cabeceras de los municipios de Necoclí, San Juan de Urabá, Arboletes y Montería.</p> <p>De carácter departamental. En esta clasificación se destacan como las más importantes:</p> <p>El Tres (Turbo) – Cabecera municipal de San Pedro de Urabá. Esta vía se desprende de la carretera al mar en el sitio El Tres, atravesando Pueblo Bello – San Vicente de El Congo, cabecera municipal de San Pedro de Urabá y Valencia (Departamento de Córdoba)</p> <p>Vía Necoclí – San Pedro de Urabá, comunica las cabeceras de estos dos municipios, pasando por Bobal, Pueblo Nuevo y San José de Mulatos</p> <p>Vía cabecera municipal de San Pedro de Urabá – Santa Catalina – El Carmelo – El Tambito – cabecera municipal de Arboletes Esta vía es de gran importancia ya que hace parte del anillo vial: Turbo – Necoclí – Arboletes – Turbo. Mellitos – La Trinidad – Candelaria – El Tambito, con una longitud de 47 kms, de topografía suave y en afirmado. Está ubicada sobre el anillo descrito anteriormente.</p> <p>Vía cabecera municipal de Carepa – Campamento – Saiza (Córdoba).</p> <p>La mayoría de las vías se encuentran en afirmado, no están pavimentadas</p> <p>Las cabeceras de Vigía del Fuerte y Murindó se encuentran totalmente desconectadas por vía terrestre del resto del Departamento, sólo están comunicadas a través del río Atrato con Turbo y Quibdó o por vía aérea, teniendo como destino final la pista de aterrizaje ubicada en el municipio de Vigía del Fuerte.</p>	

Economía

Urabá tiene como base de su economía el cultivo y la comercialización del banano, la ganadería y las actividades extractivas de madera y de recursos marinos. Es una región de enorme potencial agrícola, industrial y natural. Sin embargo, las particularidades de su desarrollo económico como la concentración de riqueza, dependencia del cultivo del banano, ausencia de reinversión en la zona, entre otras; la han arrastrado a la inequidad y a un bajo desarrollo social.

En el departamento de Antioquia se reconocen tres grandes ejes geoeconómicos:

- **El Eje Urabá** – Magdalena Medio, que conecta a las regiones de Urabá, Occidente, Valle de Aburrá, Oriente y Magdalena Medio.
- **El Eje Chocó** – Santander, que conecta al Magdalena Medio, Nordeste, Valle de Aburrá y Suroeste.
- **El Eje Sur-Norte**, que conecta al Suroeste, Valle de Aburrá, Norte y Bajo Cauca.

Las actividades económicas, que se integran a través del corredor vial del eje Urabá-Magdalena Medio, son principalmente, la ganadería del Norte de Urabá, la agroindustria de la zona Central, la ganadería y la explotación maderera de la zona Sur, la ganadería y la agricultura del Occidente lejano, el turismo del Occidente cercano, la industria y los servicios del Valle de Aburrá, el turismo, la agricultura, la generación hidroeléctrica, la explotación maderera y la minería (calizas) del Oriente y por último, la ganadería y la minería (oro y petróleo) del Magdalena Medio.

La posición geoestratégica de Urabá, ha favorecido el desarrollo de actividades de intercambio comercial, como la exportación de la tagua, el caucho, el banano y el plátano.

La Industria dicha está conformada por la producción de cajas de cartón y de plásticos; los astilleros, dos molinos de arroz, las fábricas y embotelladoras de gaseosas y la producción de derivados lácteos.

La industria que se ha establecido en Urabá, tiene su asiento en la zona Central y es esencialmente de apoyo a la exportación bananera, tal es el caso de las fábricas de cartón corrugado, las fabricas de plástico y sogá bananera, las fábricas de estibas y sellos. Sin embargo, también se han establecido otras industrias, especialmente de alimentos y bebidas. La agroindustria en pequeña y mediana escala esta asumida y manejada directamente por organizaciones de productores, y constituye una alternativa de desarrollo para la economía campesina de Urabá



banano Urabá



Componente ambiental

La región cuenta con diversos ecosistemas estratégicos: la Serranía de Abibe, el Piedemonte, el abanico aluvial, las llanuras de inundación (ríos del sur, centro, y norte de Urabá), el complejo costero y el sistema de colinas en el norte. Es uno de los pocos reductos de biodiversidad que quedan en el mundo como producto de una combinatoria entre la precipitación, el clima, el relieve y los procesos geológicos específicos. POsee nueve parques nacionales naturales, entre ellos los de Paramillo, Utría y Los Katíos, en lo que corresponde a las regiones del Darién y Urabá.

Las unidades geomorfológicas definidas para la región de Urabá corresponden a: la planicie aluvial del río Atrato, la planicie aluvial del río León, el abanico aluvial de piedemonte Apartadó, la superficie de erosión degradada de Carepa, el relieve colinado de San Pedro de Urabá y el Complejo Costero.



Problemas observados: Contaminación costera. Contaminación de aguas. Deforestación. Deterioro fauna y flora. Disposición inadecuada de residuos sólidos. Quemas. Sobrepastoreo. Uso indiscriminado de agroquímicos.

La región de Urabá presenta variedad de usos distribuidos en bosques, pastos y cultivos. Se tienen además otras áreas de reserva que son los parques naturales y los ecosistemas de humedales.



Dinámicas territoriales

La dinámica poblacional está transformando rápidamente a esta zona en un territorio esencialmente urbano. Esta tendencia hacia la urbanización se registra con especial énfasis en el llamado eje bananero, configurando poco a poco una conurbación que integraría a los municipios de Turbo, Apartadó, Carepa y Chigorodó en una gran área metropolitana.

Lo anterior exige afrontar una realidad con nuevas y crecientes demandas en vivienda, salud, educación, recreación, empleo y otras, propias de la vida urbana. No obstante, también se deben aprovechar las oportunidades que surjan para desarrollar nuevas opciones productivas que contribuyan a ampliar la estructura económica de Urabá.

Urabá se convirtió en sinónimo de riqueza por su ubicación privilegiada, la diversidad incalculable de su fauna y flora y sus potencialidades agroindustriales y de comunicaciones. Un polo de atracción para todos los departamentos vecinos que la incluían siempre en sus proyectos de expansión, y para todas las fuerzas legales e ilegales que reconocían en ella un botín estratégico por su importancia económica y militar.

Se habla de una región con una posición geoestratégica importante de cara a la globalización de la economía. Igualmente, sus recursos naturales y su posicionamiento en el contexto internacional permiten prever que la zona siempre estará en la mira de distintos sectores nacionales y extranjeros.

Población

Posee un población heterogénea gracias al proceso de colonización que se dio en estas tierras, que además de fronterizas, eran de difícil acceso para los colonizadores provenientes del interior del departamento, por lo cual en un principio, sus habitantes fueron inmigrantes chocoanos, sinuanos y cartageneros,

Un total de 463.496 habitantes de los cuales, 237.445 se encuentran ubicados en las cabeceras de los 11 municipios y 226.051 en las zonas rurales.

Los grupos poblacionales característicos de esta región, están representados en 15 resguardos indígenas (43 comunidades) y otras comunidades indígenas no pertenecientes a resguardos; además se presentan otras comunidades como son las afrocolombianas y otro grupo más numeroso en población mestiza, proveniente de otras regiones del departamento de Antioquia, Córdoba y Chocó y en menor porcentaje del interior del país.

El crecimiento poblacional que antes se estimuló en la zona del Atrato Medio, por las concesiones madereras otorgadas por el INDERENA, ahora se explica por el desplazamiento de personas que, expulsadas por la violencia en las localidades chocoanas de la cuenca del Atrato, acuden a esta zona para ubicarse, no solo por la cercanía geográfica y parental, sino por la similitud de las condiciones de vida con las de su lugar de origen.

El mayor porcentaje de población total con respecto a la región, lo tiene la zona Centro seguida de la Norte y por último el Atrato Medio. Igualmente la concentración de población en las cabeceras municipales se da en mayor porcentaje en aquellas que conforman la zona Centro (a excepción de Mutatá que ocupa un noveno lugar en este aspecto).

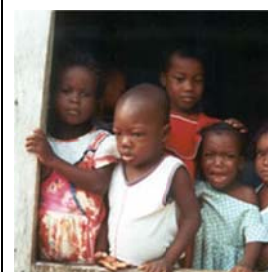



Tabla 7. PERFIL SUBREGIONAL ORIENTE DE ANTIOQUIA

	<p>Ubicación Geográfica</p> <p>La subregión está localizada en el sur oriente del Departamento de Antioquia. Colinda al occidente con el Valle de Aburrá y al oriente con la llanura aluvial del río Magdalena. Su límite al norte está dado por la divisoria de aguas de los ríos Nus y Nare. Al sur termina en los límites con el Departamento de Caldas, a lo largo de los ríos Arma y Samaná. Se encuentra entre los 5° 27' y 6° 33' de latitud norte y entre 74° 35' y 75° 36' de longitud al oeste del Meridiano de Greenwich.</p> <p>Desde la división político-administrativa la subregión está compuesta por 23 municipios, 37 corregimientos que 924 veredas.</p> <p><u>Zona del Altiplano o Valle de San Nicolás:</u> está conformada por los municipios de Río negro, Marinilla, El Carmen de Viboral, El Retiro, El Santuario, Guarne, La Ceja, La Unión y San Vicente.</p> <p><u>Zona Páramo o Sur Este:</u> Hacen parte de esta zona los municipios de Sonsón, Abejorral, Argelia y Nariño.</p> <p><u>Zona Embalses o Aguas:</u> la conforman los municipios de El Peñol, Guatapé, San Carlos, San Rafael, Granada, Concepción y Alejandría.</p> <p><u>Zona Bosques:</u> La conforman los municipios de San Luís, Cocorná y San Francisco</p>
<p>Infraestructura</p> <p>Es punto de anudamiento también, del sistema vial nacional que articula la capital de la república con las costas Atlántica y Pacífica, el oriente y el occidente del país y, además, comunica dos de las ciudades más importantes del centro nacional, Bogotá y Medellín.</p> <p>La red vial y de comunicación del país atraviesa y bordea el territorio conformando un nodo regional que la hace también estratégica, para la distribución de bienes y servicios entre el norte y el sur, desde Pasto hasta la Costa Atlántica con los corredores viales del Magdalena y del Cauca que unen los vértices del triángulo de oro de las concentraciones de metropolización de Bogotá, Cali y Medellín.</p> <p>El corredor occidente - oriente que une la Costa Pacífica con Bucaramanga y Cúcuta en la frontera Venezolana, pasando por la centralidad del área Metropolitana del Valle de Aburrá, le confiere un carácter de subregión de expansión urbana de los Valles de San Nicolás en el territorio de los altiplanos de la cuenca alta del río negro y del altiplano de Santa Rita en los embalses de Guatapé y Peñol.</p> <p>Las áreas urbanas no ofrecen mayores restricciones topográficas para su desarrollo, lo que ha proporcionado la existencia de un sistema vial muy denso y aproximación de los diferentes poblados, con tendencias en algunos casos a la conurbación. Sus cabeceras municipales, que conservan una tradición cultural arraigada, cuyo trazado urbanístico en los sectores urbanos consolidados, siguen el sistema octogonal (damero, heredado del período colonial).</p>	

Economía

- El área cultivada es la segunda en el Departamento con 9.2%, superada solo por el suroeste.
- El Oriente Antioqueño por ser asiento de numerosas empresas, por ser despensa agrícola del Departamento, por su potencial turístico, su infraestructura, su riqueza hídrica, biótica, se constituye como subregión estratégica para el desarrollo económico de Antioquia.
- El Oriente Antioqueño con el 7.28%, es la segunda subregión que mas le aporta al producto interno bruto total departamental, después del Valle de Aburrá, representado en su mayor parte por la rama que tiene que ver con lo agropecuario y la silvicultura.
- Los cultivos de flores de corte bajo invernadero, representan el 99% del total cultivado en el departamento y el 10% de la producción nacional, del total producido el 80% es para exportar.
- Es la segunda subregión productora de leche en Antioquia, después del norte antioqueño, con 456.358 litros / día.
- Se constituye como un sector atractivo para los empresarios por su localización ante mercados locales, nacionales e internacionales, la disponibilidad de infraestructura vial y aeroportuaria de fácil acceso, la disponibilidad también de servicios públicos y la oferta de mano de obra.
- Por su cercanía es una subregión potencialmente complementaria a las cadenas productivas del Area Metropolitana.
- En el Oriente Antioqueño existe una buena red de comercialización de insumos para al actividad agrícola.



Cultivo de flores municipio de la ceja

Componente ambiental

El Oriente Antioqueño se divide en cuatro subregiones que son: Altiplano, Embalses, Bosques y Paramos. En algunas clasificaciones los municipios de San Roque y Santo Domingo pertenecen al nordeste antioqueño, pero por ser municipios con influencia en los embalses los clasificamos en el Oriente Antioqueño.

El Oriente Antioqueño presenta una riqueza natural de significativa importancia departamental e incluso nacional, asociada a su diversidad tanto climática, como de variedad de suelos, de especies en flora y fauna, y a sus potenciales hídricos y minerales en general. es una de las subregiones del Departamento con menos área en bosques, solo supera al Valle de Aburrá.

Es la subregión con más territorio inundado por embalses con el 8.9% de su territorio

- 1.Cuenca del Río Negro
- 2.Tramo de cuenca del Río Buey –Arma
- 3.Cuenca del Río Samaná Norte
- 4.Cuenca del Río Claro – Cocorná Sur




Dinámicas territoriales

La cabecera municipal de Rionegro tiende a convertirse en la “Gran Ciudad del Oriente”, con varios núcleos poblacionales importantes Marinilla, La Ceja, y el Carmen a su alrededor, conformado una especie de Área Metropolitana que representa aproximadamente al 8% de la superficie subregional y alberga aproximadamente la cuarta parte de la población, posee las mayores densidades poblacionales y viales. Un centro de relevo principal y una opción para la localización industrial y de servicios, su acción predominante como centro de relevo principal se basa en una función predominante económica subregional, con funciones de apoyo financiero, servicio administrativo, comerciales, sociales y culturales importantes, Rionegro aparece así con



Panorámica el carmen de Viboral

<p>un rango de centralidad de 1.141, único en el departamento (sin incluir los municipios del Valle de Aburra).</p> <p>Elementos que le permiten ser considerada como una subregión de importancia estratégica, son el desarrollo urbanístico del Altiplano, la infraestructura de servicios de carácter subregional y nacional, como el aeropuerto internacional, la zona franca, los servicios hoteleros de alta calidad, los servicios financieros, entre otros.</p> <p>La subregión esta dividida claramente en cuatro zonas a partir de una cierta homogeneidad en sus dinámicas: Altiplano, Embalses, Bosques y Páramo, con características claramente definidas en lo económico, social, cultural, medio ambiente, físico, etc. Cada una con oportunidades y fortalezas complementarias entre si, lo cual se presenta como una potencialidad al poder consolidarse, por su variedad, como una subregión líder a nivel departamental, nacional e internacional.</p>	 <p>La Unión</p>
<p>Población</p> <p>Es la segunda subregión mas poblada del Departamento, después del Valle de Aburra, el Oriente Antioqueño posee 600. 000 habitantes, aproximadamente de los cuales el 45% habita las cabeceras urbanas y el resto, 55% vive en la áreas rurales, esto lo debemos considerar como una potencialidad por su gran capital humano.</p> <p>La subregión cuenta con una población joven, el 33.9% se ubica entre los 0 – 14 años y el 52.5% se inscribe dentro de la edad escolar incluyendo la educación superior, 5 – 24 años.</p>	

Proceso de Análisis de Metropolitización	Subregión de Urabá	Subregión Oriente	Subregión Suroeste	Subregión Norte
El Sistema Territorial	A partir del análisis indicativo realizado previamente se pudo establecer que del conjunto de los 11 municipios. Apartadó es el centro urbano que presenta mayores dinámicas urbanas-urbanizadoras, seguido de cerca por Turbo, Chigorodó y Carepa.	Para la subregión del oriente antioqueño, tal como se explicó en el análisis indicativo, se encuentra que esta subregión presenta una fuerte tendencia de urbanización puesto que del total de la población (169.581 habitantes) el 45% (266.323 habitantes) reside en los centros urbanos. Se encuentra además que el municipio que presenta la mayor talla urbana es Rionegro con 101.046, una de las más significativas en el departamento, seguido no muy de cerca por La Ceja, El Carmen, Sonsón y Marinilla. Así mismo se constituye en uno de los centros urbanos más importantes en términos de la actividad comercial y de servicios, puesto que en los últimos años se ha propuesto abordar su condición de centro urbano en plena consolidación y expansión, y en ese sentido se han venido desarrollando importantes proyectos de infraestructura, comerciales, industriales etc. En pocas palabras no cabe duda de que este centro comporta un fuerte carácter urbanizador y se configura como un importante centro de servicios y comercial.	A partir del análisis indicativo, se encontró que el municipio que presenta mayor tamaño poblacional, tanto total como urbano es el municipio de Andes, que cuenta con una población urbana de 19.283 habitantes, seguido de cerca por Ciudad Bolívar con una población urbana de 16.235 habitantes, Uribe con 15.136 y Amagá con 14.139. Adicionalmente se encontró que si bien los tamaños poblacionales totales no son muy representativos y en ese mismo sentido, los tamaños de población urbana presentan cifras tan altas como las que se da en la subregión de Urabá, el peso porcentual que representan estas poblaciones urbanas frente al total municipal, es decir, el porcentaje de población urbana, es considerablemente alta para los municipios más pequeños como La Pintada, que presenta un porcentaje de población urbana del 84%, y así para varios de los municipios de la subregión. Aspecto que se lee como una tendencia a habitar las zonas urbanas.	La subregión Norte del departamento, cuenta con 17 municipios, de los cuales, como se pudo evidenciar en el análisis indicativo, son Yarumal y Santarosa, los centros urbanos con mayores dinámicos, mayores tamaños y porcentajes de población urbana, así como de funciones urbanas e índice de centralidad, presentan considerables grados de urbanización y se constituyen como importantes centros financieros y comerciales para la región en general. Sin embargo es Yarumal el municipio que mayor tamaño poblacional presenta en su área urbana, razón por la cual es a partir de este centro que se determina la estructura de la red urbana, a partir de la aplicación de la regla rango-tamaño.
a) Análisis de la Jerarquía del Sistema Urbano.	Con base en la información sobre la población urbana del municipio que presenta mayores dinámicas urbanas-urbanizadoras, se determina a partir de la regla Rango-Tamaño, cómo sería la estructura teórica de la red urbana conformada a partir de ese centro. En este sentido, la estructura teórica de la red urbana estaría determinada por el centro urbano que tenga el mayor tamaño poblacional urbano, constituyéndose este en el Rango 1 de la estructura. El Rango 2, estaría entonces definido como la mitad del rango 1, el rango 3 como la mitad del rango 2, el rango 4 como la mitad del rango 3 y así sucesivamente. Teóricamente una red urbana bien estructurada y equilibrada, supondría una estructura completamente jerarquizada a partir de un centro urbano principal en el rango 1, dos centros urbanos en el rango 2, cuatro centros en el rango 3, ocho centros en el rango 4, y así sucesivamente. Sin embargo, como obtener una estructura así resulta prácticamente imposible, se ha adoptado como criterio para determinar una red urbana bien estructurada, aunque no del todo equilibrada, que esta tenga como mínimo un centro urbano principal y un centro ubicado dentro de cada rango teórico supuesto. En el caso de Urabá, al ser el rango 1 equivalente a un tamaño poblacional de 114.840 habitantes, el rango 2 equivaldría a un tamaño teórico de la mitad del tamaño del rango 1. En este caso el rango 2 para el sistema urbano del Urabá supondría un tamaño teórico de 57.420 habitantes, el 3 a la mitad de este (28.710 habitantes) y así sucesivamente. Una vez determinada la estructura teórica de la red urbana, se retomaron los tamaños reales de los centros urbanos que conforman la red y se ubican según los rangos inicialmente establecidos. En la anterior tabla, se muestran los rangos determinados por el centro con mayor población urbana, mayor grado de urbanización y mayor número de funciones urbanas, que para este caso es Apartadó, a partir del cual se determina el tamaño teórico que debería poseer cada uno de los centros correspondientes a cada rango de la estructura. Como se puede observar en la figura anterior, la estructura real de la red urbana de la subregión del Urabá, difícilmente concuerda con la estructura teórica que para esta red, plantea la regla rango-tamaño, puesto que comprende: 1 centro rango 1, 3 centros rango 2, ningún centro en el rango 3, 3 centros en el rango 4, 2 centros en el rango 5 y uno para el rango 6 y 7. La red así constituida, evidencia una estructura desequilibrada, refiriéndose a una red policéntrica no jerárquica, que, aunque cuenta con un centro principal, se encuentran además varios centros del mismo nivel, que se complementarían entre sí. Sin embargo, este esquema teórico, dista mucho de cómo se encuentra esta red en la realidad. Razón por la cual se hace necesario llevar esta clasificación por rangos a un mapa que permita observar cómo se expresa dicha estructura en el territorio.	En cuanto al esquema que esta clasificación supone, se puede decir que se dibuja una red no jerárquica, con múltiples centros en cada rango de la estructura, como se puede apreciar en la siguiente figura. Sin embargo, como se explicó anteriormente, este esquema, si bien permite comprender la estructura jerárquica del conjunto de centros urbanos de la subregión, al verse esta información al plano, se encuentra que el sistema se comporta de manera muy diferente a lo que describe el esquema.	Para identificar la estructura del sistema urbano de la subregión se realiza el ejercicio de establecer la regla rango-tamaño, ubicando al municipio de Andes, como el centro con mayor cantidad de población urbana y como uno de los más importantes centros comerciales y de servicios de la región. Estos resultados se expresan en la siguiente tabla. Como resultado de este ejercicio se encuentra con que para la subregión del suroeste hay 4 centros clasificados como rango 1, 10 en el rango 2, 8 en el rango 3 y 1 en el rango 4. Configurándose así una red bastante equilibrada, no jerárquica, con pocos rangos y bastantes centros en cada rango, ligeramente similar a la encontrada para la subregión del oriente, como se puede observar en la siguiente figura. Sin embargo, como se ha explicado, esta estructura supone un esquema teórico que debe ser comprobado en el mapa, a fines de comprender cómo se manifiesta en la realidad del territorio subregional, como se analiza en el siguiente numeral.	De la aplicación de esta regla, se determina que esta subregión, cuenta con 6 rangos. En el rango 1 se encuentran Yarumal y Santa Rosa, que como se indicó anteriormente, son centros urbanos bastante dinámicos, que se constituyen en foco de interés para esta investigación. En el segundo lugar están Don Matías y San Pedro, que también comportan considerables dinámicos, especialmente Don Matías, como se pudo corroborar en el análisis indicativo, se da debido a su estrecha relación con los centros de rango 1, en términos de la industria lechera que allí se asienta. En los demás rangos no se encuentran centros que comporten dinámicas urbanas considerables. Sin embargo, resulta curioso que 8 de los municipios se ubiquen en el rango 4, de los 5 que se identifican para esta subregión, puesto que la estructura que resulta de esta situación es bastante diferente de las que se han analizado hasta ahora, como se puede apreciar en la siguiente figura.
b) Análisis de la Estructura de la Red Urbana Subregional	Como se puede apreciar en la siguiente figura, la estructura de la red urbana de la subregión del Urabá, constituye un esquema que se puede leer a partir de 3 subredes, que coinciden con la subdivisión en zonas de la subregión. Se identifican así 3 tipos de configuraciones territoriales en esta subregión, de la siguiente manera: <ul style="list-style-type: none">• Una red tipo polígono en la zona norte, compuesta por los centros urbanos de Necoclí, San Pedro de Urabá y Arboletes, a la que se le adosa una "cola" que es el centro urbano de San Juan de Urabá. Como se registró en el análisis indicativo, estos municipios están presentando importantes crecimientos vegetativos totales, como considerables crecimientos de la población urbana, sin embargo su tamaño poblacional urbano aún es muy reducido.• Una red lineal ramificada en la zona central, compuesta por los centros urbanos de Chigorodó, Carepa Apartadó y Turbo. Municipios que según se comprobó en el análisis indicativo, son los municipios de la región con mayores tamaños de población urbana, y que comportan los más significativos procesos de urbanización y crecimiento, tanto de la población urbana como de las funciones urbanas, lo que lo constituye en un importante centro para la satisfacción de necesidades de la población misma del municipio como para la población de otros municipios, considerándose esto como un claro rasgo de metropolitización.• El tercer tipo de configuración territorial, compuesta por los centros urbanos de Murindó y Vigía del Fuerte. En este caso, esta configuración no se considera una red, puesto que son sólo 2 centros urbanos que por sí solos no se encuentran articulados. Si bien se evidencia un considerable crecimiento poblacional, sus funciones y capacidad de centralidad son muy precarias, por lo que este sistema queda descartado para ser analizado como RME.	Una red articulada, densa en centros de importante jerarquía en la región (aquí se ubican los tres centros rango 1, rango 2 y rango 3), dotada de excelente infraestructura, tanto vial como de equipamientos, en la que se vienen consolidando significativos procesos de urbanización, estrechamente vinculados a las dinámicas urbanas-metropolitanas que comporta la metrópoli central, de la cual es vecino. Una red lineal, que se da hacia el sur de la subregión constituida por centros de jerarquía baja y un considerable número de centros poblados y corregimientos, completamente desarticulados del dinamismo que se da en la red central. Una red en arco, ubicada en la parte norte de la subregión, con centros de bajo rango, que no se encuentran bien articulados entre sí, así como un conjunto de centros poblados y corregimientos considerablemente desvinculados de toda la dinámica urbana de la subregión. Una ramificación de centros poblados y corregimientos que se da a partir de la red anterior (en arco), que se encuentra completamente desvinculada de cualquier dinámica urbana puesto que su único vínculo con los centros urbanos de la región es a través de un centro rango 4 (San Luis). Una ramificación de la red central compuesta por dos centros rango 5, y varios centros poblados y corregimientos, que se desprende de un centro rango 2, y que queda desvinculada completamente de las demás redes de la subregión. Ante esto vale la pena aclarar, que esta situación de aislamiento encuentra su explicación en la topografía montañosa y las condiciones geográficas y de usos del suelo que allí se presentan. Adicionalmente, se considera que el hecho de que estos centros se encuentren aislados de la dinámica central no es algo necesariamente negativo. Pues no todos los centros urbanos pueden vincularse a redes dinámicas y de hecho deben conservarse las vocaciones rurales de estos pueblos, pues todo proceso de urbanización implica el deterioro de las condiciones y recursos naturales, aspecto que es considerado de gran valor en esta subregión.	La aplicación de la regla rango-tamaño, como se indicó anteriormente, define para esta subregión una estructura equilibrada - no jerárquica con 3 centros en el rango 1 y únicamente 4 rangos para un total de 23 municipios, lo que indica que en cada rango se encuentran muchos centros urbanos. Al llevar esta información al plano, como se puede observar a continuación, encontramos que los 3 centros rango 1 curiosamente se encuentran ubicados hacia los extremos de la subregión, mientras que los centros de rangos 2 y 3 se encuentran agrupados hacia el centro de ésta. Sin embargo, en todo el centro del territorio subregional no se ubica ningún centro urbano, sino que se da un importante cruce de vías, que evidencia de manera exacta, una de las principales características que define en gran medida la estructura territorial que aquí se presenta en términos de la alta conectividad hacia el interior de la subregión. En cuanto a las configuraciones territoriales que se leen en este sistema urbano, se encuentra que estas se dan en 8 agrupaciones definidas por relaciones de cercanía, y de conectividad a partir de la red vial, así: <ul style="list-style-type: none">• Una primera agrupación de 3 centros de rangos 1, 2 y 3, liderada por Amagá, que al encontrarse tan cercana al área metropolitana, se encuentra que sus vínculos urbanos se establecen más en este sentido, hacia afuera de la región que hacia el interior de ésta.• Luego se encuentra una agrupación de 3 centros rango 2, que no configura una estructura en red sino que se da una formación en "V", cuyo vértice es el centro urbano de Betulia, que según se determinó en el análisis indicativo, no presenta ninguna característica contundente que lo determine como un importante centro. Por lo tanto esta configuración, que si bien no se cuenta con la información estadística precisa para demostrarlo, presenta características ni rasgos metropolitanos que llamen la atención para efectos de esta investigación.• Siguiendo hacia el norte de la subregión, se encuentra el municipio de Uribe, cuya principal característica es precisamente encontrarse desvinculado por completo de cualquier red urbana. Sin embargo, como se expuso en el análisis indicativo, es un centro que presenta un número considerable de funciones urbanas, así como un índice de centralidad bastante alto. Esta situación encuentra su explicación en el hecho de al comprender un territorio tan extenso y al ser el único centro urbano en la zona (el último antes del Chocó), hace que se constituya en un centro importante para los pequeños centros poblados que se allí se encuentran, los cuales se sirven y abastecen de él, pero que no tiene oportunidad (o no en el futuro cercano) de verse afectado por las dinámicas de carácter metropolitano que aquí se estudian.• Siguiendo hacia el sur de la subregión, en la zona identificada como Zona del San Juan, se encuentra la red que, en términos de los objetivos de este trabajo, presenta las características más interesantes de esta subregión, puesto que se dan 2 centros de rango 1: Andes, el más importante de la subregión, y Ciudad Bolívar que se encuentra en el segundo renglón, y si bien su estructura es lineal con ramificaciones, resulta evidente el alto grado de vinculación que existe entre estos 4 centros urbanos. Adicionalmente, se encuentra con que aparte de estas cabeceras municipales, también hay un considerable número de corregimientos de larga tradición en la región, que si bien no se cuenta con la información estadística precisa para demostrarlo, presentan considerables rasgos urbanos para estar categorizados como corregimientos, y que además cumplen funciones de carácter regional, como nodos de transporte, o puntos de referencia obligados, para la población regional.	Al llevarse este esquema al mapa, se encuentra que este sistema territorial se constituye en una estructura bastante equilibrada en cuanto a la distribución de los centros y en el sentido que parece dividirse clara mente en tres secciones fácilmente identificables: una hacia el costado oriental de la carretera que conduce a la zona norte del país, otra hacia el costado occidental de esta y la más importante se encuentra ubicada sobre el eje de la vía que actúa como eje estructurante del corredor, Don Matías, Yarumal, Santa Rosa, Valdivia, tal como se puede apreciar en la siguiente figura. Como se indicó anteriormente, en cuanto a configuraciones territoriales que aquí se presentan, resulta evidente como la estructuración del territorio subregional está directamente ligada al eje vial de carácter nacional que la atraviesa, y sobre la cual se ha configurado el más importante sistema urbano, económico y social que se presenta en la subregión. Por otra parte, esta configuración que, como se indicó anteriormente, constituye una estructura bastante diferente a las que se han presentado, presenta condiciones bastante particulares, como el hecho de que los dos mayores centros urbanos (rango 1) se encuentran vinculados a múltiples redes, debido, principalmente a como se encuentra establecida la malla vial, la cual presenta una estructura fuertemente ramificada, lo que genera que los centros que se encuentran en los vértices, se involucren en diferentes redes, hacia diferentes lados...
c) Análisis de los Radios de Influencia Metropolitana	Como se indicó anteriormente, la red urbana de la zona centro de la subregión del Urabá, constituye una estructura lineal ramificada, compuesta por los centros urbanos de Chigorodó, Carepa Apartadó y Turbo, como centros urbanos principales, que sirven a una gran cantidad de población que reside tanto en la zona rural como en un gran número de corregimientos ubicados de forma dispersa en prácticamente toda la extensión de la zona central que comprende estos cuatro municipios. Una vez trazados los radios de influencia, se elabora tabla de Elementos del sistema territorial en donde se consigna, de manera sistemática la información sobre aquellos elementos identificados para cada uno de los radios trazados, tal como se muestra en la siguiente tabla. Sin embargo, el simple hecho de tener conocimiento sobre la existencia de un centro urbano de uno u otro tipo en el radio de influencia en cuestión, si bien es información valiosa para comprender si dicha estructura presenta mayores o menores elementos urbanos de peso, esta debería poder ser complementada con información relativa a la cantidad de habitantes que cada uno de estos centros presenta. Frente a este tema, se encontró una de las principales dificultades en el desarrollo de este trabajo, relacionada con la recolección de información referente a los corregimientos. Puesto que si bien el DANE y el DAP, a través de la Dirección de Sistemas de Indicadores, disponen de censos y otros recursos estadísticos de mucha utilidad, existe un vacío importante en cuanto a la información existente y disponible para aquellos otros espacios urbanos, diferentes de las cabeceras municipales como los corregimientos y demás centros poblados, que, como se ha podido constatar este trabajo, se encuentran bajo considerables dinámicas de urbanización, que deberían estar debidamente registradas y documentadas. Sin embargo, la falta de información a nivel corregimental, es debida a que, históricamente, la información estadística en Colombia ha sido manejada a través de tres criterios básicos a saber: Total, Cabecera Resto, sin hacer ninguna otra discriminación. Aspecto que, ante las actuales dinámicas de crecimiento y complejización de espacios urbanos, que se registran a todas las escalas, representa una dificultad de peso para el adecuado estudio y consecuente proceso de ordenamiento y planificación, de estos espacios. Tal como sucede con la presente investigación, que considera fundamentales los datos poblacionales sobre los corregimientos que quedan sumidos en estas áreas de influencia de espacios urbanos con fuertes dinámicas urbanizadoras, y que se ven reflejados en los censos cercanos, para conocer con certeza la realidad de estos procesos y así mismo poder abordar debidamente sus problemáticas, potencialidades, etc. Independientemente de lo anterior, con base en la información disponible sobre la cantidad de centros presentes en cada radio de influencia, es posible comprender la estructura teórica del sistema de asentamientos que se conforma en torno a los centros más dinámicos.	Según lo anterior, se identifica claramente que es la red central, generada a partir de los tres centros rango 1: Rionegro, La Ceja y Marinilla, la red que más rasgos de urbanización-metropolitización presenta. Razón por la cual se toma a Rionegro (centro de mayor tamaño urbano) como el centro de actividad a partir del cual se dibujan los anillos que permitirán analizar los radios teóricos de influencia que esta red ejercería en un espacio hipotético (también conocido como areal en la teoría de redes urbanas). El trazado de estos radios de influencia para la subregión de oriente, con centro en Rionegro, representa un insumo gráfico valioso que permite evidenciar, no solo la configuración vial radial que se da a partir de este centro, sino también la estrecha relación que tiene esta subregión con el área metropolitana, ya que está contenida en el radio teórico de influencia que abarca las áreas comprendidas entre 30-40km. Adicionalmente permite comprender la escala que estos radios teóricos representan, puesto que, al conocer el tamaño que comprende el área urbana del valle de Aburrá, y compararlo con la distancia a la que se encuentra Rionegro, sumado a la densidad vial que se evidencia en la región, resulta más evidente aún que estos dos grandes centros urbanos al estar tan cerca, comporten dinámicas urbano-metropolitanas comunes, lo que no permite verlos de forma independiente a la hora de abordar el ordenamiento del territorio intersticial que hay entre estos. Este gráfico también resulta útil como ejemplo para ilustrar la característica básica de lo metropolitano que aborda esta investigación, en cuanto que la actual concepción de los procesos de urbanización-metropolitización, ya no requiere del criterio tradicional de conurbación como aspecto indispensable para la conformación de espacios metropolitanos. Esto es lo que se conoce como movilidad pendular, que como se indicó anteriormente, constituye uno de los indicadores más utilizados para la delimitación de espacios metropolitanos. Este gráfico también resulta útil como ejemplo para ilustrar la característica básica de lo metropolitano que aborda esta investigación, en cuanto que la actual concepción de los procesos de urbanización-metropolitización, ya no requiere del criterio tradicional de conurbación como aspecto indispensable para la conformación de espacios metropolitanos. En este, en el sentido que, como se venía argumentando, el vínculo existente entre las dinámicas de estos dos espacios, que no se encuentran conurbados y no será posible su conurbación debido a las condiciones geográficas, actualmente es interpretado como un proceso de metropolitización a partir de integración de funciones, sin requerir que estos espacios se conurben físicamente.	Tal como se indicó en el numeral anterior, la red urbana de esta subregión que se aborda como objeto de estudio es la conformada por los centros urbanos de Andes, Ciudad Bolívar, Hispania, Betania y Jardín, de los cuales al ser Andes el de mayor población total y urbana, mayores funciones e índice de centralidad, entre las características que llaman la atención en términos de los procesos de urbanización-metropolitización, se constituye como el centro a partir del cual se analizan los radios de influencia metropolitana, como se aprecia en la siguiente figura. Al establecer los radios de influencia a partir de Andes como principal centro de la subregión, se encuentra con que este centro se encuentra en el borde del departamento, así como en el borde geográfico que imponen los Farallones del Citara, un límite con el departamento del Chocó. Aspecto que hace que la mitad del espacio comprendido por los radios de influencia se encuentre "vaciado" pues por un lado se trata del límite departamental, y por otro, se trata de un ambiente de condiciones extremas, pues es aquí donde comienza la selva choquesana. Adicionalmente, como se puede observar, es entorno a este centro de donde se desprenden un gran número de vías secundarias y terciarias que lo reitera como un centro de centralidad subregional.	Tal como se ha indicado anteriormente, es el eje vial el que configura la estructura del territorio subregional, así como que son los centros urbanos de Yarumal y Santa Rosa los que mayores dinámicos presentan en términos del proceso de crecimiento urbano y complejización de las funciones urbanas-metropolitanas, las cuales son objeto de análisis para la presente investigación. El trazado de los radios de influencia para esta subregión, reitera el interés que la configuración de este espacio subregional genera a efectos de esta investigación, puesto que como se puede observar, el eje Yarumal Santa Rosa, de hecho si se constituye en un centro geográfico para esta porción del territorio departamental. Adicionalmente, a partir del análisis de Radios de Influencia Metropolitanos para la subregión del norte, se encuentra que en todos los radios de análisis, se ubican una buena cantidad de asentamientos urbanos, entre estos un buen número de cabeceras municipales, aspecto que se considera una condición de suma importancia cuando se aborda la lectura del espacio subregional para detectar la emergencia de procesos de metropolitización, como se propone a través de esta investigación.
d) Delimitación del Área Funcional VER DOCUMENTO CAP 3.2				

Subregión Occidente	Subregión Bajo Cauca	Subregión Magdalena Medio	Subregión Nordeste
<p>En la lectura del territorio de la subregión del occidente se encuentra con que los tamaños poblacionales de los municipios que la conforman son relativamente bajos al igual que los tamaños de las poblaciones que habitan en las cabeceras de estos municipios.</p> <p>Esto hace que el análisis de metropolización que aquí se plantea, en esta subregión encuentre en primera instancia una contradicción. Sin embargo, al desarrollar diferentes pasos que dicho análisis sugiere, se encuentra con que si bien es evidente que los procesos y dinámicas que se dan en esta zona del departamento están lejos de considerarse como procesos significativos de urbanización, la lectura que de este territorio permite el método aquí propuesto, ofrece información que es igualmente útil y valiosa para la investigación, en el sentido de que el método por sí solo, al implicar una mirada sistémica a los procesos de urbanización a los cuales son sometidos la gran parte de los territorios hoy en día, en relación con cómo se están construyendo los vínculos de los que depende el futuro de esta región, de por sí, es ya suficiente razón para abordar los siguientes pasos del análisis.</p>	<p>Así como sucede con la subregión del occidente, donde se encuentra que las condiciones del sistema territorial no propician las condiciones para la emergencia de un sistema urbano-regional integrado, luego de desarrollar el método de análisis de metropolización que aquí se propone para las subregiones del Bajo Cauca, de Magdalena Medio y Nordeste, se determina que, para estas 3 subregiones, tampoco se dan las condiciones para que se pueda pensar en que se están configurando RME's.</p> <p>Sin embargo, y debido principalmente a los sorprendentes resultados que estos análisis arrojaron en términos de la desarticulación de estos centros con el sistema regional que en teoría soportan, se presentan a continuación los pasos del método ejecutados para cada una de ellas, sin entrar en más detalle, puesto que como ya los mismos datos, hablan por sí solos.</p> <p>En primer lugar está los resultados obtenidos del análisis del sistema territorial del Bajo Cauca, luego el del Magdalena Medio y finalmente el del Nordeste.</p>		<p>La subregión del nordeste de Antioquia es una región con larga trayectoria e historia en el departamento, sin embargo parece estar congelada en el tiempo en términos de su estructura territorial, puesto que se encuentra en el mismo estado (aunque ha crecido un poquito).</p>
<p>Para este análisis se toma la población urbana del municipio de Santa Fe de Antioquia como municipio con el mayor peso poblacional urbano del total de la subregión, y se aplica la regla rango- tamaño, cuyos resultados se encuentran en la siguiente tabla.</p> <p>Como se puede observar, la estructura teórica que de este ejercicio resulta, se considera bastante interesante, puesto que presenta 3 centros urbanos en el primer rango, 3 en el segundo, 6 en el tercero y 6 en el cuarto. Constituyéndose así un tipo de estructura que no presenta ningún rasgo de jerarquía y que al ser llevada al plano resulta igual de indeterminada como en el esquema que sigue a continuación.</p>	<p>Se da un centro por cada rango del sistema: Estructura Jerárquica - Monocéntrica</p>	<p>Se da un centro por cada rango del sistema: Estructura Jerárquica - Monocéntrica</p>	<p>Se da un centro por cada rango del sistema: Estructura Jerárquica - Monocéntrica</p>
<p>Tal como se indicó anteriormente, al llevar esta estructura al plano, no resulta para nada evidente la estructura que estos centros urbanos implican en el territorio, como si ocurre cuando se da una estructura jerárquica o como cuando se dan estructuras en red, equilibradas y articuladas, que pueden ser fácilmente interpretadas o comprendidas a nivel gráfico. Cosa que no sucede con el siguiente mapa, donde si no se conoce el territorio en cuestión, resulta algo confuso entender e interpretar cómo es que este territorio es estructura. Pues desde la primera mirada al mapa resulta impreciso determinar cómo es que se articulan unos centros con otros y cuáles serían las relaciones más factibles por vecindad o por interés, como si sucede con algunas de las otras subregiones, como la del suroeste o la del oriente, donde claramente se puede percibir o intuir en términos generales, el funcionamiento del espacio subregional.</p> <p>Sin embargo, si hay un aspecto que sí es evidente para cualquiera, es que su principal eje fue, es y seguirá siendo la vía que desde Medellín conduce al gófo de Urabá, conocida como la "vía al mar", a partir de la cual, se puede percibir una ramificación, que a veces se vuelve un polígono y que en otros casos no resulta tan evidente establecer cuáles relaciones podrían ser más determinantes que otras. Esto se da, en gran medida, debido a que una de las principales características detectadas en esta estructura territorial de la subregión es precisamente su carácter cambiante en el tiempo es el dinamismo que se ha dado en términos de que no ha sido en un solo sentido que se han fijado las relaciones, sino que comprenden unos dinamisos difíciles de explicar a nivel gráfico, pero que pueden ser relacionados con factores de pobreza, violencia, etc., en general debido a todas las problemáticas que a nivel departamental y nacional implican territorios tan indeterminados como este.</p>	<p>Se evidencia una tendencia monocéntrica donde NO se configura una red urbana</p>	<p>Se evidencia una tendencia monocéntrica donde NO se configura una red urbana</p>	
			<p>Se da una configuración lineal donde el centro principal queda completamente aislado de los demás centros de la región.</p>
<p>Como se venía diciendo, si bien las dinámicas que se dan entorno a los espacios urbanos de la subregión no son lo suficientemente importantes como si los son en otras subregiones, el análisis y la mirada que aquí se plantea, para los territorios por fuera de la metrópoli central, puede constituirse en un instrumento útil para la lectura del territorio, presente este o no, evidentes rasgos de metropolización.</p>	<p>NO se encuentran centros importantes en ninguno de los radios de influencia del centro urbano</p>	<p>NO se encuentran centros importantes en ninguno de los radios de influencia del centro urbano</p>	<p>Se da una configuración dual de vecindad entre Segovía y Remedios.</p>

Subregión Norte	Subregión Occidente	Subregión Bajo Cauca
<p>Al abordar el análisis del aspecto demográfico de la subregión norte, se encuentra con que de los 17 municipios que conforman esta subregión, Yarumal es el que posee la mayor cantidad de habitantes totales (41.362) así como urbanos (26.716 que equivalen al 65% de la población total), seguido de Santa Rosa de Osos con 31.028 habitantes totales y 14.810 en la cabecera municipal (48% del total). A estos les sigue Ituango con una población total de 24.592, San Pedro de los Milagros con 22.100 habitantes, Don Matías con 17.759 y Valdivia con 17.489, como se indica en la siguiente tabla.</p>	<p>Al abordar el estudio del aspecto demográfico para la subregión del occidente, se encuentra que esta tiene una población total de 195.825 habitantes distribuida en los 19 municipios, de los cuales presentan mayores tamaños demográficos, Dabeiba y Santa Fe de Antioquia con poblaciones totales de 22.721 y 22.858, respectivamente.</p>	<p>La subregión del Bajo Cauca cuenta con una población total de 246.189 habitantes, de los cuales 89.443, que equivalen al 36.33% del total, habitan el municipio de Caucaasia, que constituye en el municipio con mayor tamaño poblacional total y urbano de la subregión. Así mismo, el porcentaje de población urbana que representa esta población, equivale al 79% del total municipal, lo cual indica que este municipio comporta una fuerte dinámica urbana.</p> <p>Adicionalmente, se encuentra que el municipio del Bagre ocupa el segundo lugar tanto en población total como en población urbana, así como en cuanto al porcentaje de población urbana (55% del total municipal). Por su parte, como se puede observar en la tabla, el municipio de Tarazá ocupa el tercer lugar con una población total de 33.434 habitantes, y una población urbana de 18.427, que equivale igualmente a un 55% del total municipal.</p>
<p>Así mismo, como se puede observar, se encuentra que, en términos de la densidad poblacional urbana, el municipio que presenta el porcentaje más alto es Don Matías con una densidad urbana de 2.601 hab/km², sin ser este un municipio que comporte una gran cantidad de población. A este le siguen Yarumal (13.283 hab/km²), Valdivia (11.643 hab/km²) y San Pedro (11.607 hab/km²).</p>	<p>En relación a la población urbana se encuentra que la mayor corresponde al municipio de Santa Fe de Antioquia, con una población urbana de 13.757 habitantes que representa el 60% del total municipal. Seguidamente se encuentran los municipios de Frontino, Dabeiba y Cañasgordas que presentan tamaños poblacionales urbanos de 7.546, 7.427 y 5.411 habitantes, respectivamente. Sin embargo, estos tamaños de población urbana no equivalen a un alto porcentaje del total municipal como sí sucede para Santa Fe de Antioquia (13.757 hab/km²) y en cuanto a la densidad urbana, curiosamente no son los municipios con mayor cantidad de población urbana los que presentan las más altas densidades poblacionales en suelo urbano. En este sentido encontramos que los municipios que las presentan son: Uramita que con una población urbana de 7.262 habitantes presenta una densidad poblacional urbana de 15.27 hab/km²; Buiticá con 6.472 habitantes tiene una densidad de 12.704 hab/km²; Sabanalarga con 8.136 habitantes presenta una densidad de 12.598; y Caicedo con una población de 7.669 habitantes presenta una densidad poblacional urbana de 10.048 hab/km².</p>	<p>En cuanto a la densidad poblacional, se encuentra con que la mayor densidad no se encuentra en Caucaasia, sino en Tarazá, que presenta una densidad urbana de 15.039 hab/km², seguido por Nechí (11.860 hab/km²), Zaragoza (10.025 hab/km²) y Caucaasia (8.575 hab/km²). Por su parte, los municipios de Cáceres y El Bagre presentan densidades urbanas en extremo bajas, con 1.753 y 2.503 hab/km², respetivamente.</p> <p>En relación a la dinámica poblacional, se determina que el conjunto de municipios presenta una tasa de crecimiento vegetativo muy homogénea, de los cuales sobresale Cáceres como el municipio que presenta el mayor porcentaje con un 28.67%, y Nechí como el de menor crecimiento con una tasa de crecimiento de 19.84%.</p>
<p>En cuanto a la dinámica poblacional, se encuentra con que la mayoría de los municipios presentan una tasa de crecimiento vegetativo considerable que entre los municipios con mayores tasas, oscila entre el 20.08% (Toledo) y el 25.74% (Gómez Plata), mientras que el Caolira representa el más bajo con apenas un 8.65 % de tasa de crecimiento vegetativo, tal como se puede observar en la siguiente tabla.</p>	<p>Por su parte, la dinámica poblacional permite identificar que esta subregión se caracteriza por presentarse las mayores tasas de crecimiento vegetativo en los municipios de Dabeiba (24.3%), Sabanalarga (21.51%), Olaya (19.96%), Perque (18.9%) y Buiticá (18.23%). De lo anterior cabe resaltar que Dabeiba adicionalmente comprende una de las más altas tasas demográficas, y un porcentaje de población urbana considerable (33%), lo cual hace que se ponga de manifiesto el hecho que este centro está comportando fuertes procesos de crecimiento de población, al punto de competir (en términos de población con el principal centro de la subregión identificado éste como Santa Fe de Antioquia.</p> <p>En cuanto al crecimiento poblacional a causa de la variación intercensal, se encuentran situaciones bastante particulares para los municipios de Abriaquí, Buiticá y Olaya que durante el primer periodo (1985-1993) presentan altas tasas de crecimiento en la cabecera, para el periodo 1993-2005 esta situación se revierte por completo, dándose actuales tasas negativas de crecimiento poblacional en estos centros urbanos.</p>	<p>Por su parte, en lo referente a la dinámica de crecimiento intercensal, como se aprecia en la tabla, se encuentra que en cuanto a la población urbana los municipios que presentan el mayor porcentaje de crecimiento para el periodo 1985-1993, son Cáceres, El Bagre y Tarazá con un crecimiento del 9.68%, 9.98% y 5.21% respectivamente. Sin embargo, para el periodo 1993-2005, si bien Cáceres y Tarazá siguen presentando los más altos porcentajes de crecimiento de población urbana, esta situación se revierte para el municipio de Caucaasia donde se da un crecimiento negativo (-0.78%), lo cual se explica a partir de la ola de violencia vivida por este municipio en este periodo.</p>
<p>Así mismo, como se puede observar en la tabla anterior, se encuentra con que el municipio que mayor porcentaje de crecimiento intercensal en el suelo urbano, ha sido Toledo en el periodo 1985-1993, donde se da un crecimiento del 11.55%. Así mismo se observa que la zona que presenta la mayor variación de población urbana es la vertiente chorros blancos que comprende tres de los municipios que presentan las mayores variaciones positivas en el crecimiento intercensal en suelo urbano (Briceno, Campamento y Valdivia), este sentido, se resalta el crecimiento que presentó el municipio de Campamento, el cual pasó de un valor negativo (-5.58%) en el periodo 1985-1993 a un 4.57% para el periodo 1993-2005.</p>	<p>Por otro lado, se encuentra con que en el municipio de Santa Fe de Antioquia se presentan unas tasas de crecimiento poblacional en la cabecera, que se mantienen por encima del 18% en ambos periodos, representando un considerable incremento de la tasa de urbanización, que como se puede apreciar en la tabla que sigue, es de un 18% en el periodo 1985-1993 y de un 20% en el periodo 1993-2005.</p>	<p>En cuanto a los indicadores del grado y la tasa de urbanización, se encuentran situaciones bastante particulares, especialmente en el sentido de que si bien Caucaasia presenta para tres fechas, altos grados de urbanización, la tasa de urbanización para el periodo 1993-2005, representa un valor negativo (-2.99%), debido a la pérdida de población experimentada por este municipio a partir de finales de los años 90, como se indicó anteriormente.</p>
<p>Por su parte, en cuanto al grado y tasa de urbanización, una vez más se encuentra con que los municipios que han presentado altos grados de urbanización, no constituyen variaciones significativas en cuanto a la tasa de urbanización, mientras que municipios pequeños como Briceno, que normalmente han comportado bajas dinámicas urbanizadas presenta una tasa de urbanización del 48.61%, siendo esta la más alta de los municipios de la subregión norte.</p>	<p>Adicionalmente, se encuentra que municipios como Armenia y Liborina presentan tasas negativas de crecimiento en ambos periodos, indicando que los procesos de urbanización se ubican mayoritariamente en torno a los centros más grandes y más dinámicos, mientras que los centros menores parecen quedar congelados en el tiempo en cuanto al dinamismo poblacional.</p> <p>Así mismo, en cuanto al grado y tasa de urbanización se encuentra que el municipio que ha presentado constantemente el mayor grado de urbanización es Santa Fe de Antioquia seguido por Sopetrán y Dabeiba. En este sentido vale la pena destacar que para el 2005 se presentan crecimientos considerables en el grado de urbanización en municipios que anteriormente no evidenciaban estos porcentajes como sucede con Abriaquí, Cañasgordas, Armenia y Heliconia. Sin embargo, en cuanto a la tasa de urbanización, se encuentra con que hay municipios que presentan una tasa de urbanización negativa, destacándose entre estos Olaya y Buiticá con tasas que reflejan un crecimiento del -62.76% y del -26% respectivamente.</p>	<p>Esta misma situación sucede en los municipios de El Bagre y Zaragoza, pero de forma un tanto más dramática puesto que el porcentaje de tasa de urbanización se traduce en un crecimiento negativo de -7.09% para El Bagre y en -4.64% para Zaragoza, a causa de la misma razón que para el municipio de Caucaasia.</p> <p>Por otra parte y en sentido contrario se encuentra con que los municipios de Cáceres y Tarazá presentan una alta tasa de urbanización, ya que el grado de urbanización de estos ha estado en constante aumento, llegando a presentar tasas de urbanización del orden del 20.16% para Cáceres y del 28.41% para Tarazá, indicando que a parte del evidente proceso urbano que presenta Caucaasia, en estos otros municipios, también se están dando dinámicas de urbanización considerables.</p>
<p>Sin embargo, al revisar los indicadores respecto a la movilidad residencial de la población, se determina que en la subregión habita un considerable porcentaje de población originaria de otros municipios. Mientras que en términos de habitantes que residieran en otros municipios anteriormente, se encuentra que éste no es un factor determinante de la configuración del proceso de urbanización de la subregión, como se observa en la tabla.</p>	<p>En cuanto a la dinámica residencial de la población, a partir de la tabla anterior, se encuentra que éste no constituye un factor determinante en el proceso de urbanización a nivel subregional. Esto debido a que, según la información del DANE, de los habitantes que residen en los municipios, un porcentaje muy reducido son originarios de otros municipios. Así como también es un porcentaje poco representativo aquel que indica que el lugar de residencia anterior, se encontraba por fuera del municipio de residencia actual. Indicando así que de manera general, la población que habita los municipios del occidente antioqueño son nativos de la región.</p>	<p>En cuanto a la movilidad residencial de la población se encuentra que para esta subregión, se presentan altos índices de movilidad poblacional debido a los desplazamientos forzados por la violencia, así como por la oferta laboral en el sector de los ilícitos que allí se genera, como se analizará en el siguiente numeral.</p> <p>Sin embargo, esta alta movilidad de la población en la subregión encuentra su explicación a partir de los indicadores expuestos en la tabla anterior, donde se puede observar que de los habitantes del municipio, un gran porcentaje es originario de otro municipio.</p> <p>Curiosamente, la población que hace 5 años residía en otros municipios no representa un porcentaje considerable que permita determinar que la población actual que proviene de otros municipios ha llegado recientemente a la subregión. Esto indica, por el contrario, que si bien un alto porcentaje de la población no es originaria de la región, éstos llegaron a este territorio hace más de 5 años.</p>
<p>Al abordar los indicadores laborales para la subregión norte como indicadores del proceso de urbanización, se encuentra que para esta subregión, las actividades agropecuarias representan el sector con el más alto porcentaje de ocupación de la población, encontrando porcentajes que superan el 85 % como el caso de Briceno, municipio para el cual, el sector agropecuario emplea a un 89.9% de la población, así como Ituango, en donde el 86% de la población se encuentra empleada en este sector.</p>	<p>El análisis de los indicadores laborales para la subregión del occidente, arroja como resultados, que si bien el sector agropecuario representa la principal actividad laboral para la población, se encuentra también que el porcentaje de población ocupada en el sector comercial está comenzando a tener mayor peso dentro de las oportunidades laborales halladas en la subregión.</p>	<p>Respecto al aspecto económico de la subregión del Bajo Cauca se encuentra con una problemática que resulta bastante compleja para el análisis de la actividad laboral, puesto que en esta subregión se han presentado grandes cantidades de cultivos ilícitos y por consiguiente una dinámica económica ligada al tráfico de drogas y a la violencia a la que ha sido sometido el departamento entero.</p>
<p>Por su parte, en cuanto a la ocupación de la población en el sector comercial y de servicios se encuentra que en el único municipio donde estas actividades representan la ocupación de un porcentaje considerable de población es Yarumal que presenta un 33.5% de la población ocupada en el sector comercial, y un 17% de la población en el sector servicios, poseiendo de relieve el hecho de que en la subregión norte no se evidencian procesos de urbanización considerables.</p> <p>En relación al número de establecimientos en el área urbana se encuentra que, nuevamente son los establecimientos comerciales los más abundantes en el total de los municipios con excepción de Entreríos, donde se presenta un número muy similar de establecimientos comerciales como de servicios.</p> <p>En este mismo sentido, se encuentra que el municipio con mayor cantidad de establecimientos comerciales es Yarumal con 1.064, seguido de Santa Rosa con 485, y luego se encuentra Don Matías con 400, como se observa en la tabla.</p>	<p>Este fenómeno del incremento de la ocupación laboral en actividades comerciales se da más fuertemente en los municipios de Sopetrán, Girardo, Dabeiba y Heliconia, en donde el porcentaje de población ocupada en el sector comercio supera el 25% de la población.</p> <p>Por su parte, en cuanto a la ocupación laboral en el sector servicios, se encuentra con que éste se ha consolidado más en municipios como Olaya, Buiticá, Caicedo, Armenia, Liborina y Sabanalarga, donde el porcentaje de población ocupada en el sector comercio supera el 15% de la población.</p>	<p>En este sentido, al abordar el análisis de estos indicadores existe cierta inconformidad en cuanto a la realidad de los datos, puesto que como es sabido, la economía que se mueve en torno a los mercados ilícitos no se ve reflejada en la información oficial presentada en estos indicadores.</p>
<p>Adicionalmente, en esta subregión en particular se da una fuerte presencia de establecimientos industriales en Santa Rosa y Don Matías. Esto se encuentra directamente relacionado con la producción agroindustrial lechera que allí se da, entre otras industrias más pequeñas.</p> <p>En términos generales se establece que esta subregión no presenta procesos significativos de urbanización más allá de los principales centros anteriormente descritos (Yarumal y Santa Rosa) y una incipiente insinuación de urbanización en Don Matías, procesos estrechamente ligados a la industria Lechera.</p>	<p>De lo anterior se puede decir que si bien hay un fuerte porcentaje de población que se ocupa en el sector comercial, no se presenta una relación directa entre este aspecto y el sector servicios en el sentido que no da correspondencia entre los municipios que presentan mayores porcentajes ocupados en el sector comercial y en el sector servicios, que supondría una evidencia de la complejización de las funciones urbanas.</p>	<p>Sin embargo, se considera que lo expresado en estos indicadores, en cuanto a la alta incidencia de las actividades comerciales y en cierta medida las de servicios, se corresponden con la realidad del proceso de urbanización generado a su vez, en gran parte por el impulso económico que indiscutiblemente las economías ilícitas le han otorgado a la región y en especial al municipio de Caucaasia.</p>
<p>En cuanto al aspecto geográfico-territorial se determina que el municipio con mayor extensión territorial es Ituango con unos 2.375 km², presentándose municipios con considerables extensiones como lo son Santa Rosa con 822 km² y Yarumal con 733 km².</p> <p>Así mismo, son estos los municipios que contienen la mayor cantidad de corregimientos (7 en Yarumal y 4 en Santa Rosa), aunque también Ituango y Gómez Plata tienen 3 corregimientos.</p> <p>Sin embargo, la diversidad de centros que comporta esta subregión es muy reducida y se limita a las cabeceras municipales.</p>	<p>Respecto al aspecto geográfico-territorial se encuentra que para el territorio del occidente antioqueño, los municipios que presentan las mayores extensiones territoriales son Frontino con 1.278 km² y Dabeiba con 1.095 km². Coincidentalmente se encuentra que Frontino es el municipio que a su vez posee el mayor número de corregimientos (8), así como uno de los mayores números de funciones (100) urbanas y un alto índice de centralidad (176.16). Sin embargo sigue siendo Santa Fe de Antioquia el municipio que más funciones posee (111) así como el que mayor índice de centralidad presenta (295.85).</p>	<p>En cuanto al aspecto geográfico-territorial, se encuentra que la subregión del Bajo Cauca, compuesta por apenas 6 municipios, es la subregión más pequeña de todas y no se encuentra subdividida en zonas.</p>
<p>En cuanto a los indicadores de funciones urbanas e índice de centralidad, se encuentra que, como era de esperarse, son Yarumal y Santa Rosa los municipios con mayores indicadores en estas dos áreas, seguidos aunque no muy de cerca por Don Matías, como tercer municipio más dinámico de la subregión. Sin embargo, llama la atención que municipios como Entreríos e Ituango posean índices de centralidad considerables, como se puede observar en la tabla.</p> <p>Finalmente, en cuanto a las distancias entre los municipios de esta subregión y la metrópoli regional, se considera que este es un factor influyente en la incipiente configuración del proceso de urbanización de la subregión norte. Esto es debido a que la gran mayoría de estos municipios se encuentran a una distancia tal de Medellín, que se considera una opción viable el desplazamiento hasta el centro regional para el abastecimiento así como para acceder a bienes y servicios de calidad, que aún no se encuentran en la subregión que hacen que la población tenga una alta dependencia con el área metropolitana, más que con los mismos centros urbanos propios de la subregión.</p>	<p>En cuanto a las distancias que separan a los municipios del oriente de la región central; el Área Metropolitana del Valle de Aburrá, se encuentra que estas distancias varían desde 10 km (San Jerónimo) hasta 207 km (Peque), razón por la cual se determina que la mayoría de los municipios de la zona Cauca Medio, encuentran en el centro metropolitano un importante centro del cual abastecerse y servirse ante las carencias existentes en la subregión, pero que para los municipios de la Cuenca Río Suño, y algunos del Cauca Medio cuentan con un centro urbano importante, razón por la cual se considera que los municipios de Frontino y Dabeiba, que presentan significativos procesos de urbanización, en cierta medida están comenzando a asumir este rol.</p>	<p>Se observa también que en términos de las áreas que representan cada uno de los municipios respecto al total de la subregión, éstos se encuentran muy equilibrados, ya que sus extensiones territoriales no varían tan drásticamente como sucede en otras subregiones, siendo Nechí el más pequeño de todos, con una extensión de 925 km² y Cáceres el más grande con 1.996 km².</p> <p>Por su parte, en términos de la diversidad de espacios urbanos, se encuentra en todos los municipios, a excepción de Zaragoza y el Bagre hay más de 4 corregimientos, y el municipio de Caucaasia particularmente, posee 10 corregimientos, lo cual se considera un número muy alto dada la extensión del municipio. Esta situación sugiere que en la subregión se da una gran variedad de espacios urbanos, aspecto que se considera importante en cuanto a la consolidación del proceso de urbanización-metropolización en el entorno regional.</p> <p>Adicionalmente, en términos de la distancia entre los municipios de la subregión y la metrópoli central, se encuentra que en general todos se encuentran lo suficientemente retirados como para verse ante la necesidad de acudir a centros más cercanos que sirvan a la población allí asentada. En este sentido, se considera que el municipio de Caucaasia, aunque cuenta con la infraestructura adecuada, se ha comenzado a constituir en un importante centro para la subregión e incluso para poblaciones del departamento de Córdoba que por su cercanía acceden preferiblemente a este centro que a Montería, u otros centros urbanos de este departamento.</p>

Subregión Magdalena Medio	Subregión Nordeste
<p>La subregión del Magdalena medio cuenta con una población total de 99.461 habitantes, de los cuales 39.944 equivalentes al 40.16% del total subregional, se ubican en el municipio de Puerto Berrio. En segundo lugar se ubican los municipios de Puerto Nare y Puerto Triunfo, con poblaciones de 16.711 y 16.349 habitantes respectivamente. Por su parte Yondó cuenta con una población de 15.176 habitantes y Caracolí y Maceo con poblaciones de 4.747 y 7.534 respectivamente.</p> <p>En cuanto a los porcentajes de población urbana, se evidencia una fuerte concentración en el municipio de Puerto Berrio que cuenta con un 88% de población ubicada en su área urbana, uno de los porcentajes más altos entre centros urbanos de las subregiones, constituyéndose de esta manera en el principal centro urbano de la región. En este sentido se encuentra que ningún otro municipio comprende una densidad de población urbana tan alta, siendo Caracolí el municipio que le sigue, aunque este municipio únicamente cuenta con 2.804 habitantes en su cabecera equivalente al 59% de población urbana.</p>	<p>La subregión Nordeste cuenta con una población de 169.418 habitantes, equivalentes al 3.06% del total departamental, de los cuales 35.096 que representan el 20.7% del total subregional, se encuentran ubicados en el municipio de Segovia, constituyéndose éste como el municipio con mayor talla demográfica, tanto en el total del territorio municipal como en su cabecera, en donde se asientan un total de 27.899 habitantes.</p> <p>En relación a los municipios que presentan los mayores tamaños poblacionales totales de los municipios se encuentra, en segundo lugar, el municipio de Remedios con una población total de 22.914 habitantes, seguido de Amalfi (20.482 habitantes), Yolombó (20.099 habitantes) y San Roque con una población total de 17.658, como se observa en la siguiente tabla.</p>
<p>En términos de la densidad poblacional, como se puede, se encuentra que el municipio que presenta la mayor densidad corresponde al municipio de Caracolí con una densidad urbana de 12.916 hab/km². Sin embargo, como se ha explicado anteriormente, esta densidad no se constituye en un factor determinante para la identificación de importantes procesos de urbanización, ya que éste indicador depende del total de la población resultando algo engañoso en algunos casos como este.</p> <p>Adicionalmente, como se puede se indica en la siguiente tabla, se encuentra que es precisamente Caracolí el municipio que menor tasa de crecimiento vegetativo comprende (6.74%), mientras que en estos términos se identifica a Yondó como el municipio con mayor tasa de crecimiento con un 29.39%, seguido de cerca por Puerto Triunfo con una tasa del orden del 24.34% de crecimiento vegetativo.</p>	<p>Así mismo, las mayores cantidades de población urbana se encuentran en los municipios de Segovia, como se indicó anteriormente con una población urbana de 27.899 habitantes seguido por Amalfi con 10.969 habitantes y Remedios con una población urbana de 8.191 habitantes en su cabecera.</p> <p>En cuanto a los porcentajes que esta población urbana representan sobre el total de la población municipal se encuentra que, siguiendo la lógica que se viene planteando, el municipio de Segovia es el que presenta el mayor porcentaje de población urbana con un 79%. Porcentaje que reitera el posicionamiento de dicho municipio como el más importante dentro de la subregión. Sin embargo, éste es sobre pasado por el por el porcentaje de población urbana que reside en el municipio de Cisneros, que representa un 81% de la población total municipal.</p>
<p>En este sentido, se encuentra que el resto de los municipios comportan una tasa de crecimiento vegetativo relativamente alta, lo que indica que aunque los tamaños poblacionales de las áreas urbanas no son tan grandes como el de Puerto Berrio, éstos presentan dinámicas de crecimiento significativas que pueden conducir o incidir eventualmente en la consolidación de procesos de urbanización.</p> <p>Por su parte, a partir de los datos de la tasa de crecimiento intercensal, se halla que Puerto Triunfo es el único municipio que ha mantenido un crecimiento permanente en ambos periodos. Por su parte, Puerto Berrio si bien en cuanto a la población ubicada en el área urbana ha presentado crecimientos positivos en ambos periodos, se determina un considerable decrecimiento en términos de su población rural, lo que puede explicarse a partir de las fuertes migraciones que desde las zonas rurales se han efectuado hacia esta importante cabecera de la subregión.</p>	<p>En este sentido se encuentra que, en relación al crecimiento vegetativo, son los municipios de Anorí, Remedios y Segovia los que presentan mayores porcentajes, indicando que en estos últimos dos municipios se está presentando un fuerte crecimiento de la población.</p> <p>Según indica el "Documento Preliminar del Perfil Subregional del Nordeste Antioqueño" (2002), la dinámica poblacional al interior de la Subregión en el presente siglo, ha estado relacionada con la evolución de la minería, las violencias políticas y el surgimiento de nuevas actividades económicas.</p> <p>En este sentido, en relación a la tasa de crecimiento intercensal se encuentra que en el primer periodo 1985-1993, se dio un considerable incremento de la población urbana en los municipios como Vegachi con una tasa de crecimiento del 10.29%, seguido de Segovia, Remedios y Anorí. Sin embargo, para el periodo 1993-2005 la situación se revierte considerablemente, presentándose en cambio tasas de crecimiento urbano negativas para Segovia y Vegachi, en contraste con un crecimiento considerable de la población urbana únicamente en los municipios de Remedios (2.18%) y Anorí (3.04%), situación que pone en evidencia una importante dinámica de crecimiento urbano en dichos municipios.</p>
<p>En el caso del municipio de Yondó se encuentra que si bien en el periodo 1985-1993 hubo un crecimiento importante para el área urbana (8.35%), en el periodo 1993-2005, este proceso se ve bastante reducido, con un crecimiento de de la población urbana de apenas el 2.63%.</p> <p>En cuanto al grado de urbanización, el municipio que mayores grados presenta, como era de esperarse es Puerto Berrio, con menores variaciones entre periodos, lo que implica para este municipio una menor tasa de urbanización (3.66%).</p>	<p>Sin embargo, en los últimos años, con el aumento de la presencia de fuerzas insurgentes y la llegada de grupos al margen de la ley, se ha sembrado el temor en los pobladores a su vez ha provocando el desplazamiento de personas hacia los cascos urbanos de los municipios de la subregión así como de otras regiones del departamento, y en este sentido, una reducción de la tasa de crecimiento poblacional, como se evidencia en la anterior tabla.</p>
<p>Sin embargo, las considerables variaciones que se han dado en el grado de urbanización del resto de los municipios en los diferentes momentos (presentándose las mayores en el año 2005), por el contrario implican mayores tasas de urbanización, indicando que en estos centros urbanos se vienen presentando incrementos significativos de la población.</p>	<p>Adicionalmente, en cuanto al grado y tasa de urbanización, se encuentra nuevamente con que son los municipios de Segovia, Remedios y Cisneros, los que presentan mayores grados de urbanización constantes y por lo tanto una menor tasa de urbanización.</p>
<p>Por su parte, en cuanto a la movilidad residencial de la población, se encuentra que de los habitantes actuales de de los municipios, son en gran parte originarios de otro municipio (los porcentajes oscilan entre el 35 y el 52.6 %), mientras que el porcentaje de los que llegaron hace 5 años provenientes de otros municipios no alcanza, para ninguno de los municipios, ni siquiera el 15%. Esto indica que una parte considerable de la población actual no es nativa de la subregión, pero que llegaron a ésta hace más de 5 años.</p>	<p>Por su parte, los indicadores de movilidad residencial de la población, muestran que, a excepción de algunos municipios como Cisneros, Segovia y Vegachi, donde se presentan porcentajes considerables de población residente que provienen de otros lugares, en general no se presentan evidencias de que para esta subregión la movilidad de población sea un factor explicativo de su proceso de urbanización.</p>
<p>Al abordar el aspecto económico a partir de los indicadores laborales, se encuentra que en esta subregión, al igual que para casi todas las subregiones, la principal actividad económica está constituida por el sector agropecuario, como se observa en la siguiente tabla.</p>	<p>En cuanto al aspecto económico, se encuentra que, en términos de las actividades económicas donde se ocupa la población, si bien predomina el sector agropecuario, éstas son significativamente variadas para el conjunto de municipios de la subregión.</p>
<p>Sin embargo, en la subregión del Magdalena Medio se presenta una mayor diversidad de las actividades, incluyendo en estas principalmente actividades comerciales y de servicios pero además y a diferencia del conjunto de las subregiones, se dan porcentajes importantes de ocupaciones laborales en actividades industriales y otras actividades. Esto puede basarse en la condición de ubicación estratégica en la que se encuentra la subregión, en la margen del río Magdalena, principal eje fluvial del país.</p>	<p>En este sentido vale la pena resaltar que para esta subregión se da una considerable presencia de actividades de tipo comercial y de servicios, pero además se encuentran actividades de carácter industrial y "otras", aspecto que pone en evidencia la complejización de algunas de las funciones urbanas, aunque el porcentaje de población urbana no sea en general tan significativa como en otras subregiones.</p>
<p>Respecto al número de establecimientos que se encuentran en las áreas urbanas de los municipios, Puerto Berrio aparece nuevamente como el municipio que mayor número de establecimientos posee, principalmente en cuanto a establecimientos comerciales y de servicios, indicando y reiterando la importancia de este centro urbano como principal centro de la región del Magdalena Medio.</p>	<p>Dicha complejización de las funciones urbanas se evidencia además, a través del indicador de número de establecimientos en el área urbana, que, como se aprecia en la siguiente tabla, para la subregión del Nordeste, supone un considerable porcentaje de establecimientos comerciales en la mayoría de los municipios.</p>
<p>En cuanto al aspecto geográfico-territorial, se encuentra que los municipios con mayores extensiones territoriales en la subregión del Magdalena Medio son Puerto Berrio con una extensión de 1.192 km² y Yondó con 1.903 km².</p> <p>Así mismo, es Puerto Berrio junto con Puerto Triunfo los municipios que más corregimientos poseen: 4. Mientras que en Maceo y Puertonare hay 3, en Yondó 1 y en Caracolí 0. Ante esto se considera que la subregión no presenta diversidad de centros urbanos y que por el contrario la población se concentra en el centro urbano principal: Puerto Berrio, insinuándose así una tendencia a la concentración centralizada, aspecto que como se indicó en el marco teórico, es uno de los rasgos metropolitanos convencionales que se deben evitar en los procesos de urbanización que se vienen configurando en las subregiones del departamento.</p>	<p>En cuanto al aspecto geográfico-territorial, se encuentra que para esta subregión, el municipio con mayor extensión es Remedios con 1.985 Km² y el más pequeño es Cisneros con sólo 46 Km². Sin embargo, en términos de la diversidad de centros urbanos se encuentra que únicamente tienen corregimientos, los municipios de Santo Domingo (5), San Roque (3), Remedios (2), Segovia (1) y Vegachi (1).</p>
<p>En este mismo sentido, en cuanto a los indicadores de funciones urbanas y de centralidad, se encuentra que éstos son consecuentes con lo que se ha venido explicando sobre la consolidación de Puerto Berrio como principal centro de la subregión, comportando un alto número de funciones urbanas (132) y un alto índice de centralidad (376.84). No obstante y aunque en menor medida, se encuentra con que Puerto Nare, Puerto Triunfo y Yondó, están comenzando a presentar considerables índices de centralidad, lo cual podría interpretarse como un indicador de dinamismo urbano en estos municipios.</p>	<p>Por su parte, en relación a los indicadores de funciones y centralidad urbanas, los municipios que mayores funciones presentan son, Segovia, con 101 funciones y un índice de centralidad de 223.32 y Amalfi con 102 funciones pero con un índice de centralidad de 175.75. Seguidos de Remedios que presenta un índice de 133.75 pero un número de funciones considerablemente bajo equivalente a 78 funciones urbanas. Esto mismo sucede para los municipios de San Roque, y Santo Domingo que presentan altos índices de centralidad, pero relativamente pocas funciones urbanas. Adicionalmente se presentan algunas situaciones extremas como el caso de Yolombó que cuenta con 95 funciones urbanas y un índice de centralidad de 170.83 considerado extremadamente alto para un municipio con tan reducida población urbana.</p>
<p>Finalmente, en cuanto a la distancia por carretera entre los municipios y la metrópoli central, se determina que éstos se encuentran significativamente alejados de ésta, lo que en alguna medida, aunque no completamente, la consolidación de Puerto Berrio como principal centro</p>	<p>Hasta este punto se ha expuesto el resultado del análisis indicativo de los recursos subregionales, en términos de indicadores de población, de dinámica poblacional, tasa de crecimiento intercensal, grado y tasa de urbanización, movilidad residencial de la población, indicadores laborales, número de establecimientos en el área urbana e indicadores territoriales generales, a través de los cuales se ha podido comprender las dinámicas de urbanización así como la identificación de los centros urbanos más dinámicos de cada una de las subregiones, a partir de los cuales se abordará el estudio de la configuración de las RME's.</p>