

[Enlace PDF...](#)

EL PAPEL DE LAS SOCIEDADES DE MEJORAS PÚBLICAS EN EL DESARROLLO TERRITORIAL
(Panel: Las Sociedades de Mejoras Públicas y el Urbanismo)

La SMP de Manizales 107 años en la construcción del territorio



Por: Gonzalo Duquesne*

Para empezar, permítanme agradecer al Grupo de trabajo Estudios Territoriales de la Universidad de Caldas que abre para este Encuentro de SMPs el motivo de los 107 años de la Sociedad de Mejoras Públicas de Manizales para proponer retos de estas caras Instituciones en la construcción del territorio; igualmente nuestra Benemérita su Presidente por la honrosa oportunidad de darle el encomendarme a presentar en su nombre una ponencia en esta exposición recurriendo a un enfoque aristotélico para describir la Ecorregión Cafetera como una construcción social e histórica, para señalar momentos de desarrollo, contextualizar el surgimiento de nuestra Ciudad, y presentar los principales aportes de la S. los grandes desafíos que como sociedad civil debemos enfrentar para la construcción de un territorio resiliente, y los derechos socioambientales hoy amenazados como consecuencia de una legislación que se ha acomodado más al mercado que a los objetivos de un desarrollo sostenible y a la suspensión del fragmentación social y espacial de la ciudad.

Interpretación del territorio

Históricamente, la capital se ha sido el referente de un territorio pluriétnico, multiétnico y multicultural ubicado en el trópico andino de las vertientes de los Cordilleras Central y Occidental cuya historia, que parte del desmantelamiento casi total de nuestros ancestros precolombinos en tiempos de la conquista y la pasaporte es el aporte cultural del esclavo africano como constructor de las colectividades que a lo largo se puede expresar en cuatro escenarios:

Por el Mundo de la Tierra, Pachamama (tierra) que recoge el occidente minero con Anserma, Marmato y Riosucio, un de resguardos, de carnavales y de negritudes, y además una subregión panelera con arquitectura de caña pisada y el oro de Marmato y Riosucio existe más novela y poesía que en el café; para este territorio la ciudad colonial, la

Por el Mundo del Agua, Bachué en la subregión magdalenaense es el excedentario; es el odiente, tierra de ranchos de hamacas, de chinchorros, de subiendas de bagres, nicuros y bocachicos, del petróleo de Barranca, de los vapores por el río y de la Expedición Borja en la subregión del bunde, donde sobresalen Eldos que de los humedales del Magdalena.

Por el Mundo del Aire, Yuruparí, donde el aroma de la tierra del café cubre los dos ejes de la región de organización antioqueña Cafetera propiamente dicha, que empieza en Neira y llega hasta el norte de Valle de Chivas, del bahareque de guadua, de los cables aéreos, de los Ferrocarriles Cafeteros, del bambuco y de la música de carrilera. En este territorio de gastronomía se relaciona con el plato montañero.

Por el Mundo del fuego, Chiminigagua para la alta cordillera con sus volcanes y las fértiles llanuras que San Félix geográfico que tiene sus propios íconos en el cóndor, el pasillo, la ruana de Marulanda, los cameros lempalizados, la pasillo y el sombrero aguadeño del territorio del páramo de la bahareque de la tabla parada

Ahora, es desde la fundación de Manizales el desarrollo histórico de la ecorregión Administrativa de Planificación del Eje Cafetero, se podría resumir en cuatro periodos: uno de supervivencia que parte de la fundación de Manizales, otro de crecimiento económico acumulado en el que se da la creación del departamento de caldas, un tercer periodo de verdadera en el que florece el campo cafetero de verdadera crisis cuando los monocultivos se sajan cultural al Cafetero campesino en la ciudad y el corrido del seño es una nueva etapa tras haber palidecido la sociedad industrial de ayer

De la aldea de bahareque en

Esta descriptiva figura, nos introduce a un período económico caracterizado por una economía de subsistencia, en el que se emplazada sobre una retícula ortogonal, pasa por las confrontaciones armadas entre Antioquia y Cauca de 1860, 1876 y 1886, hechos notables de esta etapa hasta el fin de la Guerra de los Mil Días (1903), donde tras el proceso de poblamiento de la tierra en manos del colon, lo que no se ajustaba a la definición de la propiedad como derecho de 1886, según y la apertura de caminos de arrastre por donde se crean las bases para un modo de producción capitalista en el que se soportaba la caficultura, más adelante.

Dos años después de su inicio ocupará 20 manzanas, gracias a su posición estratégica comercial entre Antioquia, Cauca y Tolima, convirtiéndose en un punto de cruce y pasando Manizales de 2.793 habitantes de los cuales 650 ocupaban el núcleo urbano en 1851 a 10.562 en 1870, época en la cual el país contaba con unos 3 millones de habitantes. En 1886, durante la guerra civil entre Antioquia y Cauca, se trasladó la Prefectura de Salamina al lugar y se declaró a Manizales la Provincia del Sur de Antioquia. Según el censo de 1912, para entonces Manizales tenía 34.720 habitantes, Pereira con 18.418 y Armenia con 13.720 personas.

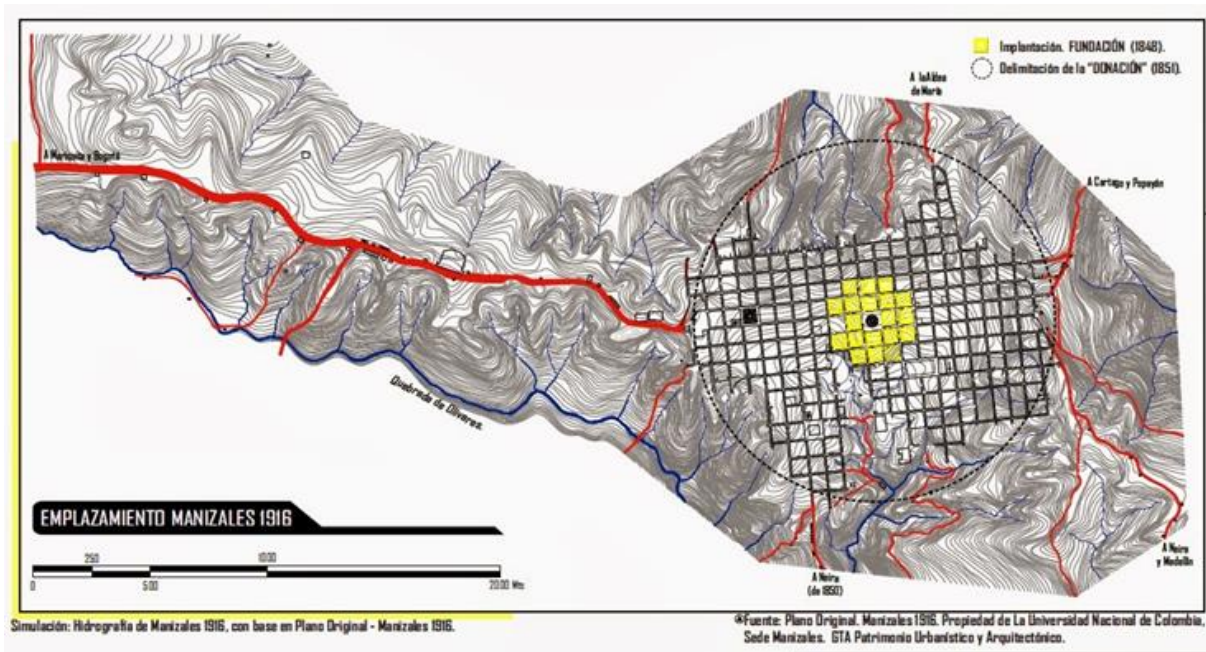


Imagen 2. Manizales en 1916. L.J. Giraldo y J.A. Cardona. Escuela de Arquitectura U.N. de Colombia Sede Manizales.

Entramos así a un segundo período que parte de la terminación de la Guerra de los mil días en 1903 y la crisis de 1929. Es un período de acumulación, en el que evoluciona el bahareque como arquitectura de voladros aéreos y vapores por el Cauca y el Magdalena, que facilitaron la salida del país durante esta etapa en la que el comercio de Colombia para Manizales se creó el departamento de Caldas (1905), de Estudios Históricos de Manizales SMP de Manizales (1912) y la Cámara de Comercio de la ciudad (1914). Gracias a la Sociedad Literaria, ente del cual según <] g h c f] U X c f ' 5 ` V Y] f c ` J U ` Y b W] U ` @ ` U b c ` í j U f] r t e g o n e] d e s t a c a d o s g ` Z i Y f Y g W f] h c f Y g Á ` m z ` ` U ` a U m c f † U . ž ` g Y ` h f U b g Z c f a (E ` Y b ` Y I W Y ` Y b h Y g ` Y Volviendo a los principios del siglo XX, el café que había llegado desde Antioquia y Tolima en producto de exportación hacia 1870, trae cambios fundamentales ya concluidas las guerras civiles en 1903 al convertirse en el gran motor del desarrollo cuando la economía de Colombia empieza a crecer de forma sostenida al 5% anual, para acelerar su ritmo casi al 7% años veinte. Como referente: desde 1927 la Federación Nacional de Cafeteros hasta 1950, la producción cafetera en el país creció de 1.2 millones de quintales a 10 millones. En el siglo XX el producto primordial dentro de las exportaciones agrícolas colombianas.

Construcción del paisaje

El siguiente período económico será una etapa de verdadero desarrollo, ocurrido después de consolidada la arquitectura patrimonial de reconstrucción de Manizales tras incendios de la década de los años 20 que devastaron la cuarta década del siglo XX. El campo florece y la vida común en nuestras veredas, se abren los caminos rurales para electrificar el campo, escuelas y puestos de salud, con el concurso de los productores vía Comités de Cafeteros, en una época en el que la salud del suelo y del agua sombrío y la biodiversidad se expresan en el arrullo de pájaros y cigarras y otros animales e intangibles de nuestro patrimonio cultural y natural.

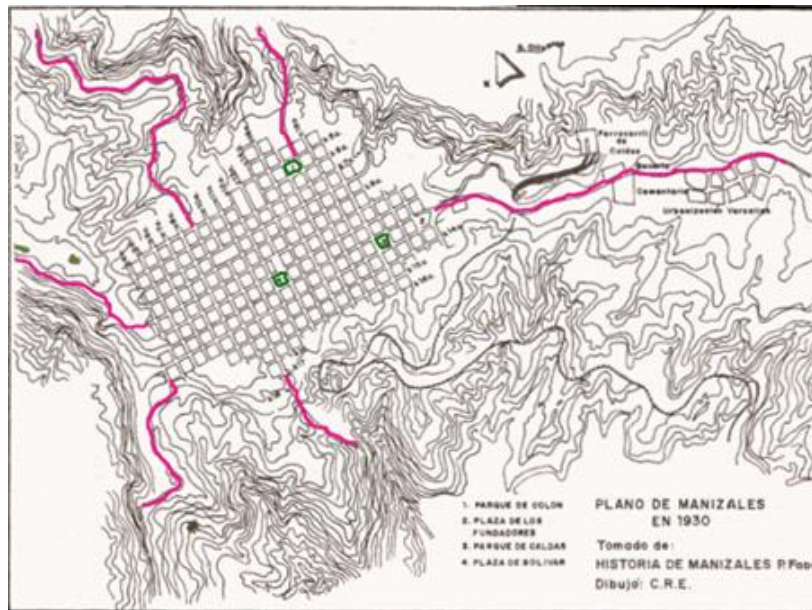


Imagen-3 Manizales en 1930. Historia de Manizales. Tomado un cambio en el modelo de la Fede. Dibujo C.R.E.

Para entonces la fisonomía de Manizales cambia del pequeño poblado a tener aires de ciudad gracias al surgimiento de una arquitectura ecléctica, en la que participan estilos victoriano e italiano y neoclásico, que se extiende hacia el nacimiento de la ciudad para adaptarse a la escarpada topografía; e igualmente como impacto colateral a esa apertura, también llegan las nuevas ideas de la modernidad: los numerosos periódicos y revistas intelectuales y artes que empiezan a retomar ideas fundamentales como la apertura de carreteras fundamentales del occidente pasando por Anserma y Riosucio y la vía por Fresno al Magdalena (1939), además de la construcción de la U (1943) y de la Central eléctrica de Caldas (1944) como proyectos fundamentales para el desarrollo de las fuerzas productivas que el papel de la SURA fundamental

En dicho contexto en el año de 1936 aparece la primera edición de la Revista del SMO que se convierte en órgano de información y divulgación del pensamiento y espíritu cívico que promueve la vida en la ciudad. Este periódico es creado el 27 de mayo de 1936 por iniciativa de los socios Antonio Álvarez Restrepo, Alfonso Villegas, José Rivas y Enrique Villalobos, hecho histórico y significativo que para entonces Manizales había emergido como el ave fénix de aversas e flagrantísimas situaciones momentos en los cuales el país avanzaba con la reforma constitucional de 1936, también de graves conflictos rurales y sociales, mediadas por las nuevas formulaciones de la Reforma Constitucional de 1936 estableciendo la función social de la tierra y cambios estructurales en la aplicación de la doctrina económica keynesiana que promovía el pleno empleo a través de la gran recesión de 1929 y la centralización de la economía colombiana.

Entre los principales aportes cívicos de la ciudad del siglo XX, de Manizales puede contar su vinculación directa mediante el apoyo material y político a la construcción del Palacio de Bellas Artes, la creación de La Universidad Nacional de Colombia sede Manizales y de la Universidad de Caldas, proyecto de la Universidad Popular (1948), construcción de la carretera a Chinchiná cuya obra se facilita gracias a los recursos de la cooperación técnica, y Magdalena por Cerro Bravo en 1939 que sus autores son los señores de los Fundadores y la Avenida del Centro antiguo Parque Infantil de los parques de San José de Caldas Fundadores y Olaya Herrera.

Se sumaron también los logros de la ciudad donde intervinieron la construcción de la Catedral de Manizales obra iniciada en 1927 y concluida en 1939, la casa de la Comendadora al Presbítero Adolfo Hoyos Osorio considerada la máxima expresión de las artes de la ciudad, las gestiones en pro de la Escuela de Carabineros Alejandro García Rojo en la ciudad, la incorporación de Rafael Pombo, Centro Colombo Americano, el puerto de Santa Helena y Nubia posteriormente, la telería de Babaria y la fábrica de Cementos Caldas, la vía Panamericana hoy variante Sur y Vía Troncal a los Termales y La Esperanza Murillo.

Y para cerrar el tema cafetero: según Antonio García Nossa, entre 1913 y 1935 la producción de café del Gran Cauca aumentó del 539 por ciento, gracias al apogeo de una nueva estructura productiva capitalista sustentada en las explotaciones cafetaleras, cuya participación en la producción de café por departamento, pasó de 29.5% al 26.8% en 1932. Antioquia, el Gran Caldas y el Valle del Cauca contribuían con el 57% de la producción nacional, hoy el mapa colombiano ha cambiado gracias a la expansión cafetera del Tolima Grande, Cauca, Nariño y Santander: el orden es: Huila 154.980 ha, Eje Cafetero 153.230 ha, Antioquia 130.990 ha y Tolima 117.180 ha. Entre 1990 y 2000 la producción total de café 1,85 veces, pasando de 27 millones a 50 millones de sacos.

La crisis ambiental

Vendrá luego el cuarto período económico, los precedentes pasan por una crisis económica y política por un divorcio entre la economía y la política. Y b h f y Y g h c g U W h c f Y g Y W c b [Ea] M c g y [f Y c [U W] E b c i l X y a i a W h y o d e n t r a f f a c W t e esta nueva etapa económica que irrumpe con el caturra (1970) y cierra con la crisis de 1991 que se definió en Colombia como un Estado de derecho soportado por la democracia que cambia de representativa participativa. Si tras la crisis de los años 30 habíamos abandonado el modelo agrario e incursionado en el de sustitución de importaciones, ahora con la apertura económica de 1991, se reprimarizará nuestra economía.

Con la irrupción de la revolución verde en la zona cafetalera de los países socios, la caficultura moderna intensiva en productos de base química que asegura enormes volúmenes de café pergamino a los productores, un clúster que al j] X U f U] b W c f d c f U W] también mira la economía cafetera en un deterioro de los términos de intercambio. La sustitución de la caficultura tradicional por este nuevo modelo basado en el monocultivo redujo la biodiversidad y facilitó las plagas, también desterró del campo a legiones de campesinos que no producían suficiente para subsistir, a asimilar el nuevo modelo financiero y tecnológico de la nueva caficultura.

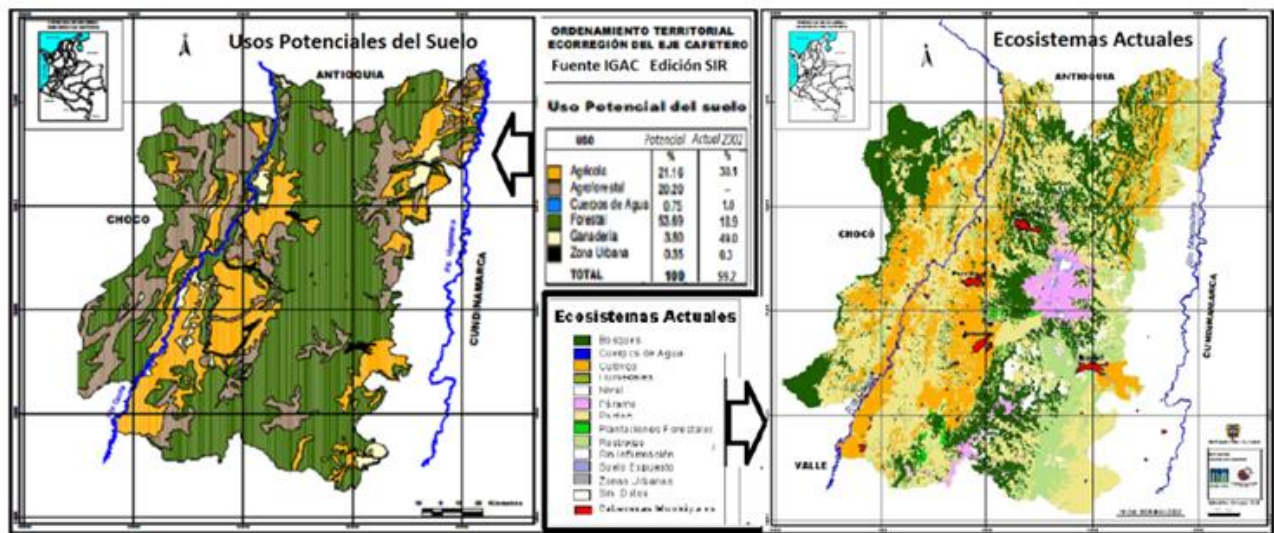


Imagen 4: Al comparar en la región Cafetera los usos potenciales del suelo con las coberturas en 2002, mientras la superficie de usos potenciales se ha disminuido 3,5 veces, los potreros se han expandido 12 veces. Alma Mater.

Entre 1938 y 1950 Manizales al tiempo que desarrolla su estructura urbana en forma de cometa, pasa de 86 mil habitantes a 195 mil, de 1973 a 1993, pasa de 221 mil habitantes a 450 mil, para entonces un desarrollo urbano caracterizado por sectores satelitales conexos, para albergar las compañías con este cambio demográfico y urbanístico que se acompaña de los impactos de la revolución verde en las zonas cafetaleras y que expresa un modelo de ocupación territorial activo del territorio.

fragmentación social y espacial de la ciudad la reforma a la Carta (1991) definiendo a Colombia como un Estado con derecho, tras palidecer la sociedad industrial de ayer y haberse desmontado el Estado solidario por ende vía al neosociedad urgida de una ciudadanía en la que se establezcan relaciones de respeto por los valores culturales y por lo público, le impone a las SMP como retos para la construcción de un nuevo modelo de desarrollo urbano y económico que permita superar la fragmentación social y espacial de la ciudad.

Para dicha problemática compleja por demás, los principales asuntos a resolver demandan una agenda institucional y de carácter participativo e incluyente en Manizales que contando con una filosofía socioambiental profunda, y un plan de acción concertado, contemple entre otros asuntos: en lo social, la fragmentación social y la brecha educativa; en lo ambiental, el impacto negativo por parte de las fuerzas productivas locales en el territorio; en lo económico, la necesidad de descentralizar el poder de la Nación y la necesidad de implementar estrategias de desarrollo territorial en los procesos de ordenamiento y planificación.

Súmense al anterior, otros retos a resolver como la expulsión poblacional de personas calificadas a otras ciudades, la tercerización de la economía departamental, el alto desempleo, el desempleo abierto y el alto impacto negativo por parte de las fuerzas productivas locales en el territorio; en lo social, la necesidad de descentralizar el poder de la Nación y la necesidad de implementar estrategias de desarrollo territorial en los procesos de ordenamiento y planificación.

Para esto, el territorio entendido como una construcción social y cultural de la sociedad del conocimiento también ofrece fortalezas que se debe aprovechar la SMP sociedad en su conjunto social, el potencial pluricultural y mestizo de su población, la cual se advierte en Riosucio y el Maricao, el carácter biodiverso y estratégico paisajístico de la Ecorregión Cafetera, los abundantes recursos y bienes patrimoniales naturales y culturales, la declaratoria del RCE en lo institucional, los factores históricos y antropológicos favorables a la integración regional e internacional, actuando en el marco de la RAP del Eje Cafetero, un nuevo modelo educativo que desarrolle el talento humano dándole prioridad a la ciencia, la matemática y el lenguaje, la formación del cuerpo humano, al teatro y en general a la cultura.

Gracias.

* GDE. Profesor de la U.N. de Colombia y Miembro de la SMP de Manizales. Presidente de las Sociedades de Mejoras Públicas y el Urbanismo de SMP durante la celebración de 107 años de la SMP de Manizales. Manizales, Junio 28 de 2019. Auditorio Tulio Gómez Estrada. Universidad de Caldas. <http://decaldas.webs.com>

Imagen de Portales de Manizales en los años 40 de 2019. Mural en la Cámara de Comercio de Manizales. A

ANEXOSA DOCUMENTOS DE INTERÉS PARA LA SMP

[Logros y retos en la construcción del territorio](#) El territorio antiguo Caldas ubicado en el Occidente de Colombia, hoy RAP del Eje Cafetero, desde la fundación de Manizales hasta cerrar el siglo XX, en una perspectiva económica, ambiental y social, es un territorio que ha estado c un período de supervivencia que parte de la fundación de Manizales en 1849, otro de crecimiento económico tras el fin de la Guerra (1899-1903) en el que se crea el departamento de Caldas (1905), uno más de verdadero esplendor tras la aborcación de la Federación Nacional de Cafeteros (1927) o de la Gran Depresión de 1929; otro de profunda crisis en el 1970 cuando llega el momento final del siglo XX, el que se da la apertura económica y la Cafetera en 1991; y por último el actual período en lo corrido del siglo XXI de abandonar la sociedad industrial de ayer y dar paso al desarrollo urbano y económico de los hechos y retos en la construcción social e histórica del territorio.

[El territorio del río Grande Magdalena](#) Una declaratoria que priorice al río Magdalena como uno de los escenarios más representativos en la historia del país, debería partir del concepto del territorio como sujeto de derechos. Si su cuenca es tan importante como se da medio andino tropical, también el río, pese a haber sido fundamental como ruta de acceso para el desarrollo del territorio, y consolidación de la nación durante el siglo XIX, hoy víctima del olvido, se encuentra degradado y sus derechos ambientales, es darle primacía a sus 30 mil pescadores, y a los humedales y bosques secos que lo circundan, no sólo tener en cuenta que se buscan establecer un canal navegable para que no altere los humedales como ecosistemas vitales, sino también para ordenar el cumplimiento de las acciones que demanda su recuperación integral. <http://bdigital.unal.edu.co/63916/1/elterritoriodelriograndedelamagdalena.pdf>

[Sistema Urbano y Ciudad Región del Eje Cafetero](#) Entre Pereira, Manizales, Armenia, además de importantes poblados son urbano espacio, conformados por los factores de movilidad del territorio intermedio, se han urbanizado y tiempo que dichas capitales se han conurbado. Entre los desafíos que deberán enfrentar los planificadores es además resolver la fragmentación espacial que propicia los guetos urbanos, está el de estructurar un nuevo ordenamiento territorial en el marco de la RAP del Eje Cafetero considerando las interacciones metropolitanas del territorio en el mediano y largo plazo y fortalecer la movilidad para el desarrollo del mercado integrado, mayor capacidad que significa hacer del sistema de ciudades el nuevo motor del desarrollo económico. <http://bdigital.unal.edu.co/70217/1/sistemaurbanoyciudadregiondelejefcafetero.pdf>

[Tribugá; es posible el desarrollo sostenible?](http://bdigital.unal.edu.co/72594/1/tribugaesposibleeldesarrollosostenible.pdf) Además de advertirse sobre el fuerte impacto de un puerto sobre los ecosistemas vecinos a la ensenada de Tribugá, se propone hacer socias del proyecto a las comunidades campesinas que viven en el territorio del enclave, y como opción ambiental a Cupica para articular los mares de Colombia mediante un ferrocarril interoceánico que articule un complejo complementario con el Atrato. Este tren transoceánico no para no interferir el tapón del Darién, empalmaría el proyecto a un sistema intermodal de carga para Colombia soportado en ferrovías e hidrovías. Es la oportunidad para hacer el cierre de la brecha que impulse el desarrollo económico, las comunidades y resguarde el medio ambiente. Esta es la manera de hacerlo. Ver en: <http://bdigital.unal.edu.co/72594/1/tribugaesposibleeldesarrollosostenible.pdf>

[ONG: desarrollo sostenible, gestión del riesgo y cambio climático](http://bdigital.unal.edu.co/72627/1/ongdesarrollososteniblegestiondelriesgoycambioclimatico.pdf) Documento para la Coadyuvancia en Acción Popular en defensa de la Reserva Forestal Protectora de Río Blanco, amenazada por el proyecto Tierraviva usurpando el anillo de contención de la Reserva Forestal Protectora de Río Blanco, Manizales y de la Nación. Documento, además de formular las preguntas que debería resolver la instancia jurídica, y de señalar las normas que habrían violado al permitir un uso urbano del suelo en el anillo de contención de la Reserva de Río Blanco. Ver en: <http://bdigital.unal.edu.co/72627/1/ongdesarrollososteniblegestiondelriesgoycambioclimatico.pdf>

[Plusvalía urbana para viabilizar el POT de Manizales](http://bdigital.unal.edu.co/71700/1/tierravivayelcasodelareservaderioblanco.pdf) Existen instrumentos para una distribución equitativa de cargas y beneficios de la plusvalía y de la compensación, hoy las ciudades modernas están aplicando un instrumento de gestión más efectivo que lo es la Plusvalía Urbana. Si queremos una opción para financiar un desarrollo urbano equitativo, es hora de aplicar dicha obligación fiscal. Ver en: <http://bdigital.unal.edu.co/71700/1/tierravivayelcasodelareservaderioblanco.pdf>

["Tierraviva y el caso de la Reserva de Río Blanco"](http://bdigital.unal.edu.co/71700/1/tierravivayelcasodelareservaderioblanco.pdf) Documento para la Coadyuvancia en Acción Popular en defensa de la Reserva Forestal Protectora de Río Blanco, amenazada por el proyecto Tierraviva usurpando el anillo de contención de la Reserva Forestal Protectora de Río Blanco, Manizales y de la Nación. Documento, además de formular las preguntas que debería resolver la instancia jurídica, y de señalar las normas que habrían violado al permitir un uso urbano del suelo en el anillo de contención de la Reserva de Río Blanco. Ver en: <http://bdigital.unal.edu.co/71700/1/tierravivayelcasodelareservaderioblanco.pdf>

À

FUENTES BIBLIOGRÁFICAS:

[100 AÑOS DE CIVILIDAD EN LA CONSTRUCCIÓN DE TERRITORIO](#) Centenario SMP Manizales (2012).
[A propósito de los 70 años de la U.N.](#) Seduque Escobar, Gonzalo (2018) Revista Civismo, Manizales.
[Apuntes para la historia de Manizales: Desde antes de su fundación](#) José María Restrepo (1914).
[Aspectos de la agricultura colombiana en el siglo XX](#) Salomón Kalmanovitz, Enrique López Botero (2005).
[Caldas en la biorregión cafetera](#) Duque Escobar, Gonzalo (2013) In: Instalación del Comité Regional de Ordenamiento Territorial de Caldas, Agosto 20 de 2013, Gobernación de Caldas.
[Colombia: ¿muere el país?](#) Duque Escobar, Gonzalo (2019) Documentación. La Patria, Manizales.
[Colonización, fundaciones y sonajero](#) Albeiro Valencia Llano (2000) Artes Gráficas Tizán
[¿Cuál es el mejor sistema de transporte para el café?](#) Duque Escobar, Gonzalo (2017) [Objeto de aprendizaje] [Teaching Resource]
[Cultura y Turismo en Caldas](#) Duque Escobar, Gonzalo (2018) In: FORO: Turismo y Cultura., Universidad Católica de Manizales
[Desarrollo de la agricultura colombiana](#) Roberto Junguito, Juan José Perfetti y Alejandro Nieto (2014).
[Desarrollo económico y social en Colombia](#) Consejo de Planeación, Gabriel; Kalmanovitz, Salomón; Machado C., Absalón; Giraldo, César and Rodríguez Salazar, Óscar; Flórez Enciso, Luis Bernardo; Balcázar V., Álvaro; Jesús Antonio; Hernández Gamarra, Antonio and Lozano E., Ignacio; Barón González, Jorge Iván; Restrepo Botero, Darío I.; Ramírez Gómez, Clara; Camacho, Álvaro; Garay, Luis Jorge and González, César; Corchuelo R., Albeiro. Desarrollo económico y social en Colombia: siglo XX. Universidad Nacional de Colombia, Bogotá.
[Desterrados: tierra, poder y desigualdad en Antioquia](#) Arantxa Gutiérrez (2016). Oxfam América
[Economía cafetera y desarrollo económico](#) José Alberto Pérez (2013) Universidad Tadeo Lozano. Colombia.
[Eje Cafetero: construcción social e histórica](#) Duque Escobar, Gonzalo (2017) Editorial Revista Summa Iuris Volumen 5
[El alba iluminada de la Cámara de Comercio de Manizales](#) Duque Escobar, Gonzalo (2013) Manizales, La Patria.
[El café en Colombia a principios del siglo XX](#) Absalón Machado (2001) Facultad de Ciencias Económicas, Universidad Nacional de Colombia. Bogotá.
["El buen manizaleño se compra"](#) Campaña de la SMP (1994) Rubiel López Montes.
[El centenario de la fundación de Manizales](#) Duque Escobar, Gonzalo (2011) La Patria.
[El departamento de Caldas frente a los Objetivos de Desarrollo del Milenio](#) U.N. Manizales (2007).
[El desarrollo urbano y económico de Manizales](#) Duque Escobar, Gonzalo (Febrero de 2016). « ». Repositorio U.N de Colombia.

[El empresariado industrial del Viejo Manizales](#). Rodríguez Becerra (1993) Facultad de Administración Universidad de los Andes

[El modelo de ocupación territorial de Manizales](#). Duque Escobar, Gonzalo (2015). Encuentro Cívico Alianza Verde,

[El Paisaje Cultural Cafetero](#). Duque Escobar, Gonzalo (2017) In: Primer Simposio del Paisaje Cultural Cafetero, Diciembre 12 de 2017. Recinto del Pensamiento. Manizales, Caldas.

[El quehacer de la centenaria SMP de Manizales](#). (Compilación) GDE. SMP Manizales.

[El territorio del río Grande de la Magdalena](#). Duque Escobar, Gonzalo (2014) Revista Civismo (458). SMP de Manizales.

[El transporte rural aereo de Caldas](#). Duque Escobar, Gonzalo (2010). La Patria, Manizales.

[Elementos para la construcción de una visión estructurada del desarrollo de Manizales](#). Duque Escobar, Gonzalo (2014) Sociedad de Mejoras Públicas de Manizales, Manizales, Colombia.

[Guerra o Paz, y disfunciones ambientales en Colombia](#). Duque Escobar, Gonzalo (2016) Revista Civismo SMP Manizales,

[Institucionalidad en el Paisaje Cultural Cafetero](#). Duque Escobar, Gonzalo (2012) In: Taller Internacional Paisajes de los Andes, julio de 2012, Manizales, Colombia.

[La formación socioeconómica de Caldas y sus características](#). Orsinda Jaramilla Gómez (2009). de Caldas, Manizales.

[La SMP de Manizales 2019, en sus 107 años](#). Duque Escobar, Gonzalo (2019) Compilación Documental

[Las nuevas funciones del espacio urbano](#). Gloria Patricia Zuluaga Saenz (2009). Ensayos Forhum (15) de Colombia Medellín.

[Logística del transporte para la RAP del Eje Cafetero](#). Duque Escobar, Gonzalo (2019) [Objeto de Aprendizaje Resource]

[Logros y retos en la construcción de Manizales](#). Duque Escobar, Gonzalo (2019)..

[Manizales: el futuro de la ciudad](#). Duque Escobar, Gonzalo (Mayo 2016). « ». Cátedra de Historia Regional de Manizales "Bernabé Trujillo: 533 a 560.

[Manizales: funciones urbanas y metropolitanas](#). Duque Escobar, Gonzalo (2012) La Patria, Manizales.

[Manizales: un diálogo con su territorio](#). Duque Escobar, Gonzalo (2014) Documento de discusión SMP Manizales.

[Manizales en la dinámica colonizadora](#). Alberto Valencia Llano (1990). Fondo Editorial U de Caldas

[Más espacio y oportunidades para el desarrollo](#). Duque Escobar, Gonzalo (2018) Universidad Nacional de Colombia Sede Manizales.

[ONG: desarrollo sostenible, gestión del riesgo y cambio climático](#). Duque Escobar, Gonzalo (2019) Ponencia de la SMP en Foro Ambiental de Alianza Suma: Junio 5 de 2019, Universidad de Manizales.

[Opciones de Caldas en medio ambiente, cultura y desarrollo](#). Duque Escobar, Gonzalo (2015) Revista Civismo. SMP Manizales. Caldas,

[Participación de la sociedad civil en el ordenamiento territorial](#). Duque Escobar, Gonzalo and Torres Arango, Claudia (2009) In: Jornadas Académicas y Taller de la SMP de Manizales, 07 Noviembre de 2009, Manizales.

[Plusvalía urbana para viabilizar el POT de Manizales](#). Duque Escobar, Gonzalo (2016) In: Foro V U H . . . Í 7 U f [U g . m . 6 Y b de Ordenamiento Territorial: pros y contras de la Plusvalía Recinto Municipal de Manizales.

[Pobreza, brechas y ruralidad en Colombia](#). Rafael Isidro Peña S. Liliana Alejandra Ordóñez A. Camilo Andrés Acosta M. (2013) Coyuntura Económica.

[Raíces en el tiempo. La región del Cauca](#). Alberto Valencia Llano (2010) Gráficas Tizán

[Reforma agraria y poder estatal 1930-1958](#). Álvaro Vargas, Camilo (2018). Universidad Nacional de Colombia Sede Bogotá

[Rieles para el empleo cafetero](#). Duque Escobar, Gonzalo (2011) In: Revista de la SMP de Manizales

[Riesgos para el agua en la ecorregión cafetera](#). Duque Escobar, Gonzalo (2018) N Periódico. ISSN 16570987

[Semblanza del Padre Adolfo Hoyos](#). José Germán Hoyos (2008). Academia Caldense de Historia. Manizales.

[Sistema urbano y ciudad región del Eje Cafetero](#). Duque Escobar, Gonzalo (2018) In: Sesión Conjunta de Concejos Municipales de la RAP del Eje Cafetero, 26 de Noviembre de 2018., Termales El Otoño, Manizales.

[Subregiones del departamento de Caldas](#). Duque Escobar, Gonzalo (2016) In: Bases para el Plan de Desarrollo de Caldas 2019-2022. Secretaría de Planeación de Caldas.

[Temas cívicos para agendas de desarrollo de Manizales](#). Duque Escobar, Gonzalo (2012) In: Sociedad de Mejoras Públicas de Manizales 100 Años de civilidad en la construcción del territorio. Editorial Blancolor S.A.S. Manizales, Colombia. 957 488 978

[Territorio y Región: Caldas en la Ecorregión Cafetera](#). Duque Escobar, Gonzalo (2014). Celebración de los 102 años de fundación de la SMP de Manizales, Junio 27 y 28 de 2014, Auditorio José Restrepo Restrepo de la SMP, Manizales.

[UMBRA: la Ecorregión Cafetera Mendocinos de Samundá](#). Duque Escobar, Gonzalo (2015) Sin editorial, Manizales, Colombia.

[Un diálogo con la dinámica metropolitana](#). Duque Escobar, Gonzalo (2011) La Patria, Manizales.

[Un nuevo modelo educativo](#). Duque Escobar, Gonzalo (2013) La Patria, Manizales.

[Visión retrospectiva y prospectiva del desarrollo de Manizales](#). Duque Escobar, Gonzalo (2010) In: Primer Foro Latinoamericano de Historia y Cultura de un Continente, 26 Noviembre de 2010., Universidad Nacional de Colombia Sede Manizales.

[Visión Colombia Segundo Centenario](#). Departamento Nacional de Planeación Colombia (2009) In: Archivo CEPAL

