

### 3º COSTAS DE LA PROVINCIA DE SANTA MARTA.

#### Costa Septentrional.

La Costa Septentrional de la Provincia de Santa Marta desde el rio de la Enea hasta el Cabo de San Agustin, ó bien sea paso oriental de los de Maroma segun los naturales, es baja como tambien el terreno inmediato, pero con sierras altas algo retiradas de ella, y desde dicho cabo hasta el de la Ahuja extremo á Occidente de esta costa sigue en general alta y escarpada, sin perjuicio á una ó otra punta baja de las faldas de las montañas, siendo esta costa término al Norte de las elevadísimas sierras de Santa Marta, de las cuales la Nevada es la mas alta. La costa entre el rio de la Enea y el Cabo de San Juan de Guia hace ensenada insensible ó de corta entrada y el cabo dista de la boca del rio expresado 45 millas al N. 88º 50' O esto supuesto lo describiremos mas particularmente.

**Punta de Mamavita.**

De la punta de Tapias (la mas occidental de la Provincia del rio de la Hacha) dista la de Mamavita (la mas oriental de la de Santa Marta) cinco millas y 4 décimos al S. 46º30' O.: la última punta es baja, así bien que la costa formando esta ensenada seguida de corta entrada y limpia; y por ella desagua el rio de la Enea, segun anteriormente se dijo.

**Punta del Diablo.**

Al S. 45º30' O. de la última punta distante una milla y 2 décimos está la del Diablo que así mismo es baja, como tambien la costa, y esta entre dichas puntas forma ensenada poco sensible.

**Punta y rio Dibulle.**

De la punta del Diablo dista la de Dibulle 4 millas y dos décimos al S. 65º15' O.: es baja y la costa seguida con cortas inflexiones tambien baja y limpia, y por ella desagua en el mar el rio Dibulle que tiene origen en la sierra y dista su boca 1½ millas de la punta Dibulle al N. 75º00' E.

**Punta Pedregal y rio de Cañas.**

La Costa entre las puntas de Dibulle y Pedregal es baja, seguida, limpia y sin inflexiones: dista la última punta de la otra 4½ millas al S. 85º00' O. En esta costa desagua el rio de Cañas á 6 décimos de milla de la Punta Pedregal al Este de ella: el rio es algo caudaloso especialmente en tiempo de lluvias y tiene origen en la Sierra

del Castillo de San Jorge del rio de la Hacha distante de él 5 millas y 4 décimos, y está en lo alto de su barranco de tierra roja de alguna elevacion, que á la distancia del bajo de Navio Quebrado no aparece el barranco y sí la macolla equivocabla con la de la boca del rio de la Hacha; pero está á la distancia de dicho bajo no puede verse desde la cubierta de buque alguno; y así luego que se vea la de la punta de la macolla, ó las de Caricari se tendrá cuidado de no continuar la bordada de tierra mas que hasta las 7 ó 6½ brazas si el buque fuese de Fragata inclusive arriba, hasta que por la demora de la punta de Caricari, con la cabeza del bajo, ó por picar con la sonda un cascajo colorado algo parecido al caracóllo (si se vá para el Este) yendo de la vuelta de tierra, se conozca se ha montado el bajo, y se podrá prolongar la bordada de tierra segun permita la clase del buque; en inteligencia que á muy corta distancia de la costa en el trozo que sigue al Este del bajo hasta las proximidades del rio de la Hacha hay tres brazas de agua sobre arena.

rio la punta del Fraile que es baja  $1\frac{1}{2}$  millas al S.  $82^{\circ}30'$  O. y de la del rio Ancho dista la misma punta 2 millas y 3 décimos al S.  $79^{\circ}30'$  O.: la costa es asimismo baja y limpia.

Cabo de San Agustín y rio Palomino.

De la punta del Fraile dista el Cabo de San Agustín 3 millas y 6 décimos al N.  $82^{\circ}00'$  O. este cabo con pico sobre él es alto, escarpado y saliente, y se hace notar por ser la primera tierra alta que á orillas de la mar se encuentra desde el Cabo de la Vela de la Guagira hasta él. Entre este cabo y la punta del Fraile la costa es baja como la anterior y en ella se halla la boca del rio Palomino á media milla de la punta del Fraile al S.  $59^{\circ}30'$  O de ella, el rio es poco caudaloso y como los otros tiene origen en la sierra. El Cabo de San Agustín extremo Oriental de los pasos de Maromas se halla en Latitud N.  $11^{\circ}15'49''$  y en Longitud  $12^{\circ}04'51''$  á Occidente del Meridiano del Fuerte de San Andres en el Puerto España de la Ysla de Trinidad de Barlovento.

Posicion Geográfica del Cabo de San Agustín.

Pasos de Maromas, Punta San Diego y Rio de este nombre.

Desde el cabo de San Agustín sigue al S.  $82^{\circ}00'$  O costa alta y escarpada con cortas senosidades sin puntas ni playas por espacio de 5 millas á cuyos escarpados llaman los naturales Pasos de Maromas; entre el cabo y la primera punta á Occidente que es la de Don Diego forma la costa ensenada de corta entrada, y dista esta punta del cabo expresado 7 millas y 2 décimos al N.  $88^{\circ}00'$  O. y por ella desagua el rio de su nombre que es algo caudaloso y tiene origen en las Sierras Nevadas: la punta es saliente y baja á orillas de la mar y el rio tiene barra en la boca que se abanza de esta 1 décimo de milla con gruesos troncos de árboles dispersos barados ó encallados en ella. El cabo de San Juan de Guia dista de él de San Agustín 24 millas al N.  $77^{\circ}30'$  O. haciendo la costa corta inflexion hacia el Sur, y en ella hay varias puntas poco salientes que son término al Norte de las sierras que por esta costa se levantan, pero con playas estrechas entre puntas al pie de las montañas y estas á orillas de la mar son gruesas, altas, amorradas y con picos en las cumbres.

Punta y rio Buritaca.

Al N.  $85^{\circ}00'$  O. de la punta de Don Diego está la de Buritaca distante  $2\frac{1}{2}$  millas; es baja á orillas de la mar y por su parte Occidental desagua el rio del mismo nombre: la costa entre ambas puntas forma ensenada de corta entrada.

Punta y rio de Guachaca.

La Punta Guachaca dista de la última  $2\frac{1}{2}$  millas al N.  $83^{\circ}30'$  O que asimismo es baja, y al Oeste de ella desagua el rio de su nombre haciendo la costa ensenada insensible.

como todos los de esta Costa. La Punta Pedregal término Norte de Sierra es escarpada afrontonada y rodeada de piedras que se abanzan al Norte de ella 2 décimos de milla. (a)

Al N. 89°00' O. de la última punta distante 4 millas y 2 décimos se halla la boca del rio Ancho que desagua en el mar por punta baja poco saliente; y la costa entre ambos puntos es limpia baja y con cortas inflexiones: en ella se halla la boca de otro rio distante 9 décimos de milla al S. 70.°30' O. de la punta Pedregal, que por esta inmediacion y no tener nombre conocido le damos el de dicha punta: ambos Rios tienen origen en la Sierra, y el nombrado Ancho es mas caudaloso que el otro.

Rio Ancho y  
Pedregal.

Al S. 74°00' O. de la boca del rio Ancho está la del rio Negro distante 8 décimos de milla, y desagua por un frontoncito de piedras negras que motiva dicho nombre; es poco caudaloso y tiene origen en la sierra como los anteriores. Dista de la boca de este

Rio Negro y  
Punta del  
Frayle.

(a) El camino que desde la ciudad de los Remedios ó del Rio de la Hacha conduce por la costa y sus proximidades á la de Santa Marta tiene dos malísimos pasos, uno por agua al frente de la punta de Pedregal, y el otro por la sierra próximo á los escarpados de la costa, principiando á Oriente en el cabo de San Agustín: el primero no es practicable en la estacion de brizas frescas por rompientes de mar continuas é impetuosas contra los escarpados de la Punta del Pedregal, y solo puede serlo en la de brizas bonancibles, vientos variables y calmas: el fondo de la mar sobre el cual es preciso pasar, es de arena con grandes piedras sueltas redondas y dispersas en extension de un décimo de milla, siendo preciso verificarlo á pie inmediatos á los escarpados de la punta expresada con agua hasta los hombros y los caballos hasta las sillas; por consiguiente si durante el tránsito se elevan algunos olengos, cubren hombre y caballos y aun suelen arrollarlos, chocarlos contra los escarpados inmediatos, dejandose inferir las consecuencias que en muchos casos han sido funestas.

El segundo llamado Pasos de Maroma, principia al Este (segun se dijo) en el cabo de San Agustín, siguiendo por la sierra próximos á los escarpados de la costa, y son muy peligrosos por su escabrosidad, estrechez y horrorosos precipicios que á cada paso se encuentran en extension de cerca de 5 millas, siendo preciso pasarlos á pie: terminados estos vuelve á seguir el camino por la orilla de la mar, continuando despues por la sierra con varios precipicios hasta el Valle de Santa Marta. Los rios que en este tránsito es preciso atravesar se pasan algunos por vados peligrosos, y otros á nado por no tener puentes de ninguna especie en quienes han perocido varios. Parecerá increíble que la comunicacion entre Capitales de Provincias contiguas esté en dicho estado; pero nada es mas cierto, y no se alcanza la causa que lo motive pues ninguna parece bastante para tal abandono. Debemos no obstante manifestar hay otro camino; pero á mas de ser mucho mas largo es monester atravesar la Sierra por precipicios y monte cerrado, pues por lo poco frecuentado y fuerte vegetacion de estos climas creciendo el monte inmediatamente se cierra: á que debe agregarse el riesgo que ofrecen los tigres, Leopardos, Culebras y aun los Yndios bravos Chinilas.

Posición Geo-  
gráfica del Pi-  
co occidental  
de la Nevada.

El pico Occidental de la Nevada que se dijo ser el mas alto se halla en Latitud Norte  $10^{\circ}50'23''$  y Longitud  $12^{\circ}12'50''$  á Occidente del Meridiano del Fuerte de San Andres en el Puerto España de la Ysla de Trinidad de barlovento, y puede verse desde el alcázar de un Bergantin á 180 millas ó 60 leguas de distancia, estando despejadas la atmósfera y sierra, pues ordinariamente está cubierta la última con nieves ó vapores que se elevan de los valles ó Quebradas de las mismas sierras (b). La nieve segun se dijo se halla en la cumbre de la Sierra mas alta y desde la mar se ve distintamente (estando despejada) una faja de esta de poca altura aparente que tiene principio á Oriente poco al Este del pico mas oriental de tres notables que hay en la cumbre de la Nevada y termina poco á Occidente de la orqueta ó pico Occidental de la misma: el resto de la sierra esta descubierta de monte pero en algunos parages cerca de la nieve y mas bajos que ella se advierten escarpados cortados á pique en forma de muros, lo que parece no deja duda sea de piedra la cumbre de la Nevada.

Distancia á  
que puede  
verse la Sie-  
rra nevada.

Circunstan-  
cias de la Sie-  
rra nevada.

Placer de la  
Costa al Oeste  
de la Punta  
Caricari.

Desde el Cantil N. O. del bajo Navio Quebrado se dirige el veril de 5 brazas de fondo hasta el S. O.  $\frac{1}{2}$  S. hasta las proximidades á la Punta Dibulle, y de aquí continua inmediato á la Costa hasta poco al Oeste de la Punta de Don Diego, siendo el resto de la costa muy hondable; esto es, de la Punta de Tapias se aparta una milla y 6 décimos; de la de Mamavita 1 milla y 2 décimos; de la de Dibulle  $\frac{1}{2}$  milla; de la del Pedregal  $\frac{1}{2}$  milla; de la del rio Ancho 4 décimos; del Cabo San Agustin 2 décimos, y desde aquí se hallan las cinco brazas muy próximas á la Costa, habiendo 30 y 40 á una milla de ella hasta el Cabo de San Juan de Guia, y desde

---

(b) Aunque en varias ocasiones y en diferentes estaciones hemos intentado medir por medios Geométricos la elevacion ó altura de la Sierra Nevada sobre el nivel del mar, no lo hemos logrado porque en dichas circunstancias desgraciadamente se ha mantenido cubierta. Uno de los puntos elegidos (entre otros) por mas próximo á la Sierra, fue la punta de Don Diego donde mantuvimos los instrumentos montados sin lograr el fin; esto no obstante podemos asegurar que estando las sierras descubiertas y despejada la atmósfera se descubrirán á 60 leguas de distancia á ellas; porque en la travesía de la costa firme á la Ysla de Jamaica la vimos desde el Alcázar de uno de los Bergantines á 52 leguas de distancia á ellas, perdiendolas de vista no por interposicion del horizonte sino por otras causas de neuvos ó vapores que de pronto nos las ocultaron: por tanto, considerando la altura aparente que entonces tenian sobre el horizonte, inferimos pueden verse á la distancia expresada de 60 leguas; pero no debe olvidarse que contribuye al efecto la refraccion terrestre.

De la Punta Guachaca dista la de Mendiguaca 3 millas al N. 74°00'O y tambien es baja á orillas de la mar, estando próxima y al Este de ella la boca del Arroyo de su nombre.

Punta y arroyo de Mendiguaca

Al N. 71°00'O de la última punta distante 5 millas y 4 décimos se halla la de Piedras por la cual desagua el rio de su nombre: está á orillas de la mar, es baja con piedras á su rededor y al frente de la boca del rio, las que motivan dicho nombre. Al N. 76° 30'O de la Punta Mendiguaca distante de ella 2 millas y 3 décimos hay un escarpado en forma de morro que baña la mar y llaman de la playa del Camino: este morro intercepta la playa del pie de las Sierras que desde la punta de Mendiguaca continua hasta la de piedras.

Punta y rio de Piedras.

La Punta del Cañaverál dista 1½ millas al N. 75°30'O de la de Piedras y es poco notable y baja á orillas de la mar.

Punta del Cañaverál.

Al N. 58°15'O de la Punta expresada distante ½ milla está la del Diamante que es poco notable, y desde ella hasta la de Piedras sigue restinga de estas proximas á la costa, y el Cabo de San Juan de Guia se aparta de la Punta del Diamante 8 décimos de milla al N. 50°15'O.

Punta del Diamante.

Al Sur de esta Costa se hallan las elevadisimas sierras de Santa Marta que termina al Norte en la mar: estas pues levantandose sucesivamente por tres órdenes de Sierras sobrepuestas tienen la cumbre de la mas alta cubierta con nieve en extension de 9 millas del Este al Oeste, á cuyo rumbo próximamente se hallan los picos nevados Oriental y Occidental (a): de estos el Occidental que es el mas alto (llaman Orqueta por quebrada estrecha que tiene en él) dista del Cabo de San Agustin 26½ millas consideradas en la horizontal que termina en la vertical de dicho punto demorando al S. 16°20' O. de dicho Cabo. Las sierras tienen otros picos altos al Este, Norte y Oeste de la Nevada, pero mas bajos que ella, y tanto los Nevados como los mas notables de los otros que no tienen nieve estan situados en la carta; por consiguiente de mar en fuera se descubriesen los de la Nevada estando en la mar del Norte de ella, con la latitud del Buque y el rumbo de la demora, puede con toda seguridad saberse la posicion del Bagel sin necesitar de otros elementos.

Sierras nevadas de Santa Marta.

(a) Veanse las vistas de las Sierras Nevadas siendo estas uno de los ramos de los Andes.

Ensenadita de  
Playa Brava.

Al S.  $70^{\circ}30'O$  de la punta occidental de dicho Cabo distante  $2\frac{1}{2}$  décimos de milla, está la punta oriental de la Ensenadita de Playa Brava y esta es de corta entrada con playa al pie de la Sierra en quien rompe la mar con mucho impetu, es muy hondable y no puede fondearse en ella: el abra entre las puntas que la incluyen es de 2 décimos de milla escasos al Norte  $80^{\circ}00'O$ .

Ensenada del  
Palmarito.

Una punta delgada, algo saliente escarpada y alta se halla al N.  $67^{\circ}00'O$  de la punta occidental de la ensenada expresada distante 4 décimos de milla, de la cual se se separa la Oriental de la Ensenadita del Palmarito  $1\frac{1}{2}$  décimos de milla al S.  $85^{\circ}00'O$ ; dista de esta la occidental de la misma ensenadita 3 décimos al S.  $89^{\circ}00'O$  tiene playa estrecha en su fondo como la anterior y es muy hondable.

Desde la punta occidental de la Ensenadita del Palmarito dista la oriental del fronton de Guachaguita 7 décimos de milla al N.  $73^{\circ}00'O$  y la costa que média es alta escarpada y con cortas inflexiones reparandose algo al Sur de la enfilacion expresada: desde dicha punta dista la Oriental del Ancon de Guachaguita 2 décimos de milla al N.  $84^{\circ}00'O$  y es delgada alta y escarpada.

este hasta el de la Ahuja se hallan las 40 brazas inmediatas á la costa. El fondo disminuye hacia la costa y aumenta para afuera haciendo el placer codillo como al O. N. O. de la punta de Caricari en 37 brazas distantes de dicha punta 18 millas; desde donde con direccion próximamente al S. 50°00'O se aproxima á la Costa, de suerte que al Norte de la Punta Buritaca solo se apartan las 37 brazas  $1\frac{1}{2}$  millas, aumentando para afuera con bastante rapidez á 40 y 50 brazas.

El cabo de San Juan de Guia es un frontocito escarpado alto de extension de 2 décimos de milla escasos en direccion del N. 76°00'O con puntas en uno y otro extremo y tres farallones próximos á la Occidental: sobre el Cabo se levanta un Cerrito puntia-gudo á quien llaman el pico; y al S. 43°00'O del mismo cabo distante 2 millas se halla un monte alto grueso de cumbre tendida en direccion del Norte Sur próximamente á quien nombran la Mesa y el Moján, y ambos sirven de reconocimiento del Cabo, y este forma ensenada al E. S. E. y Oeste de corta entrada con playa estrecha al pie de la Sierra y se halla la mediania del fronton en Latitud Norte 11°20'52" y Longitud 12°29'12" á Occidente del Meridiano del fuerte San Andres en el Puerto España de la Ysla de Trinidad de barlovento.

Cabo de San Juan de Guia.

Posicion Geográfica de San Juan de Guia.

Así mismo se encuentra al S. 30'O del Cabo de San Juan de Guia el monte de San Lorenzo comunmente nombrado de Santa Marta: es de forma de Pan de Azucar grueso, de cumbre redonda y el mas alto de las Sierras de la Provincia á excepcion de las Nevadas: dista del cabo 13 millas y 8 décimos consideradas en la horizontal que termina en la vertical que baja de la cumbre de dicho monte: se halla en Latitud Norte 11°07'14" y en Longitud 12°31'51" á Occidente del Meridiano del Fuerte de San Andres en el Puerto España de la Ysla de Trinidad de Barlovento, y puede verse estando limpia la atmósfera y descubierto el monte á 90 millas de distancia.

Monte de San Lorenzo, su posiclon geográfica y distancia á que puede verse.

De la Punta Occidental del Cabo de San Juan de Guia dista lo mas saliente al Norte del fronton del Cinto 3 millas al N. 80°30'O en cuya costa que es escarpada y alta se hallan las Ensenaditas de playa brava, Palmarito y el ancon de Guachaguita. (a)

(a) Vese el plano de trozo de costa de la Provincia de Santa Marta, desde el Cabo de San Juan de Guia hasta la Capital Santa Marta en quien se incluyen los de los Ancones.



pie de las sierras, por la de S. E. desagua en el fondeadero el Arroyo del Cinto, y desde ellas sale placer con fondo de 6 hasta 15 brazas sobre arena. La ensenadita del S. O. que es pequeña y de playa rasa, tiene laguna salada á su espalda que se interna hasta el pie de los escarpados, y todo el resto de las costas del Ancon son altas y escarpadas con costas senosidades ó inflexiones y farallones próximos á algunas puntas segun manifiesta el plano: todo este Ancon es limpio y muy hondable hallandose en la boca 30 brazas.

Los tratantes suelen fondéar en el placer expresado del fondo S. E. donde tienen abrigo de mar y viento; pero se deja sentir la hondulacion de aquella y aun rachas del viento briza cuando esta es fresca que pasan con mucha fuerza al fondeadero por las quebradas de las sierras y obligan á amarrarse con buenas amarras, porque de lo contrario si faltasen y no fuese posible dar de punto la vela, es irremisiblemente perdido el buque sobre los escarpados de la costa occidental.

Así en este Ancon como en todos los demas de esta costa han de tenerse presentes los rebogues del viento para dirigir con acierto las derrotas de entrada y salida, pues tan pronto se tendrá viento largo y de bolina, como de proa, segun la posicion del abra de las sierras por quienes pasen las rachas á los Ancones: esta circunstancia hace peligrosa la entrada y salida para buques de Cruz, y son muy pocos los que de esta clase lo verifican. (a)

### Ancon de Nalmange. (b)

El Ancon de Nalmange se halla incluso entre la punta Occidental de el de Cinto y la de Nalmange que distan entre si dos millas y tres décimos, demorando la segunda respecto á la otra al S. 87°00' O.; este Ancon que es el mayor de todos, se interna en las tierras desde la enfilacion expresada hacia el Sur una milla y 9 décimos, estrechandose próximamente en la mediania hasta 9 décimos de milla. Tiene saco al S. E. que es el fondeadero y ensenada en la costa Occidental, y todas sus tierras son altas y escarpadas con varias puntas delgadas salientes; pero en la costa oriental al pie de la sierra y sus escarpados hay playas cortas

(a) Onitimos prolija descripcion de este Ancon y de los demas por estar bien presentes sus circunstancias en los respectivos planos.

(b) Véase el plano expresado.

## ANCONES DE SANTA MARTA Y COSTA QUE MEDIA ENTRE ELLOS.

### Ancon de Guachaguita. (a)

El Ancon de Guachaguita incluso entre la punta de su nombre y el fronton de Cinto tiene de abra  $6\frac{1}{2}$  décimos de milla demorando el segundo respecto á la primera al N.  $80^{\circ}00'0''$ : se interna en las tierras desde dicha enfilacion 7 décimos al S.  $26^{\circ}00'$  O.E. y todas sus costas son altas y escarpadas y excepcion de la ensenadita de su fondo S. E. que tiene playa á orillas de la mar y pie de la sierra con placer que se abanza de ella 2 décimos de milla, teniendo en el de 7 á 10 brazas de fondo sobre arena y todo el resto del Ancon es muy hondable: cerca del fondo S. O. hay un Yslote circundando de piedras próximas, y en la costa occidental otro inmediato á ella. Pueden fondear en dicho placer buque de la clase de Goletas y Balandras y es donde con mas frecuencia lo egecutan los tratantes de dicha clase por fácil entrada y salida con viento briza.

### Ancon de Cinto. (b)

El fronton de Cinto que forma la punta Oriental de la boca del Ancon de este nombre, es grueso, alto, escarpado, redondo por el Este y Norte, de color que tira á rojo y el mas saliente al Norte de toda la Costa de la Provincia de Santa Marta, con punta delgada escarpada y alta al Oeste y farallon próximo á ella; el abra de la boca del Ancon entre dicha punta y la Occidental, de la misma boca es de poco mas de una milla demorando la occidental respecto á la otra al S.  $81^{\circ}00'0''$ . Desde esta enfilacion se interna el Ancon en las tierras hacia el Sur una milla y dos décimos, estrechandose algo hasta poco mas al Sur de su mediania, desde donde hace saco y ensenada al S. E. y S. O. con playa en toda su extension al

---

(a) Vease el ancon de Guachaguita en el plano expresado.

b) Vease el plano expresado.

ó mas bien arroyo de Gáiraca por su poca agua, que tiene origen en la Sierra. En la costa Occidental hay dos énsenaditas próximas con playa corta y estrecha en su fondo al pie de las montañas, y la punta intermedia que la separa que es delgada, alta, saliente y escarpada, presentandose á modo de murallon. se abanza un décimo de milla hacia el N.  $43^{\circ}00'$  O. bajo fondo de arena y piedra hasta una de estas sobre aguada que se halla cuasi en el cantil rompiendo en ella la mar. Todo el resto del Ancon es limpio con fondo desde 3 hasta 25 brazas estas en la boca y aquellas en el fondo del Ancon cerca de su playa, hay no obstante varias piedras ó faralloncitos pegados á las costas, y dos de estos muy próximos entre sí se hallan al Norte de la punta Gáiraca distantes de ella un décimo de milla.

Rara vez frecuentan los tratantes este Ancon por su estrechez, mucha ondulacion de mar y reboques que originan las fuertes rachas del viento briza, que por las Quebradas de las Sierras pasan al Ancon y caso de egecutarlo lo verifican sobre la costa oriental al doblar las puntas del fronton de Nalmange.

### Ancon de Chengue. (a)

La Punta Occidental del fronton de Gáiraca y la Oriental de el de Chengue forman la boca del Ancon del último nombre: demora la segunda respecto de la otra al S.  $85^{\circ}00'$  O y distan entre sí 7 décimos de milla. Desde dicha enfilacion se interna la mar en las tierras con direccion del Sur 2 décimos de milla, y en la costa Occidental á la entrada del Ancon hay ensenada con playa corta, y otra pequeña tambien con playa en la Oriental próximamente en la mediania: en el fondo del Ancon hay sacos al S. E. y S. O. en tierra muy baja del pie de las sierras orillada del mangles, y el resto de las costas son altas y la mayor parte escarpadas. En la Ensenadita de la costa oriental tiene principio un arrecife, que siguiendo por dicha costa próximo á ella termina cerca del fondo del saco de S. E. desde donde dejando canalizo estrecho continua hacia occidente por todo el fondo Sur del Ancon, y siguiendo por la costa occidental termina en el farallon del principio Sur de la playa del fondo de dicha ensenada occidental. De la punta S. E.

---

(a) Vease en el plano expresado.

y estrechas, como asimismo el saco del S. E. y ensenada Occidental algunas piedras velan próximas á las puntas, y sobre la costa Oriental hay dos farallones poco apartados de ella, como tambien un Yslote circundado de piedras próximas inmediato á la punta Occidental del saco del S. E. y en este se abanza de su costa oriental un bajo fondo con rodales de piedra sobre aguadas la extension de  $2\frac{1}{2}$  décimos de milla: es acantalido y con fondo de 2 brazas en el veril habiendo en el placer del fondeadero desde 5 hasta 14 sobre arena, y aumenta hacia la boca hallandose en ella 34 brazas. En el tondo Sur del saco del S. E. está la boca de una laguna ó Cienaga, la cual con forma óval se halla rodeada de tierras altas. Los buques de Cruz suelen entrar en este Ancon por mas abierto que los otros y fondean en el placer expresado donde tienen abrigo de mar y viento.

Al Sur del Ancon distante del fondo S. E. una milla y 6 décimos se halla el pico de Nalmange, que es alto de forma de Pan de Azucar y con pico agudo en la cumbre, pero mas bajo que las Sierras de su espalda: este pico, asi bien que otros mas bajos que se hallan uno cerca de la punta Nalmange, y el otro como en la mediania de la lengua de tierra alta que media entre los Ancones de Nalmange y Garaica sirven de mar en fuera de reconocimiento de dicho Ancon. De la punta de Nalmange dista el farallon mas N. O. de los cuatro del N. O. del Yslote del Cabo de la Ahuja 5 millas y 7 décimos al S.  $77^{\circ}00'$  O.

### Ancon de Gairaca. (a)

Entre la punta Occidental del fronton de Nalmange que es alta y escarpada como todo el fronton y la de Gairaca que tambien es escarpada y no tan alta como aquella, esta incluso el Ancon del último nombre; y la boca entre dichas puntas tiene de abra una milla, demorando la de Gairaca respecto á la otra al S.  $40^{\circ}15'$  O. y se interna la mar en las tierras desde dicha enfilacion al S.  $31^{\circ}00'$  E. una milla y 5 décimas: el Ancon es estrecho y sus costas altas y en general escarpadas; pero tiene tierra baja con playa á orillas de la mar por todo el fondo Sur, siendo esta término al Norte de un pequeño valle ó quebrada de las Sierras y por ella desagua el rio

---

(a) Véase el plano expresado.

Monte vigia  
de Concha.

Al S. 46°00' E. de la punta de Concha distante de ella 2 millas y 1½ décimos, se halla el monte que llaman vigia de Concha, es redondo y alto con quebrada corta en la cumbre y desde él se descubren los ancones y la mar del Norte, hasta cerca del rio de la Hacha: en este monte hubo Vigia algun tiempo.

Monte vigia  
de Taganga.

Al S. 68°00' O. de la misma punta de Concha distante 2 millas y 7 décimos está en el monte denominado Vigia de Taganga, que asimismo es alto con quebrada en la cumbre resultando dos picos romos que se hallan situados próximamente del E. N. E. al O. S. O.: en este monte hay vigia servida por Yndios del pueblo de Tanganga, y desde ella se descubre la costa occidental hasta las bocas del rio grande de la Magdalena.

Costa entre la  
punta de la  
Bomba y el  
cabo de la  
Ahuja.

Cerca de la Punta de la Bomba hay al O. S. O. de ella un cerrito bajo, y al N. 70°00' O. de la misma punta se halla la del Morrito que toma nombre del que está sobre ella distante 4 décimos de milla de la anterior; y la costa entre dichas puntas es alta, escarpada, limpia y hondable. De la última punta dista el cabo de la Ahuja una milla y 2 décimos al S. 81°00' O., siendo la costa escarpada y alta, á excepcion de la playa de la ensenada de la Conchita cuya punta oriental se halla al S. 68°00' O. de la del Morrito distante media milla: la ensenada es de corta entrada con playa estrecha en su fondo al pie de la Sierra, y tiene de abra 3½ décimos de milla, distando desde ella el Cabo de la Ahuja 3½ décimos de milla al S. 88°00' O.

Cabo de la  
Ahuja y su  
posicion geo-  
gráfica.

El cabo de la Ahuja término N. O. de la costa septentrional de la Provincia de Santa Marta, es fronton circular alto y escarpado, y desde él roba la costa hacia el Sur; se halla en Latitud Norte 11°18'41" y Longitud 12°41'18" á occidente del Meridiano del Fuerte San Andres en el Puerto España de la Ysla de Trinidad de Barlovento. De la punta Norte de este cabo se abanza dos décimos de milla bajo fondo con arrecife de piedras, y de estas velan tres en el Cantil Norte, situadas en forma de triángulo.

Yslote del Ca-  
bo de la Ahu-  
ja y sus faral-  
lones.

Al Norte del Cabo está un Yslote alto y escarpado por todas partes con extension de 9 décimos de milla escasos del N. N. O. al S. S. E. pero tendido en arco convexo ó saliente para el Este, Norte y N. O. siendo cóncavo ó con ensenada á occidente y playa corta en ella al pie de los escarpados. Al N. O. del Yslote hay tres farallones próximos entre si, y el mas saliente que es el menor dista

de la boca de esta Ensenada se abanza el arrecife medio décimo de milla, y en el hay una piedra sobre aguada al N. E. de dicha punta: el resto del Ancon es limpio con fondo desde 3 brazas en los cantiles de los arrecifes sobre piedra, hasta  $24\frac{1}{2}$  estas en la boca sobre lama, aumentando progresivamente hacia ellas desde las 3 brazas. No es frecuentado este Ancon y entre su fondo y el del Ancon de Gáiraca hay un cerrito puntiagudo próximamente en la mediania, que dista una milla y  $1\frac{1}{2}$  décimos de la punta Gáiraca al S.  $17^{\circ}00'$  E. de ella.

Al N.  $55^{\circ}30'$  O. de la punta occidental de la boca del Ancon de Chengüe distante  $4\frac{1}{2}$  décimos de milla se halla la de este nombre, siendo el fronton que abrazan alto, escarpado, seguido y limpio. De la punta de Chengüe á la de Concha sigue la costa al S.  $52^{\circ}00'$  O. en extension de una milla y 2 décimos, es alta, escarpada, limpia muy hondable y con cortas senosidades.

Costa entre  
Chengüe y  
Concha.

### Ancon de Concha. (a)

El Ancon de Concha está incluso entre las puntas de este nombre y la de la Bomba, dista de la primera á la otra una milla y 2 décimos al S.  $17^{\circ}30'$  O. y el Ancon tiene de profundidad desde dicha enfiliacion hacia el E. S. E. una milla y  $2\frac{1}{2}$  décimos; hace saco con playa en todo el fondo S. E. y esta es término al N. O. de un pequeño valle ó quebrada de las Sierras desaguando por ella el pequeño rio de Concha que tiene barra en la boca y su origen en la sierra. Entre las puntas de la Bomba y Bonito gordo está la ensenada del último nombre, que se interna hacia el S. O. media milla con playa corta y estrecha en el fondo al pié de las Sierras: dichas puntas distan entre sí media milla al S.  $48^{\circ}00'$  E. de la de la Bomba, y en la costa oriental hay dos pequeñas playitas al pié de escarpados, siendo el resto de las costas, escarpadas limpias y muy hondables. El fondo en este Ancon, es desde 3 brazas sobre arena próximas á la playa del fondo S. E. que es el fondeadero hasta 30 sobre lama en la boca, aumentando sucesivamente desde las 3 á las 30 expresadas. Es el mas abrigado de todos; pero en la estacion de brizas frescas pasan á él (como á los otros) fuertes rachas por las quebradas de las Sierras.

(a) Vaseo en el plano expresado.

del Yslote 3 décimos de milla, otro hay al Oeste de la punta occidental y mas alto que los del N. O. y dista de dicha punta 1 décimo de milla, así este como los del N. O. son limpios y hondables: tambien se encuentra otro pequeño próximo á la punta Sur del Yslote y se halla casi en el mismo término Sur del arrecife que de dicha punta se abanza hacia dicho rumbo.

Este arrecife con el que del Cabo se dijo abanzarse al Norte de él, deja canalizo estrecho sirviendo de valizas para pasar por él, el farallon del Sur del Yslote, y las tres piedras de la Cabeza Norte del bajo fondo del Cabo, por entre cuyos escollos puede pasarse sobre 12 brazas de fondo, pero no debe intentarse por su mucha estrechez y extraordinaria ondulacion de mar causada por la reaccion, la cual no permite seguir el rumbo, segun convendria; no obstante esto, ya ha habido quien perseguido de enemigos lo ha efectuado con felicidad; pero es sumamente arriesgado y no debe intentarse especialmente con buque de Cruz: á este paso ó fren llaman Ojo de la Ahuja. Desde el farallon mas saliente de los del N. O. del Yslote del Cabo de la Ahuja demora lo mas N. O. de la Ysla Verde de Sabanilla, al S. 71°00, O. distante 47 millas y 8 décimos; por consiguiente los buques que teniendo á la vista dichos farallones se dirigen á Cartagena de Yndias, harán rumbo paralelo á la demora expresada, é iran libres de todo riesgo, pues tambien contribuyen al efecto las vertientes del rio Magdalena que tienden á desatracar los buques de las bocas.

La mar que incluye ó abrazan el Ancon de Concha, la Costa y el Yslote del cabo de la Ahuja es muy hondable segun manifestamos por linea de Sonda desde el fronton de Concha al farallon del Sur de dicho Yslote; y el Yslote es limpio en sus costas exceptuando el arrecife de la parte Sur, pudiendo fondear buques pequeños de la clase de Goletas y Balandras en el plaser de arena de la ensenada, sobre 10 y 12 brazas próximas á la playa por ser muy acantilado.

Desde el cabo de la Ahuja dista la tierra mas saliente al Oeste que forma el Puerto de Santa Marta 3 millas y 4 décimos al S. 29°00' O. y el Yslote Morro mayor de la boca de dicho puerto 3 millas y 7 décimos al S. 44°00' O.

Canalizo entre el cabo de la Ahuja y el Yslote.

Fondeadero del Yslote del Cabo de la Ahuja.

Demoras desde el Cabo de la Ahuja al puerto de Santa Marta.

## Costa Occidental de la Provincia de Santa Marta.

La Costa Occidental de la Provincia de Santa Marta está inclusa entre el cabo de la Ahuja, y la boca de Ceniza del rio Grande de la Magdalena; este rio es término de la Provincia al Oeste partiendo límites con la de Cartagena de Yndias, y demora (de) la boca de Ceniza respecto del Cabo de la Ahuja al S. 72°00' O. y dista 42½ millas: la costa hace ensenada grande, y su mayor profundidad se encuentra en la boca de la Ciénaga de Santa Marta consistiendo en 16 millas desde la enfilacion expresada. Desde el cabo de la Ahuja hasta las proximidades de la boca de la Ciénaga se dirige la costa hacia el Sur, y es término á occidente de las elevadisimas sierras de Santa Marta, siendo en partes alta y escarpada, y en otras baja con playa al pie de la Sierra, pero desde la boca de la Ciénaga continua hacia al Oeste muy baja con playa corrida orillada de mangles, en toda la extension de la costa Norte de la Ysla Salamanca; y al Sur de esta se halla la Ciénaga de Santa Marta que se extiende algunas leguas segun adelante manifestaremos: supuesto este conocimiento en general la describiremos mas particularmente.

### Ensenadita de Granate.

Al S. 19°00' E. del Cabo de la Ahuja distante 3 décimos de milla se halla la ensenadita de Granate que se interna poco en las tierras, y tiene desde 3 hasta 7 brazas de agua sobre arena; sus tierras como las del Cabo y costa intermedia son altas y escarpadas pero con playitas cortas y estrechas en la ensenadita, al pie de los escarpados (a): la punta de Granate que es la del Sur de la boca de esta ensenadita, es delgada, saliente, escarpada y con farallon bajo muy próximo: demora respecto al cabo al S. 04°00' O. y dista de el 7 décimos de milla. Los pisos de Granate que son dos cerritos próximos de cumbre aguda y situados entre sí del N. E. al S. O. se hallan al S. 63°00' O. de la punta de su nombre distante de ella 6 décimos

---

(a) Los tratantes de la clase de Goletas y Balandras suelen fondear de noche en la ensenadita de Granate quedando en ella ocultos por la elevacion de sus tierras, de suerte que no puede descubrirlas el Vigia del Yelote Morro de la boca del Puerto de Santa Marta.



de milla, y son mas bajos que el monte de la Vigia de Taganga á cuyo O. N. O se hallan.

Al S. 35°30' O. de la Punta de Granate distante 1 milla y 1 décimo se halla la de Taganguita que es fronton alto y escarpado, como tambien la costa intermedia, y al S. 16°30' O. de dicho fronton distante 2 décimos de milla esta la Punta Taganga que asimismo es fronton alto y escarpado, y ambos tienen piedras próximas que velan.

Punta de Taganguita y Taganga.

### Ancon de Taganga. (a)

La boca del Ancon de Taganga entre la punta de su nombre al Norte y la de Petaca al Sur, tiene de abra 7 décimos de milla al S. 10°00' O. de la primera y de profundidad hacia el Este 8 décimos de milla estrechándose continuamente hacia el fondo, y sus costas son altas y escarpadas pero con playa por todo el fondo oriental, á cuya inmediacion al pie de la sierra está situado el pueblo de Yndios Taganga: este ancon es muy hondable con 2½ brazas de agua sobre arena próximas á la playa expresada, las que vienen aumentando para la boca, habiendo en ella 25 brazas. A excepcion de un pequeño bajito que hay poco distante al Sur de la punta Norte de dicha playa del fondo, y las proximidades á las costas que son sucias, todo el resto es limpio y hondable.

Desde la Punta Petaca hasta la de la Vela que es la mas saliente al N. O. de la Costa Septentrional de la lengua de tierra estrecha que forma el fondeadero y puerto de Santa Marta, sigue la Costa al S. 68°00' O. en extension de 6 décimos de milla y dista de la primera el Castillo de San Antonio del fondo Norte del Puerto de Santa Marta de 4½ décimos de milla al S. 58°00' O.

Costa entre Punta Petaca y la Vela.

Al S. 43°00' O. de la última punta distante 2 décimos de milla está la del Morrito de la cual se aparta ¼ de décimos al S. 61°00' O. el morrito ó Yalote mas pequeño de dos que hay próximos á la boca del Puerto de Santa Marta, y ultimamente la punta de Betín que es la mas S. O. de las tierras que forman al puerto expresado, dista de la del morrito un décimo de milla al S. 11°30' E.: toda esta costa es escarpada, así bien que el Yalotito morrito con forma cuasi circular de mediana altura y de extension de ¼ de décimo de milla.

Punta del Morrito y su Yalote.

(a) Véase el plano del Ancon que está unido al del Puerto de Santa Marta.

## Puerto y Ciudad de Santa Marta Capital de la Provincia de su nombre (b).

Al Puerto de Santa Marta lo forma corta lengua de tierra estrecha con Colinitas ó Cerritos contiguos sobre ella : es pequeño en forma de semicirculo y su abra del Este al Oeste entre la Punta de Betón y la costa Oriental tiene su extension solos 3  $\frac{1}{2}$  décimos de milla, y su profundidad de Norte á Sur desde dicho arrumbamiento es de 2  $\frac{1}{2}$  décimos. Las costas occidental y Norte son escarpadas pero con playa al pie en la segunda ; y toda la oriental muy baja con playa corrida hasta la punta de Lipiz, siendo esta costa término á Occidente del pequeño Valle en que se halla situada la Capital Santa Marta á orillas de la Mar, en terreno llano y bajo quedando circuida de Sierras altas á corta distancia por el N. 11° 15' Este y Sur, (a) y su Iglesia Catedral se halla en Latitud Norte

(b) Vease el Plano del Puerto y Ciudad de Santa Marta.

(a) La Ciudad de Santa Marta Capital de la Provincia y Gobierno de su nombre en el nuevo Reyno de Granada, fué fundada por Rodrigo de Bastidas el año 1528. Ha sido pequeña y pobre, pero en el día merece alguna consideracion : es de forma regular con varias casas altas de mamposteria y ladrillos. Tiene buena Yglesia Catedral concluida en 1794 : dos conventos de religiosos de San Francisco y Santo Domingo, mereciendo el último lo habitase San Luis Boltran, y ultimamente, otro con Hospital de San Juan de Dios. Es cabeza de obispado erigido en 1629 suprimido en 1663 y vuelto á restablecer en 1677. El temperamento es cálido contribuyendo en mucha parte su localida por estar fundada la ciudad en terreno bajo arenoso y circuido de sierras altas á corta distancia de la Ciudad desde el Norte al Sur por el Este, pero es mas fresco que el de Cartagena, y su poblacion asciende á cerca de 4,300 almas de todas castas. Los Españoles la hicieron plaza de armas para la conquista del nuevo Reyno de Granada, y desde ella la emprendió Gonzalo Jimenez de Quesada. Ha sido saqueada, destruida y algunas veces quemada por varios piratas y Corsarios en los años de 1543, 1596, 1629, 1655 y 1672 En sus proximidades y parte meridional corre el río de Santa Marta ó Manzanares, cuyo origen está en las sierras, fertiliza el valle, le dá algun frescor y desagua en el puerto al Sur del fondeadero. Este rio en sus crecientes inundaba la ciudad : pero en 1789 su Gobernador el Capitan de fragata en la marina Real Don José de Astigarraga, despues de seris meditacion y prolijo exámen del curso del rio, resolvió variarle en parte el cauce y lo verificó construyendo al efecto (en estacion de rio bajo) fuertes y bien entendidos malecones en la parte que quiso cerrar, y abriendo zanja ó nuevo cauce en la tierra alta de corto Ytmo de uno de sus ternos, por cuya parte baja se desbordaban las aguas en las crecientes ; logró con su eficacia é inteligencia ver cumplir sus deseos, pues desde entonces no ha vuelto á inundarse la ciudad por grandes que hayan sido las crecientes. No satisfecho su oelo con lo expuesto y deseando completar la obra á beneficio del pueblo sangró el rio y condujo sus aguas á la Ciudad por medio de zanja estrecha que desde él abrió provisionalmente hasta la caldera del Puerto donde desaguaba, y construyó sobre ella puentecitos de comunicacion en puntos principales los cuales existen en el día ; pero

11°15'04" y en Longitud 12°42'20" á Occidente del meridiano del fuerte San Andrés del Puerto España en la Ysla de Trinidad de Barlovento.

En la playa de la Costa oriental del Puerto se halla la Bateria de San Vicente próxima á lo mas N. O. de la Ciudad (a) y dista Bateria de  
San Vicente.

---

desde 1806 tiene fuente en la Plaza de Armas que corre constantemente á beneficio del público habiendo sido conducida el agua desde la sierra por conducto subterráneo costado por los propios de la Ciudad. En la orilla occidental del rio expresado y distante de la ciudad 7 décimos de milla está la Real Administracion de Aguardientes, que aventaja á las demas del Reyno, habiendo año que con los estanquillos subalternos ha producido 90 mil pesos á la Real Hacienda, siendo al mismo tiempo una de las mejores fábricas por la buena disposicion de sus oficinas, ventilacion y excelente destilacion acreditada por los inteligentes.

La Provincia de Santa Marta que toma nombre de la Capital, confina por el Oeste y S. O. con la de Cartagena de Yndias, siendo sus límites el Rio grande de la Magdalena; por el N. E. con la del rio de la Hacha limitandolas el de la Enéa, y por el Norte el Oceano Atlántico ó mar de las Antillas. Fué descubierta por Alonso de Ojeda el año de 1505 y conquistada despues por Rodrigo Bastidas; es áspera y montuosa con serranías altas y continuados bosques de excelentes maderas como Caobos, Gateades, Ebanos, Granadillos, Nazarenos, Cedros, Robles, Guayacanes y otras muchas de corazon aplicables á toda clase de obras Hidráulicas, Civiles y de muebles. El temperamento es cálido húmedo exceptuando las proximidades á las sierras nevadas que es fresco, siendo uno de los rames de los Andes: abunda de aves y cuadrúpedos de varias clases, y cria gran cantidad de ganado vacuno en pingües haciendas y especialmente en el Valle Dupar, cuyas carnes, sebo, quesos, y cueros produce mucho interés á los propietarios: tambien se crían algunas mulas y caballos y mucho algodón, añil y cacao, este á orillas del Magdalena; alguna quina, azucar, miel, bairillas, palo-brasilote de excelente calidad con mucha abundancia en varios parages, y el mas estimado en Europa es el del Valle Dupar; trigo, siendo el mejor el que se cosecha en las proximidades á la ciudad de Ocaña; y ultimamente todos los granos, raíces y frutas indígenas del pais y algunas de las de Europa; y si tuviese comercio activo de que se seguiria aumento en la Agricultura y Poblacion de que escases, seria una de las Provincias más ricas de la América. El puerto de Santa Marta está habilitado en el día para el Comercio en calidad de menor; y por él se exporta algodón, añil, cacao, palo de brasil, sebo y cueros; y parte de los frutos de esta Provincia bajan por el rio Magdalena á la playa de Cartagena. Tiene asimismo minas de oro y plata y piedras preciosas, pero no se trabajan. Entre los varios rios que riegan la Provincia son los principales el Magdalena, Santa Marta ó Manzanares y el César ó Pampatas. La Provincia está dividida en cinco Corregimientos de Yndios, cuya poblacion asciende á solo 4,000 almas pero hay en las sierras algunas naciones de Yndios ynfeles: los primeros que pasaron á esta Provincia á predicar el Evangelio fueron San Luis Boltran y Fray Luis Veró su compañero.

(a) La Bateria de San Vicente es provisional.

del Castillo de San Antonio (b) del fondo Norte del Puerto  $4\frac{1}{2}$  décimos de milla.

**La Caldera**

En la parte Oriental del fondeadero se halla la Caldera, y su boca, que no permite paso sinó á Piraguas está al Norte  $09^{\circ}00'$  E. de la bateria de San Vicente distante 3 décimos de milla: en el intermedio hay en la playa almacenes ó tinglados que suelen servir para cargas de Buques.

**Rio Manzanares ó de Santa Marta.**

Desde la bateria expresada hasta la boca del río Manzanares ó de Santa Marta se dirige la playa al S.  $25^{\circ}00'$  O. en extension de  $5\frac{1}{2}$  décimos de milla haciendo corta entrada hacia el Este y con punta intermedia poco notable. Sobre este rio que corre próximamente al N. O. hay un Puente que dista de la ciudad  $7\frac{1}{2}$  décimos de milla, y  $8\frac{1}{2}$  décimos de la boca: es caudaloso en la estacion de invierno ó de lluvias que suele salir de madre, y en el se hace la aguada con mucha comodidad. En la Orilla Occidental y próxima al Puente expresado está la Real Administracion de Aguadientes.

**Punta de Lipiz.**

Desde la boca del río continua costa baja con playa seguida hasta la punta de Lipiz en extension de media milla escasa al S.  $39^{\circ}30'$  O. pero la punta de Lipiz es frontoncinto escarpado, poco alto, y sobre él se halla situada la bateria de San Fernando (c) que defiende las ensenadas del Rio Lipiz y la entrada del Puerto; y al S.  $11^{\circ}00'$  E. de dicha bateria distante de ella  $6\frac{1}{2}$  de milla está en tierras altas un cerrito puntiagudo que llamamos del Valle de Santa Marta.

**Punta del Cuerno ó Ensenada de Lipiz.**

Al S.  $68^{\circ}00'$  O. de la bateria expresada está la punta del Cuerno distante media milla, y la costa forma la ensenada de Lipiz con playa corrida de uno á otro punto al pié de sus ribazos y escarpados: dicha punta es saliente y escarpada con varios faralloncitos ó piedras próximas que velan.

**Fronton de Gaira ó Punta Gorda de Santa Marta.**

De la punta del Cuerno dista  $6\frac{1}{2}$  décimos de milla al S.  $52^{\circ}00'$  O. lo mas saliente al Oeste del fronton de Gaira que es grueso, alto, escarpado con dos piquitos sobre él, punta delgada al S. S. O. y farallón próximo al Oeste: entre ambos puntos hay ensenada de

(b) El Castillo de San Antonio es un pequeño cuadrado sin baluartes, situado en Ystmo estrecho del fondo Norte del Puerto para su defensa y la entrada al Ancon de Taganga, y está dominado por cerritos próximos que tiene al Este y Oeste.

(c) La Bateria de San Fernando está dominada por las tierras de su inmediacion.

corta entrada en costa alta, escarpada y con pequeñas senosidades que forman punta y el fronton expresado es considerado como término al S. O. del Puerto de Santa Marta; á este fronton llaman tambien punta Gorda de Santa Marta.

En la boca del Puerto al Oeste de la punta de Betín y distante de ella media milla escasa está el Yslote Morro grande: es alto escarpado hacia todas partes y de extension del N. 62°00' E. al S. 62°00' O. de poco mas de 2 décimos de milla. En el punto mas alto de su cumbre cuasi en el centro está situado el Castillo de Santa Ana (a) y al Este de este poco mas baja la bateria de San Carlos, y ambos para defensa de la entrada al puerto, cuyos fuegos se cruzan con los de las baterias de San Fernando y San Vicente. Dista la Ciudad de los fuertes del Yslote Morro una milla; la bateria de San Fernando al S. 16°00' E. una milla 1½ décimos; lo mas N. O. de la Ysla Verde de Sabanilla al S. 76°00' O. dista 44 millas y 8 décimos; por consiguiente los buques que del puerto de Santa Marta se dirijan al de Cartagena de Yndias pueden hacer el rumbo del S. 79°00' O. y pasarán á 2 millas largas de las bocas del rio de la Magdalena; el farallon mas saliente al N. O. del Yslote del Cabo de la Ahuja al N. 21°30' E. distante 4 millas y 9 décimos; y el punto superior del monte de San Lorenzo que se halla en las sierras y llaman tambien de Santa Marta al S. 53°00' E. dista 14 millas y 1 décimo.

Yslote morro grande.

El Puerto de Santa Marta es limpio y hondable con fondo en el interior de 5 á 20 brazas sobre arena y lama; pero de sus costas sale bajo fondo cuyo veril de 3 brazas se aparta poco de la Occidental y la Norte, separandose mas y continuadamente de la Oriental, de modo que al Oeste de la bateria de San Vicente se aparta dicho veril 1 décimo de milla y 2 de la playa de la parte S. O. de la Ciudad.

Circunstancias del Puerto respecto á fondo y bracinge.

---

(a) El castillo de Santa Ana es un pequeño cuadrado, y tanto los tiros de este como los de la bateria de San Carlos seran poco certeros por mucha elevacion de los fuertes, y cuando los buques á quienes quierau batir se hallen entre el Yslote y la Ciudad peligran esta. Los fuertes no tienen otro acceso que por la Ensenadita de la parte Sur, desde la cual (por rápida pendiente del Yslote) se sube á la cumbre con dificultad y riesgo, y en la estacion de invierno cuando los vientos son del tercer Cuadrante queda la guarnicion sin comunicacion por no ser abordable el Yslote.

**Bajito al Sur de la Punta de Betin.**

Al S. 11° 00' O. de la Punta de Betin distante de ella medio décimo de milla escaso hay un bajito con dos y media brazas de agua sobre piedra y es acantilado por el Sur.

**Canales de los Yslotes Morros.**

El canal entre Yslotes Morros lo es para toda clase de buques con vientos largos, pero el que resulta entre el Morrito y la punta de su nombre tiene 4½ brazas sobre piedra; y así por esto como por estrechez del canal y la calma que produce la costa no debe intentarse pasar por él.

**Placer de Pobéa.**

El placer de Pobéa que en su menor fondo tiene 14 brazas se halla al S. 19° 00' O. de la punta de Betin distante 3 décimos de milla, y de la bateria de San Vicente dista 4 décimos largos al S. 76° 00' O. Omitimos mas circunstancias por estar todas bien manifestadas en el Plano.

**Modo de pasar á fondear al Puerto de Santa Marta.**

Para pasar á fondear al Puerto de Santa Marta con viento briza ha de procurarse atracar á la punta de Betin teniendo en consideracion su bajito del Sur; y cuando estén sobre 20 brazas darán fondo enmendandose despues por medio de espias ó cabos dados á tierra ó á buques fondeados para colocarse donde se desee; pero en las bordadas que en las proximidades al fondeadero dieren los buques de Cruz deben llevar mucho cuidado por revoques de viento que suelen espermentarse, los cuales tan pronto son largos como de proa, y en tales circunstancias convendrá fondear aun cuando no se hallen en el punto que hubieren determinado, á fin de evitar abordages y otras averias.

**Como han de amarrarse los buques.**

El modo de amarrarse en este puerto es con amarras dadas á anclas empotradas en tierra al Norte de la bateria de San Vicente, y á mas una regera por la popa para evitar el borneo en las calmas y ventolinas variables; y por consiguiente quedan los buques barluados proximos entre sí y respecto á la playa.

**Circunstancias del Puerto respecto á mares y vientos.**

El Puerto está resguardado de mares y vientos á excepcion de parte de los del Cuadrante tercero y especialmente del S. O. que mete mucha mar; mas sin embargo en la estacion de brizas frescas suelen pasar por las quebradas de los Cerros rachas muy fuertes y conlvene sean buenas las amarras.

### Continua la descripcion de la Costa.

**Puntas del Morrito y Norte de la Ensenada de Gaira.**

Al S. 72° 00' E. de la Punta Sur del fronton de Gaira ó de punta Gorda distante de ella 6½ décimos de milla, se halla la del Morrito, y la costa entre ambas puntas forma ensenada que se interna

5½ décimos de milla al S. 60° 00' E. de la primera : la costa es alta escarpada con senogidades cortas y playa pequeña en el fondo Este de la Ensenada al pie de los escarpados, y la punta del Morrito es la de N. N. O. del fronton escarpado de la punta Norte de la ensenada del fondeadero de Gaira, que dista de ella un décimo de milla escaso y ambas puntas estan circundadas de piedras próximas.

### Ensenada de Gaira. (a)

Al S. 80° 00' O. de la Punta del Morrito distante de ella 1½ décimos de milla se halla el punto superior del **Islote Morro de Gaira.** y este está tendido por su mayor extension del N. 33° 15' E. al S. 33° 15' O. consistiendo en 1½ décimos de milla; es escarpado por todas sus partes y tiene arrecife próximo al Este siendo limpio en el resto.

Al S. 76° 00' E. de la Punta Norte de la Ensenada de Gaira hay en la **Costa Norte de la Ensenada de Gaira.** la misma Ensenada una punta gruesa distante de la primera 3½ décimos de milla; y la costa que media entre ellas es escarpada y alta como la punta, y esta se halla orillada de piedras próximas : en la parte Este tiene principio la playa que sigue despues por la costa Oriental.

Desde la punta última se dirige la playa hacia el Este en extension de 1½ décimos de milla pero haciendo corto arco hacia el Norte, y desde dicha distancia continua la playa en la **Costa entre el fondo Norte de la Ensenada y la punta del rio.** Costa Oriental al S. 04° 00' O. en arco insensible para el Este hasta un fronton escarpado que dista poco mas de media milla, desde donde sigue costa escarpada al S. 24° 00' O. por espacio de 4 décimos de milla hasta la punta del rio de Gaira, pero con pequeña playa en la mediania al pie de los escarpados.

Al S. 33° 00' O. de la Punta del rio se halla la **Rio de Gaira.** Sur de la ensenada distante poco mas de milla; y la boca del rio de Gaira se aparta de la punta de su nombre 1½ décimos de milla al S. 37° 00' E.: Entre el rio y dicha punta hace la costa ensenadita hacia el N. E. El rio de Gaira tiene origen en la sierra y á cosa de una milla de la boca esta el pueblo de Yndios nombrado Gaira que le da su nombre así bien que á la Ensenada.

(a). Véase el plano de la Ensenada de Gaira al que esta unido el de la Ensenada de Dulcino.

**Punta Sur de la Ensenada de Gaira.**

Desde la boca del rio de Gaira sigue la playa al S. 41° 00' O. hasta la punta Sur de la Ensenada, y esta es baja y escarpada y las tierras desde las proximidades á la playa son altas.

**Braceage y circunstancias de la Ensenada.**

La Ensenada es limpia y hondable habiendo en ella desde 3 brazas sobre arena distante de las costas entre 1 y 1½ décimos de milla, hasta 26 en la enfilacion del Yslote Morro de Gaira con la punta Sur de la ensenada ; aumentando progresivamente desde las tres brazas sobre arena y lama. Pueden fondear en ella toda clase de buques á eleccion de braceage quedando resguardados de mares y vientos exceptuados los del tercer Cuadrante.

### Ensenada de Dulcino. (a)

**Punta ó cabo Dulcino.**

Al S, 11° 00' O. de la punta Sur de la Ensenada de Gaira distante de ella dos décimos de milla escasos esta la Punta de Dulcino que es delgada, saliente, alta, escarpada con morrito sobre ella y circundada de piedras próximas : es la Norte de la ensenada de su nombre y muy notable, así por las circunstancias expresadas, como por robar la costa hacia el N. E. y S. E. de ella.

**Circunstancias de las costas de la ensenada de Dulcino.**

Desde la Punta de Dulcino á quien nombran tambien Cabo Dulcino, corre costa seguida, alta y escarpada con piedras próximas en extension de 2½ décimos de milla, desde cuyo término la costa en la Ensenada de Dulcino es baja con playa seguida en arco sin puntas ni senosidades particulares, dejando corto espacio de terreno bajo entre ella y las sierras de su espalda.

**Punta y Cienaga de Dulcino.**

Al S. 34° 00' E. de la punta expresada se halla la de la Cienaga de Dulcino distante una milla y 2½ décimos, internandose la costa desde dicha enfilacion quasi por la mediania 3 décimos de milla hacia el N. E. La Cienaga tiene de extension 2 décimos de milla del O. N. O. al E. S. E. y poco mas de medio décimo por la mayor anchura, estando la boca al Sur próxima á la punta de su nombre.

**Circunstancias de la Ensenada de Dulcino.**

Toda la ensenada está ocupada por bajo fondo de arena con 1 á 2½ brazas de agua habiendo 4 en los cantiles desde los cuales aumenta el fondo insensiblemente de suerte que á 4 décimos de milla de dicho cantil hay 16 brazas sobre lama, y 35 á una milla y 4 décimos del mismo : por consiguiente aunque no pueden fondear bu-

(a) Véase su plano.



que dentro de la ensenada podrán ejecutarlo á su inmediacion, pues en el meridiano de dicho cabo hay desde  $4\frac{1}{2}$  á 7 brazas próximas al cantil del placer expresado, pero tendrán muy poco abrigo de mar y viento.

### Continua la Costa de Tierra firme.

Desde la punta de la Ciénaga de Dulcino hasta la de Cál que dista 2 millas y 4 décimos al S. O.  $7^{\circ}00'$  O, la Costa á orillas de la mar es baja con playa corrida sin puntas notables ni senosidades en ella; mas sin embargo al S.  $18^{\circ}00'$  E. de la Ciénaga hay una puntilla con mangles que solo se nota por esta circunstancia, distante de la primera media milla, y la playa entre ellas hace ensenada: al S.  $18^{\circ}00'$  O. de la última se halla otra también de mangles distante una milla y 1 décimo, y la playa de una á otra punta de mangles dista la de Cál 8 décimos de milla al S.  $07^{\circ}00'$  O. y esta es frontoncito de mediana altura y limpio. En este trozo de costa sigue la misma ley que en la ensenada de Dulcino respecto al fondo, pues el placer de bajo fondo se abanza de ella entre 3 y  $3\frac{1}{2}$  décimo de milla.

Costa entre Puntas de la Ciénaga de Dulcino y Cal.

Al S.  $24^{\circ}00'$  O. de la Punta de Cal distante 8 millas y 1 décimo se halla en el fondo de la Ensenada de la Ciénaga de Santa Marta la boca de la Ciénaga de dicho nombre, y la costa que media entre dichos puntos continua baja sin puntas ni senosidades haciendo arco, y se interna desde cuasi la mediania de la enfilacion expresada una milla y 8 décimos hacia el S. E. Por esta costa desaguan los rios Papare y Córdoba que son caudalosos especialmente en la estacion de lluvias; corren al Oeste teniendo origen en las sierras y barras de las bocas: El primero, esto es su boca, dista de la punta de Cal 4 millas y 3 décimos al S.  $01^{\circ}00'$  E. y de esta la del rio de Córdoba una milla y  $1\frac{1}{2}$  décimos al S.  $34^{\circ}00'$  O. distando el último de la boca de la Ciénaga 3 millas y 3 décimos al N.  $52^{\circ}30'$  E. En la trilla dentro de la Ciénaga y cerca de la punta Oriental de la boca se halla el Pueblo Viejo de la Ciénaga; y al N.  $65^{\circ}00'$  E. de este distante una milla y seis décimos se encuentra el pueblo de San Juan de la Ciénaga ó nuevo: este último se hace notar desde la mar por la torre de su iglesia que es blanca y alta y sirve de reconocimiento de la boca de la Ciénaga, (a)

Costa entre la Punta de Cal y la boca de la Ciénaga de Santa Marta.

(a) La Ciénaga de Santa Marta cuya boca dista  $5\frac{1}{2}$  leguas del Puerto de la capital Santa Marta al Sur de él, es navegable por botes, lanchas, piraguas y Canoas; y

Boca de la  
Ciénaga de  
Santa Marta.

La boca de la Ciénaga está inclusa entre la tierra firme y la punta Oriental de la Ysla de Salamanca tiene de abra  $1\frac{1}{2}$  décimos de milla con 7 ó 9 pies de agua sobre su barra y en los canalizos de la Ciénaga al través de los bajos fondos de arena y fango hay 4 y 5 pies de agua; por consiguiente solo pueden navegar en ella buques pequeños como

se extiende del Este al Oeste  $3\frac{1}{2}$  leguas y de Norte á Sur  $5\frac{1}{2}$  limitandola por el Este y Sur la tierra firme: por el Oeste la Ysla de Pestagua, y por el Norte la de Salamanca en ella hay varias Yslas, cayos y bajos fondos, y sus aguas en la mayor parte son dulces como congregadas por desague del rio Magdalena que por varios caños se las suministra, así bien que otros rios que en ella descargan siendo los mas conocidos, Rio Frio, Sevilla, Aracataca, Tucurina y San Sebastian, y á mas muchos arroyos que asimismo las vierten en ella introduciendose por último el agua salada en las mareas crecientes únicamente por la boca ya expresada. Como el menor fondo en la barra de la boca es 7 pies y el mayor 9 pueden los buques de la clase expresada pasar sobre ella á la vela, remo ó palanca segun fueren las circunstancias, y continuando por la Ciénaga salir al Rio Magdalena para seguir despues por éste hasta donde les convenga sin que desde el Puerto de Santa Marta hasta las Bodegas de Honda, distantes tres dias de camino de tierra á la capital del Rayno Santa Fé de Bogotá, haya otros obstáculos que vencer mas que la corriente del rio Magdalena y uno ú otro tapon de Yerba-zales suele encontrarse en algunos caños que desde la Ciénaga salen al sitio expresado: los caños frecuentados son el que por el Sur de la Ysla Salamanca y Norte de la de Pestagua conduce de una á otra Ciénaga hasta la del Covado, que termina en el brazo Oriental del rio Magdalena cerca de su boca llamada de rio Viejo, y los del Rompedero y Clarin, que desde la Ciénaga de cuatro bocas (es la inmediata al Este de la del Covado) salen al brazo oriental del rio expresado; pues los de sitio viejo, Remolinos y Guaimero no son permitidos á navegacion por deber presentar todo buque los pasaportes y pólizas de carga en la Guardia ó Aduana que está en la Costa Sur de la Ysla de Salamanca en la angostura {de la parte oriental de la Ciénaga de 4 bocas, donde todo barco es registrado. Las orillas de la Ciénaga estan cuasi desiertas, mas sin embargo en el Puerto de San Juan que llaman tambien nuevo reside un Corregidor que lo es de toda la Ciénaga, y los Yndios de dicho pueblo y los del viejo de la boca de la Ciénaga, son los que tripulan las piraguas y canoas del tráfico, y á mas logran regular cosecha de Sal que cusjan artificialmente en la parte oriental de la Ysla de Salamanca, y mucha abundancia de peces en la Ciénaga de los que se surten y abastecen á otros pueblos; y en los Montes de la inmediacion á la Ciénaga y tambien en las orillas de los rios que desaguan en ella, hay mucha abundancia de excelentes maderas para construccion de toda clase de buques. Últimamente en la Ysla de Pestagua apacentan muchos miles de cabezas de ganado vacuno pertenecientes á Don Felipe Palas, vecino y del Comercio de Cartagena de Yndias, y para la estacion de lluvias ó de invierno es que el rio Magdalena sale de madre é inunda dicha Ysla pasan el ganado embalsado á la Ysla Salamanca hasta que el rio vuelve á su cauce que entonces lo repasan á la primera. En el paso y repaso del ganado suelen experimentar pérdidas de consideracion, ya por las resaca que devcran multitud de caimanes que á tan buen convite se juntan, y ya tambien por las que suelen ahogarse especialmente de la clase de terneros.

botes, launchas, Piraguas y canoas. El placer de bajo fondo de la costa ya indicado, continua por esta abanzandose de ella entre 3 y  $3\frac{1}{2}$  décimos de milla, y del mismo modo sigue á lo largo de la costa Norte de la Ysla de Salamanca hasta la boca Oriental del rio Grande de la Magdalena.

La Ysla de Salamanca que forma el resto de la costa de la ensenada de la Cienaga de Santa Marta y aun de la Provincia á Occidente, principia al Este en la boca de dicha Cienaga y termina al Oeste en la Oriental del rio Magdalena llamada del rio Viejo; se extiende entre sus puntas oriental y occidental 26 millas al N.  $78^{\circ} 30'$  O. de la primera, pero formando arco insensible hacia el Sur cuya mayor profundidad desde dicha enfilacion es de 3 millas y 1 decimo: esta Ysla es baja y estrecha con anchura desigual, siendo la mayor de 1 milla y  $2\frac{1}{2}$  décimos habiendo parages en que solo tiene  $2\frac{1}{2}$  décimos de milla, y por toda la Costa Septentrional corre playa seguida orillada de mangles y otros arbustos sin puntas ni senosidades en ella, siendo la meridional manglar continuado con varias puntas de estos que se abauzan en la Cienaga. El interior de esta Ysla abunda de excelentes pastos para ganados y en ella hay varias rancherías para Pastores situadas cerca de la orilla del Sur.

Ysla de Sala-  
marca.

En el Placer de la Ensenada de la Cienaga de Santa Marta desde el veril de 3 y  $3\frac{1}{2}$  brazas ya expresado, el fondo mas general es de  $5\frac{1}{2}$  á 14 brazas sobre arena prieta y conchuela. habiendo 30 y 35 sobre lama en el Cantil; pues desde ellas para fuera del placer se pasa rapidamente á 50 y 80 brazas perdiendose inmediatamente el fondo. Las 35 brazas se hallan respecto á la boca de la Cienaga á 8 millas escasas al Norte de ella desde donde sigue el Cantil de dicho fondo al S.  $84^{\circ} 00'$  O. por extension de 11 millas que es hasta poco mas al Norte de la mediania de la ensenada; desde cuyo punto con direccion al O. S. O. y distancia de 7 millas se aproxima á la costa hasta la de 2 millas á ella, que volviendo á apartarse con direccion al N. O. en extension de 8 millas escasas se dirige por último hacia el Oeste por el Norte de las bocas del Rio Magdalena, segun adelante se dirá. En esta Ensenada puede fondearse en todo su placer que es limpio; pero para tener resguardo del mar y del viento briza se ejecutará hacia la costa oriental: los buques que de Sotavento se dirigen á Santa Marta si de noche

se hallan en esta Ensenada fondean en ella, con lo que aseguran tomar el Puerto en la mañana del siguiente.

Desde las proximidades al pueblo de Barranquilla que se halla poco distante de la orilla occidental del Rio Magdalena en Latitud Norte  $10^{\circ} 58'00''$  y Longitud  $13^{\circ}16'30''$  á Occidente del Fuerte San Andres del Puerto España en la Ysla de Trinidad de Barlovento, se divide el rio expresado en dos brazos por cuyas bocas descarga la gran masa de sus aguas en las del mar (a) estos incluyen ó forman la Ysla de los Gomez, la cual desde el punto de division del rio en los brazos dichos tiene de extension de Sur á Norte 6 millas y dos decimos, y proximamente del Este al Oeste en la Costa Septentrional entre sus puntas N. E. y N. O. 8 millas. Esta Ysla es baja cubierta de monte y en general orillada de mangles: se inundan sus orillas en las crecientes del rio, quedando el resto de la Ysla en seco, y en ella apacentan algun ganado vacuno. A la boca del brazo oriental inclusa entre la punta Occidental de la Ysla de Salamanca, y la N. E. de la de los Gomez llaman del rio Viejo segun se dijo; y á la otra formada por la punta N. O. de la Ysla de los Gomez y la Oriental de la Ysla Verde nombran de Ceniza: la anchura de la primera entre las puntas expresadas es de media milla y la de la segunda 2 millas teniendo los brazos de ancho entre 3 y  $3\frac{1}{2}$  décimos de milla; pero parte de las aguas que se dirigen por el brazo occidental siguen hacia el Oeste entre las Yslas Verde y de Sabanilla y salen al mar por la que nombran Boquilla entre la punta S. O. de la Ysla Verde y la del N. O. de la de Sabanilla, con extension de dos décimos de milla; así mismo pasan de estas aguas al traves de los mangles anegadizos, y por el caño nuevo ó de Sabanilla al puerto de este nombre, en cuyo fondo N. E. desagua el último.

Posicion geográfica de la boca de Ceniza.

La Punta N. O. de la Ysla de los Gomez ú Oriental de la boca de Ceniza que es la mas saliente al Norte del fronton de las bocas del Rio Magdalena está en Latitud Norte  $11^{\circ} 5' 6''$ , y en Longitud  $13^{\circ} 20' 35''$  á Occidente del Fuerte San Andres del Puerto de España en la Ysla de Trinidad de Barlovento.

Barras de las bocas del rio de la Magdalena.

Las bocas de este rio tienen barras variables respecto al fondo, así por razon de las crecientes como por los bajos fondos que aque-

(a). Vease el plano del Puerto de Sabanilla que incluyo los brazos del rio Magdalena y sus bocas.

llos forman con las arenas, broza y troncos de arboles que arrastran, destruyendo algunos de los que existian y formando cayos nuevos, ó llevandose los que antes habia, por consiguiente estan sugetas á variaciones segun se ha dicho, como tambien las puntas de arena de las bocas y las de la costa Norte de la Ysla de los Gomez ; pero estas novedades son de ninguna importancia, pues aun sin ellas seria imposible entrar en el rio por sus bocas, y mas particularmente en la estacion de brizas por mucha corriente y embates de las olas del mar que en contraposicion á las aguas del rio arbolan y rompen con mucho ímpetu antes de llegar á las barras. (a)

---

(a) El rio grande de la Magdalena uno de los mayores de la América Septentrional y el mas ventajosamente situado de todos los del Nuevo Reyno de Granada, fué descubierto por Rodrigo Bastidas el año de 1525, dia de Santa María Magdalena en cuya memoria le puso el nombre ; y el primero que lo navegó fué García de Lerma el año de 1531. Nace de un pequeño lago que llaman del Buey al Norte de Paramo de las Papas en Latitud Norte 01°25 (') corre por los Desiertos Laboyos, atraviesa y riega las grandes llanuras de Neyva, las Selvas de Nare y Opon y siguiendo en curso de Sur á Norte con cortas inflexiones entra en el mar de las Antillas á cerca de 200 leguas de su origen ; en el tránsito recibe las aguas de otros muchos que le entran por ambas orillas con las que aumenta considerablemente su caudal, siendo algunos muy caudalosos como el Cauca, el Cesar ó Pampatas, el Carare, Macates, de la Miel, Zaráte y otros navegables muchas leguas desde sus embocaduras, pasa por las villas de Honda, Tamalameque, Mompox, Tenerife y otros pueblos y rancherías y es navegable en pequeñas balsas con algun rebajo desde la Honda en la jurisdiccion de Timaná que se halla en 02°24' de Latitud (\*\*\*) hasta Neyva, y desde aquí lo es sin interrupcion en piraguas hasta la Villa de Honda que se halla en Latitud Norte 5°11'42 (\*\*\*\*) donde tiene un pequeño chorro que llaman Salto : Desde la Villa de Honda hasta las bocas navegan botes, canoas y champanes, y con los últimos tripulados según sus tamaños con 10 á 30 bogas se hace principalmente el comercio de frutos del país y géneros de Castilla, entre Santa Fé de Bogotá, Cartagena de Yndias y Santa Marta. Los champanes navegan á palanca por las orillas y no tienen que vencer aguas arriba otro obstáculo mas que la corriente, la cual estando el río en caja, es de 1½ á 2 millas por hora aumentando algo en los parages en que se estrecha y especialmente en Nare y Carare donde es preciso hacer algun esfuerzo mayor que en el resto del rio para vencer la corriente y los remolinos que en el último originan las piedras dispersas que hay en él, y precaben todo riesgo por

---

(\*) Caldas Semanario de Santa Fé número 5 página 34.

(\*\*) Caldas en Semanario de Santa Fé número 5 página 34.

(\*\*\*) Según el Baron de Humboldt.

Cayos de la  
boca de Ceni-  
sa.

En la boca de Ceniza hay dos cayos de arena uno en la media-  
nia proximamente que es variable, y el otro con maleza y algunos  
mangles agrupados está proximo á la Ysla Verde al Norte de la par-

---

medio de cuerdas de pita dadas á la orilla que la sirven de espías, y retonidas y á las cuales llaman Toas. Parece que tratando de la navegacion del rio no estará de-  
mas digamos en este lugar algo sobre el desorden de los bogas que tripulan los cham-  
panes, con lo que se hará tambien patente la necesidad de corregir su deprabada  
conducta. Esta clase de gentes que constituye la parte mas necesaria en los traspor-  
tes del rio, es la mas abominable por sus excesos : la insolencia, los robos, la rapiña,  
la embriaguez y cuantas iniquidades pueden sugerir la inmoralidad y relajacion de  
costumbres les son tan familiares, que puede decirse los distingue de los demas de  
la especie humana. En prueba de lo expuesto manifestaremos acaecimientos ordina-  
rios cuya notoriedad nos releva de individualizar hechos particulares. Y así el tra-  
ficante toma por ejemplo en Cartagena de Yndias un Champan ajustado previamen-  
te los fletes con el dueño ó su apoderado. Este busca y paga la tripulacion, y des-  
pachadas las guías y licencias ordinarias (\*) sale el dia que acomoda á los bogas, y  
tal vez en la noche del mismo abandonan el Champan y se vuelven á Cartagena,  
y sinó lo verifican llegan cuando mas á San Estanislao. Aquí empiezan los desór-  
denes de embriaguez y disolucion. Dejan el Champan amarrado en la orilla del Di-  
que el tiempo que se les antoja ; no hacen caso del piloto ni del dueño de la carga  
mirando á este con el mayor desprecio ; á nadie oyen ni obedecan, pues el Piloto sin  
carácter teme al mas despreciable de su tripulacion , unos hacen fuga inmediatamen-  
te despues de haber consumido los abances que se les habian hecho : otros se ocul-  
tan en el pueblo ó en el monte alimentandose de lo que roban hasta regresar á Car-  
tagena y todos con ánimo de repetir iguales fraudes y robos en la primera embarca-  
cion que se presente. En Barrancas observan la misma conducta ; hacen fuga cuan-  
do les parece y siempre despues de estar pagados y muchas veces roban algo de la  
embarcacion. Continuan el viage con los que se reponen verificandose con demora de  
8 á 10 dias que emplean con escándalo y embriaguez ; de modo que el Champan que  
salió de Cartagena con 16 bogas y debia llegar á Mompos en 10 dias, tal vez entra  
en su destino con 4 ú 6 de ellos al cabo de mes y medio de navegacion. Lo mismo  
acontece en el viage desde Santa Marta. Desde Mompos á Honda se aumentan los  
vicios, aun no se han alejado cuatro leguas cuando arrimado el Champan á la ori-  
lla á pretexto de comer ó dormir lo abandonan fagando á ocultarse en Mompoz, y  
el negociante ó pasajero se ve en la dura necesidad de regresar á solicitar nueva  
tripulacion con pérdida de 8 á 10 dias. Sale duplicando costo y reponiendo bogas :  
llega al sitio del Peñon donde le detienen cuanto quieren, sin otro motivo que el de  
la embriaguez y desórdenes anejos. Se ocultan y huyen como en los otros sitios, y el  
negociante pagando y reponiendo los prófugos sale á los 10 ú 12 dias para Morales,  
Badillo, Boca de San Bartolomé, Nare y Buena-vista donde se repiten los mismos de-  
sórdenes. Tal vez para evitarlos se creeria un remedio eficaz, no arrimar á pueblo

---

(\*) No enrolan la tripulacion, y esto en parte es causa del desorden é impunidad  
con que cometen los delitos.

te N. E. de ella : este es abordable por Botes, lanchas, Canoas ó Piraguas en la parte Occidental donde forma ensenadita llamada Puerto-belillo.

La Laguna Ynclosa entre la boca de Ceniza y los mangles de la tierra firme tiene por cuási toda ella media braza de agua en la ex-tacion de rio bajo y al frente de la boca poco al Sur de ella 4 y 5 brazas ; pero para pasar al puerto de Savanilla ó desde este al rio

---

alguno, pero la experiencia ha acreditado mayores [daños y peligros de esta medida ; pues huyendo los Bogas al monte construyen balsas y en ellas se vuelven á la poblacion dejando el buque y su cargamento expuestos á los riesgos de una creciente, ó á quedar varado en la menguante ; que para evitarlo tiene el traficante ó pasajero que tomar el remo y auxiliado del piloto y sus criados regresar con mil trabajos al pueblo á suplicar á los bogas se embarquen cuando quieran, los cuales con impunidad de tales delitos, así lo ejecutan. Con vista de lo expuesto no deben extrañarse los excesivos costos, reiteradas pérdidas, y el abandono con que se miran las producciones territoriales que debian exportarse y producir considerables sumas]al Comercio y Estado. Don Pedro de Urquiza en su papel estampado en los números 14 al 17 del *Redactor Americano* publicado en Santa Fé en 1807 nos ha suministrado las noticias anteriores verificando las que sobre el particular ya teniamos y el mismo propone medios y recursos para corregir y remediar tantos desórdenes y perjuicios. La navegacion de este rio es desagradable por las circunstancias expuestas de los Bogas, estrechos de los buques, sumo calor, infinitos mosquitos, que atormentan dia y noche, y malísimos sitios ó pueblos del tránsito que apenas prestan auxilio alguno. Todas las vegas del Magdalena hasta 02°30' de latitud están ocupadas con plantaciones de Cacao, de Cocos y algunos ganados : desde los dos hasta los cinco grados de latitud el fuerte es la cria de ganado vacuno ; y desde Honda no riega el Magdalena sino espesos bosques en que habitan pocos Yndios bárbaros que alguna vez han causado daño robando la carga de los champanes y dando muerte á cuantos han hallado en ellos á excepcion de las mugeres que se las han llevado. Se crían grandes tigres, y en el rio inmensa multitud de caymanes, así bien que muchos peces de varias especies : las orillas estan incultas con cortas y malas poblaciones ó sitios á largas distancias entre sí, y pudieran producir inmensa riqueza en producciones naturales, si estuvieran pobladas debidamente y se eligiesen terrenos que no estuviesen sujetos á inundaciones en las crecientes del rio como lo están los mas de los pueblos actuales y á cuyos pobladores ni la reiterada experiencia de perder sus cortas haciendas de Cacao, Platanos y Maiz y aun sus miserables cosas ó habitaciones ; ni el riesgo de ahogarse en las crecientes los retrae de las orillas y terrenos bajos solo por el más fácil tráfico con los navegantes. La anchura del rio estando en Caja puede considerarse sin error sensible ser entre  $\frac{1}{2}$  y  $\frac{3}{4}$  de milla, exceptuando la parte Norte donde se ensancha hasta una milla : en él hay muchas Yslas siendo la mayor la nombrada de Morales que tiene de extension de Norte á Sur 28 millas. El fondo en el rio es desigual por lo que se avanzan los placeres de las orillas ; pero podemos asegurar que fuera de los bajos fondos en la parte por nosotros reconocida desde Barrancas nuevas del Rey hasta las proximidades á las bocas, ni baja de seis brazas de agua ni pasa de diez y seis.

Es preciso apartarse lo más posible de la boca, pues de lo contrario las aguas que con mucha corriente se dirigen á la boca llevarian la embarcacion á ella y perceria en sus rompientes.

La lancha del " Empresa " en la verificacion de la zonda indicada estuvo en eminente riesgo de perecer, y logró evitarlo á la vela y remo, con esfuerzos extraordinarios de los Bogas estando la briza fresquita, que en otras circunstancias no hubiera podido escapar; el rio principiaba á crecer y corrian sus aguas con velocidad de 4 millas y 6 décimos por hora.

Braceage al Norte de las bocas del rio de la Magdalena.

Por fuera de las bocas en toda la extension del fronton en que se hallan se abanza el bajo fondo en 3 y  $3\frac{1}{2}$  brazas entre 3 y 4 décimos de milla desde cuyo cantil para el Norte aumenta de suerte, que á 2 millas de dicho fronton y bocas hay de 22 á 25 brazas sobre lama; mas de cuarentá se encuentran á  $3\frac{1}{2}$  millas al Norte de la boca oriental; las mismas se hallan á  $2\frac{1}{2}$  millas al Norte de la Occidental, y ultimamente al Norte de la Ysla Verde distante de ella  $1\frac{1}{2}$  milla, hay tambien mas de 40 brazas.

Ysla Verde.

La Ysla Verde está tendida del Este al Oeste proxicamente en extension de 4 millas y 8 décimos con anchura desigual que aumenta continuamente hacia el Oeste siendo la mayor de  $1\frac{1}{2}$  millas entre sus puntas N. O. y S. O.; es rasa de arena con mangles y maleza, poco pasto para gauados y laguna de agua salada de la que los golpes de mar depositan en ella. El mayor fondo entre esta Ysla y la de Sabanilla que se halla al Sur distante de la primera entre 2 y 7 décimos de milla es de 4 pies habiendo parage en que solo hay dos pies. A mas de las Yslas expresadas habia otra rasa de arena al Oeste de la de Sabanillas muy próxima á ella que nombraba de Culebra por ser larga, estrecha y tortuosa, y estaba tendida de Norte á Sur próximamente pero en 1801 de resultas de grande creciento del rio Magdalena, se llevó esta la parte Norte de dicha Ysla extendiendo la boquilla que era muy estrecha, y colmó ó cegó el caño que la separaba de la Ysla de Sabanilla con tierra, arena, broza y troncos de árboles, y por consiguiente estas Yslas forman hoy una sola (a) y á la punta de Sabanilla que era la meridional de la Ysla Culebra daban este nombre.

(a) Por haberse cegado el caño Culebra en 1801 quedó cortada la comunicacion del rio con el Puerto de Sabanilla y por consiguiente en la estacion de rio bajo, quedaba tambien sin comunicacion por agua el puerto de Cartagena de Yndias con grave per-



Al Sur de la boca de Ceniza del rio de la Magdalena desde las proximidades al pueblo de Barranquillas corre hacia al Oeste Serrania de mediana altura, que termina á dicho rumbo en el morro hermoso del Puerto de Sabanilla, y desde este continua hacia el Sur. Puede servir para reconocer las bocas del rio expresado, así bien que el Puerto de Sabanilla que se halla al Oeste de ellas. (b)

Sierra de reconocimiento de las bocas del rio de la Magdalena.

Las aguas del rio de la Magdalena son turbias ó sucias por bajar revueltas con tierra roja, arena, mucha broza y yerbazales; y arrastran tambien grandes árboles de los que se desbarrancan de las orillas; de estos unos quedan barados en los placeres y playas del rio y otras desembocan en el mar. En la estacion de crecientes el número de los últimos es mayor, por consiguiente la navegacion del rio en ella es tambien mas trabajosa, arriesgada y cuidadosa pues el choque de cualesquiera de ellos contra un Champan lo haria zozobrar.

Circunstancias de las aguas del rio Magdalena.

Por las circunstancias expuestas se hacen notar las aguas del rio entre las de la mar á algunas leguas de las bocas, extendiéndose hacia el Norte y N. O. segun sean mayores ó menores las crecientes del rio, más ó menos violentas las mareas de los vientos reinantes en ambas estaciones de verano ó invierno y el estado de las mareas, pues en la variante se avanzan mucho mas de la costa que en la creciente, y la última forma linea de division de aguas manifesta por la diferencia de color á un lado y otro de ella con hervideros originados por la corriente de las del rio que intentan abrirse paso al través de las de la mar pugnando estas en oposicion y de

Las aguas del rio Magdalena suelen encontrarse á largas distancias de la Costa.

---

juicio del comercio; porque algunas de las Ciénagas que desde Barrancas nuevas del Rey conducen al Dique de Matunilla y de este á Cartagena no tienen agua suficiente en dicha estacion de rio bajo ni aun para que naveguen champanes. En vista de esto el Consulado de Cartagena hizo limpiar (del modo posible por el pronto) el caño que llaman nuevo ó de Sabanilla que sale al fondo N. E. del Puerto, á fin de que las canoas de Soledad y Barranquillas pasasen por el á Sabanilla y desde esta continuase la navegacion por Mar á Cartagena, pero las Canoas no pueden entrar en el caño sin alijar trasportando la carga á pequeñas piraguas con las que la conducen á la punta de Arenas de la Guardia del Puerto de Sabanilla donde vuelven á cargar para seguir el viage á Cartagena. Esta operacion á mas de ser penosa y expuesta á averias si sobreviniere lluvia es tambien perjudicial por mayor costo y retardo de expediciones, por tanto el Consulado que se interesa tanto en facilitar la circulacion de efectos y frutos no es dudable tratará de poner expedito el caño expresado.

[b] Véanse las vistas de las bocas del rio de la Magdalena y sus proximidades.

consiguiente resultan varios hileros tambien con hervideros, y últimamente perdiendo estos su velocidad se esperecen las aguas del rio formando varias manchas, las cuales conducidas por la corriente general de la mar hacia rumbos del 4º Cuadrante, se suelen encontrar á muchas leguas de la costa que los navegantes han creido ser verdaderos bajos fondos : en la página 201 de este Derrotero hemos hecho mencion de ellos indicando la causa á que las atribuyamos.

---